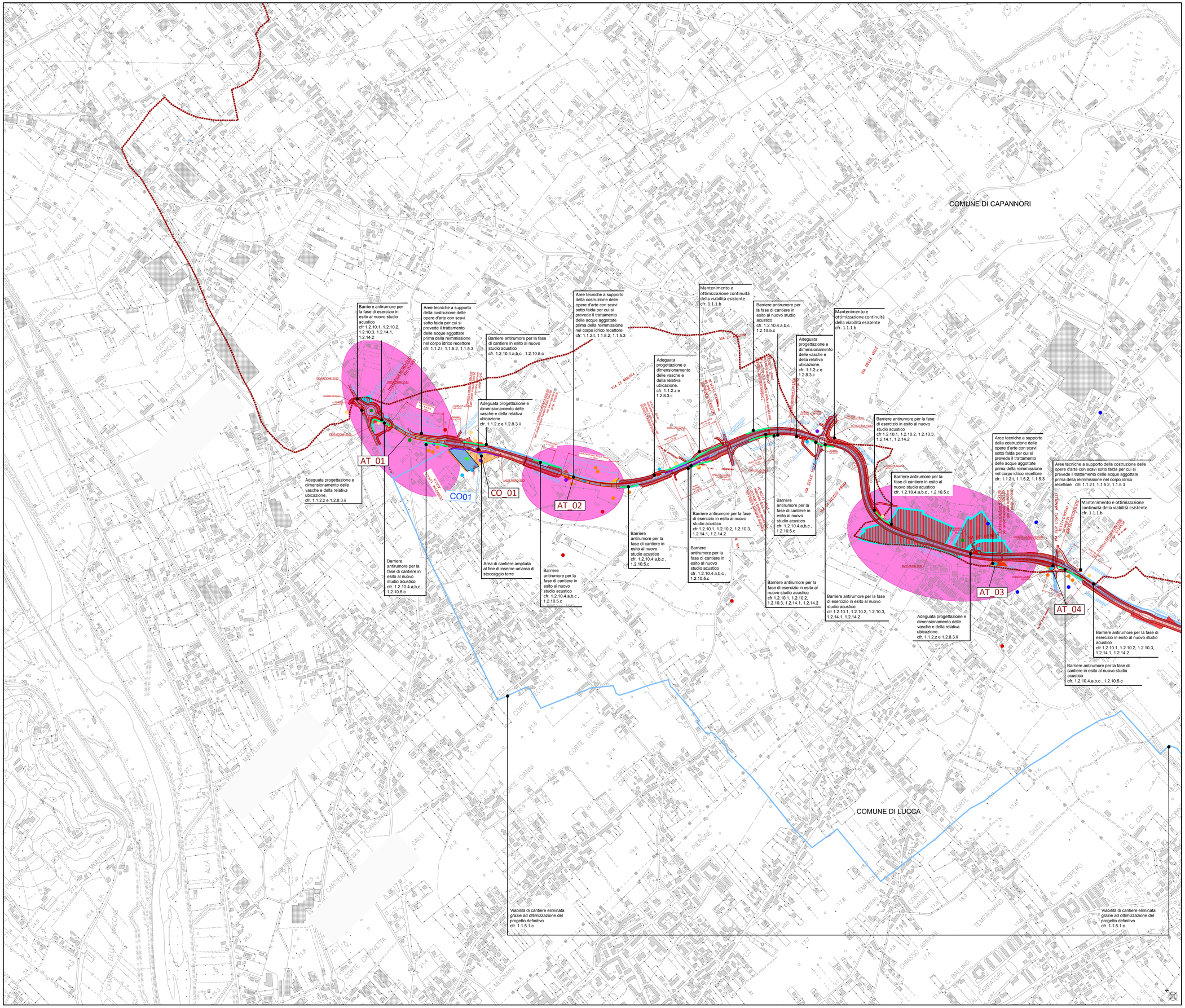

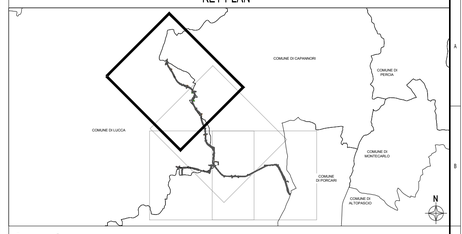

Legenda

Confini comunali

Progetto preliminare

- Tracciato
- Cantiere base
- Cantieri operativi
- Interventi di compensazione

Progetto definitivo del 1° stralcio

- Tracciato
- Cantiere base
- Cantieri operativi
- Aree tecniche
- Barriera antirumore prevista per la fase di esercizio
- Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo fisso
- Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo mobile
- Interventi di compensazione (cfr. 1.2.11.2, 1.2.11.3, 1.2.12.1, 2.1.3)

Componenti ambientali oggetto di monitoraggio (cfr. 1.3.1.a, 1.3.1.d, 1.3.1.e, 1.3.1.g)

- Atmosfera
- Idrico superficiale
- Idrico sotterraneo
- Suolo
- Fauna
- Ecosistemi e vegetazione
- Rumore
- Vibrazioni
- Paesaggio

* Per la componente ambiente sociale si indica come area di monitoraggio l'intera area interessata dall'intervento del Sistema Tangenziale di Lucca

Nota: I codici indicati sono riferiti alle prescrizioni impartite dal CIPE con Delibera n. 38/2016

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mirzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

OTTEMPERANZA

Tavola Sinottica d'ottemperanza

TAV 01 DI 04

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A D 1601	T00IA04GENPL01A.dwg CODICE ELAB. T00IA04GENPL01	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	12/2018	Ing.	Ing.	Ing.