











LEGENDA




-  LSA - Limi sabbiosi e/o argillosi
-  GSL - Ghiaie in matrice sabbioso e/o limosa
-  SG - Sabbia limosa localmente argillosa e ghiaiosa
-  A - Argille e limi sabbiosi

--- Livello di falda (Agosto 2018)




INDAGINI GEOGNOSTICHE 2018

-  Sn Sondaggio a carotaggio continuo
-  Sn-DH Sondaggio a C.C. con Down-Hole
-  Sn-PZ Sondaggio a c.c. con Piezometro
-  CPTUn Prova CPTU
-  Pzn Pozzetto geognostico
-  BS1D-G1... BS1D-G24 Profilo sismico

INDAGINI GEOGNOSTICHE PP

-  Sn Sondaggio a carotaggio continuo
-  pPh Prova CPTU
-  Pzn Pozzetto geognostico

LEGENDA SONDAGGI

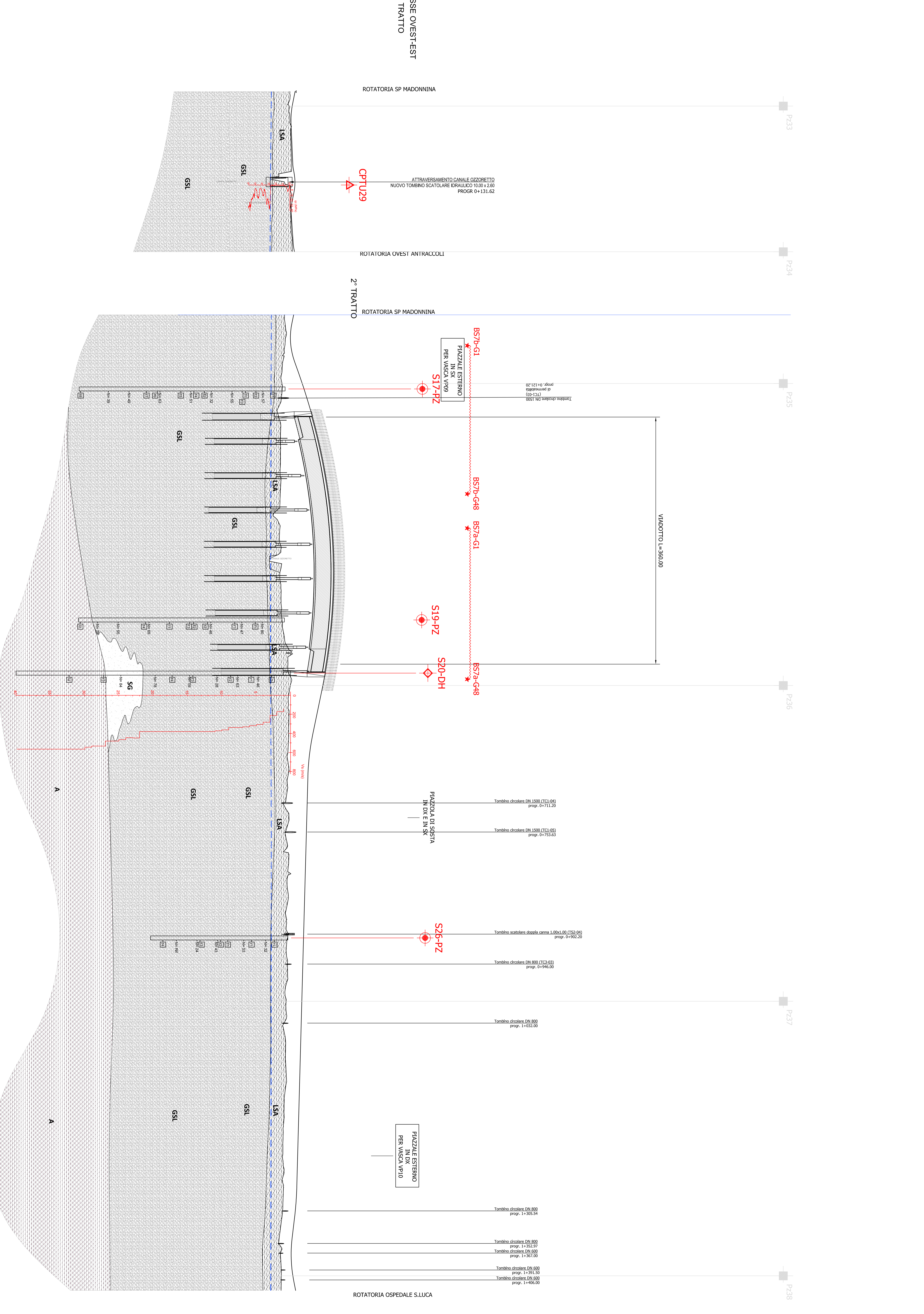
-  Campione indisturbato
-  Campione rimaneggiato
-  Prova Lefranc

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

<p>PROGETTISTA: Ing. Massimo Mori Ing. Giuseppe Rossi Ing. Giuseppe D'Alto Ing. Oscar Sp. di S. Maria A. A.S.P.A.</p>	<p>PROGETTO: TOPOGRAFIA A CODICE 7100 GEOTECNICA CODICE 7100 GEOTECNICO TAV 05 D1 08</p>
--	---

<p>PROGETTO: TOPOGRAFIA A CODICE 7100 GEOTECNICA CODICE 7100 GEOTECNICO TAV 05 D1 08</p>	<p>NOME FILE: TOPOGRAFIA A CODICE 7100 GEOTECNICA CODICE 7100 GEOTECNICO TAV 05 D1 08</p>	<p>SCALA: 1:20000</p>
---	--	---



NOME SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PAZZALI	187	2618	15239	17207	20200	21290	21781	24283	25274	25765	26256	26747	27238	27729	28220
DISTANZE PROGRESSIVE	0	2103	1632	1621	1610	1599	1588	1577	1566	1555	1544	1533	1522	1511	1500
QUOTE TERRENO	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0
QUOTE PROGETTO	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0
DIFFERENZA DI QUOTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ETIMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

NOME SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PAZZALI	187	2618	15239	17207	20200	21290	21781	24283	25274	25765	26256	26747	27238	27729	28220
DISTANZE PROGRESSIVE	0	2103	1632	1621	1610	1599	1588	1577	1566	1555	1544	1533	1522	1511	1500
QUOTE TERRENO	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0
QUOTE PROGETTO	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0	202,0
DIFFERENZA DI QUOTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ETIMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14