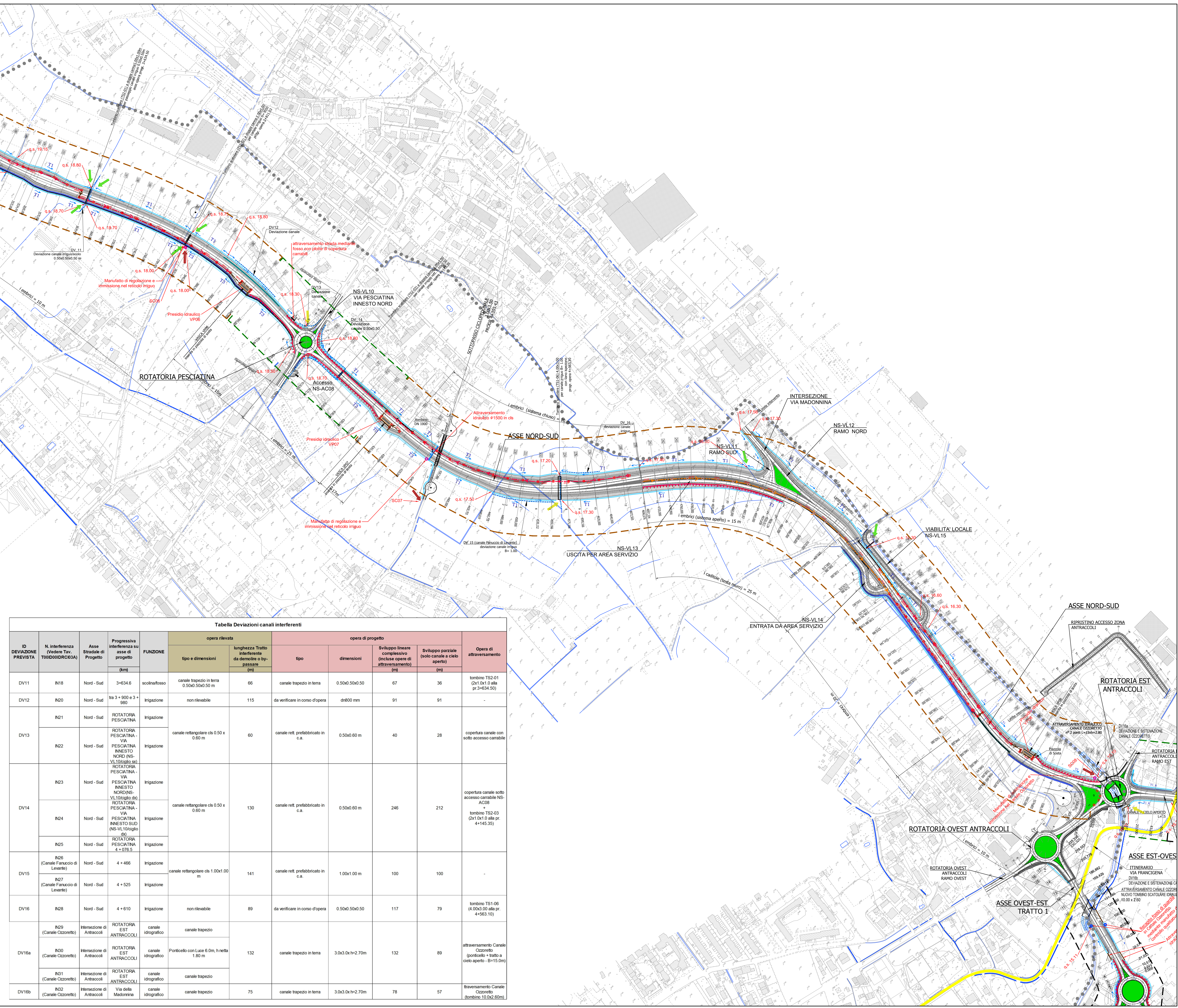


LEGENDA

- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA CHIUSO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE COLLETTORI ED INVIO A VASCHE DI TRATTAMENTO)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA APERTO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE EMBRICI E CANALIZZAZIONI ESTERNE CON MANUFATTO DI CONTROLLO QUALITATIVO DELLA PORTATA PRIMA DELLO SCARICO AL RICEVITORE)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
- QVAR** SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RELEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE (invariabile, invariabile, invariabile) IN CANALLETTA PREFABBRICATA IN CLS 30x40 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GIGLIATI 1-25 m
- QVAR** SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VALICOTTO CON TUBO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAMPATO ALL'IMPALCATO E OGIOLE 3000 CON BOCCHETTONI 1-10m
- QVAR** SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRA MURI MEDIANTE CADITOIE (ENTRASSA VAR. max 25 m) CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- QVAR** COLLETTORE DI RACCORDO, CONFLUENZA E RECAPITO
- FORO DI GUARDA (R/T) R. 30x30x30; T1/T1.R. 50x50x50; T2. 50x100x50; T3. 50x150x50; T4. 50x200x50; T5. 50x250x50
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RELEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RECAPTANTI IN CANALLETTA PREFABBRICATA IN CLS 40x40
- VERSO DEFUSSO DELLE ACQUE
- PRESIDIO IDRAULICO
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUALITATIVO (CON LAMA IRREGOLARE E/O QUANTITATIVO (CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE)
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUANTITATIVO (CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE)
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA CHIUSO
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA APERTO (ACQUE NON TRATTATE)
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE CHIERE SOLO SCARPATE E STRADE (POZZERALI)
- POZZETTO DI RECAPITO, ISPEZIONE E CONFLUENZA
- POZZETTO CON CARINATA GIGLIATA CARABILE (Ø900) 30X30 cm
- VASCA DI CONFLUENZA FORSI DI GUARDA (ØM. 2.00X2.00 M IN C.A.)
- INDICAZIONE DI DISPLEVIO E IMPIUVIO PIATTAFORMA STRADALE



**Tabella Deviazioni canali interferenti**

ID DEVIAZIONE PREVISTA	N. interferenza (vedere Tav. T001000IDRC/3A)	Asse Stradale di Progetto	Progressiva interferenza su asse di progetto (km)	FUNZIONE	opera rilevata		opera di progetto			Opera di attraversamento		
					tipo e dimensioni	lunghezza tratto interferente da demolire o bypassare (m)	tipo	dimensioni	Sviluppo lineare complessivo (incluse opere di attraversamento) (m)		Sviluppo parziale (solo canale a cielo aperto) (m)	
DV11	IN18	Nord - Sud	3+634.6	scolina/fosso	canale trapezoidale in terra 0.50x0.50x0.50 m	66	canale trapezoidale in terra	0.50x0.50x0.50	67	36	tombino TS2-01 (2x1.0x1.0 alla pr. 3+634.50)	
DV12	IN20	Nord - Sud	tra 3+900 e 3+980	Irrigazione	non rilevabile	115	da verificare in corso d'opera	Ø800 mm	91	91		
DV13	IN21	Nord - Sud	ROTATORIA PESCIATINA - VIA PESCIATINA - INNESTO NORD (NS-VI.10) (taglio di)	Irrigazione	canale rettangolare cls 0.50 x 0.60 m	60	canale rett. prefabbricato in c.a.	0.50x0.60 m	40	28	copertura canale con sotto accesso carrabile	
	IN22											ROTATORIA PESCIATINA - VIA PESCIATINA - INNESTO NORD (NS-VI.10) (taglio di)
DV14	IN23	Nord - Sud	ROTATORIA PESCIATINA - VIA PESCIATINA - INNESTO NORD (NS-VI.10) (taglio di)	Irrigazione	canale rettangolare cls 0.50 x 0.60 m	130	canale rett. prefabbricato in c.a.	0.50x0.60 m	246	212	copertura canale sotto accesso carrabile NS-AC08 + tombino TS2-03 (2x1.0x1.0 alla pr. 4+145.35)	
	IN24											ROTATORIA PESCIATINA - VIA PESCIATINA - INNESTO SUD (NS-VI.10) (taglio di)
	IN25											ROTATORIA PESCIATINA - VIA PESCIATINA - INNESTO SUD (NS-VI.10) (taglio di)
DV15	IN26 (Canale Fianaccio di Levante)	Nord - Sud	4 + 486	Irrigazione	canale rettangolare cls 1.00x1.00 m	141	canale rett. prefabbricato in c.a.	1.00x1.00 m	100	100		
	IN27 (Canale Fianaccio di Levante)											4 + 525
DV16	IN28	Nord - Sud	4 + 610	Irrigazione	non rilevabile	89	da verificare in corso d'opera	0.50x0.50x0.50	117	79	tombino TS1-06 (Ø1.00x0.90 alla pr. 4+563.10)	
DV16a	IN29 (Canale Ozzorello)	Intersessione di Antraccoli	Intersessione di Antraccoli	canale idrografico	canale trapezoidale	132	canale trapezoidale in terra	3.0x3.0x2.70m	132	89	attraversamento Canale Ozzorello (ponticello = tratto a cielo aperto - B=15.0m)	
	IN30 (Canale Ozzorello)											Intersessione di Antraccoli
	IN31 (Canale Ozzorello)											Intersessione di Antraccoli
DV16b	IN32 (Canale Ozzorello)	Intersessione di Antraccoli	Via della Madonna	canale idrografico	canale trapezoidale	75	canale trapezoidale in terra	3.0x3.0x2.70m	78	57	attraversamento Canale Ozzorello (tombino 10.0x2.60m)	

**ANAS** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Menti (Direttore Ing. di Off. n. 3594)  
 Ing. Giuseppe Danilo Magari (Direttore Ing. di Roma n. A34610)  
 Geol. Serena Maglietta (Direttore Geologo del Lucco n. 528)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille Debonfranceschi

PROTOCOLLO DATA

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria della rete di drenaggio stradale e delle sistemazioni idrauliche  
 Tav. 3/77

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO T001000IDRC/3A	T001000IDRC/3A.dwg	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	SET 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO