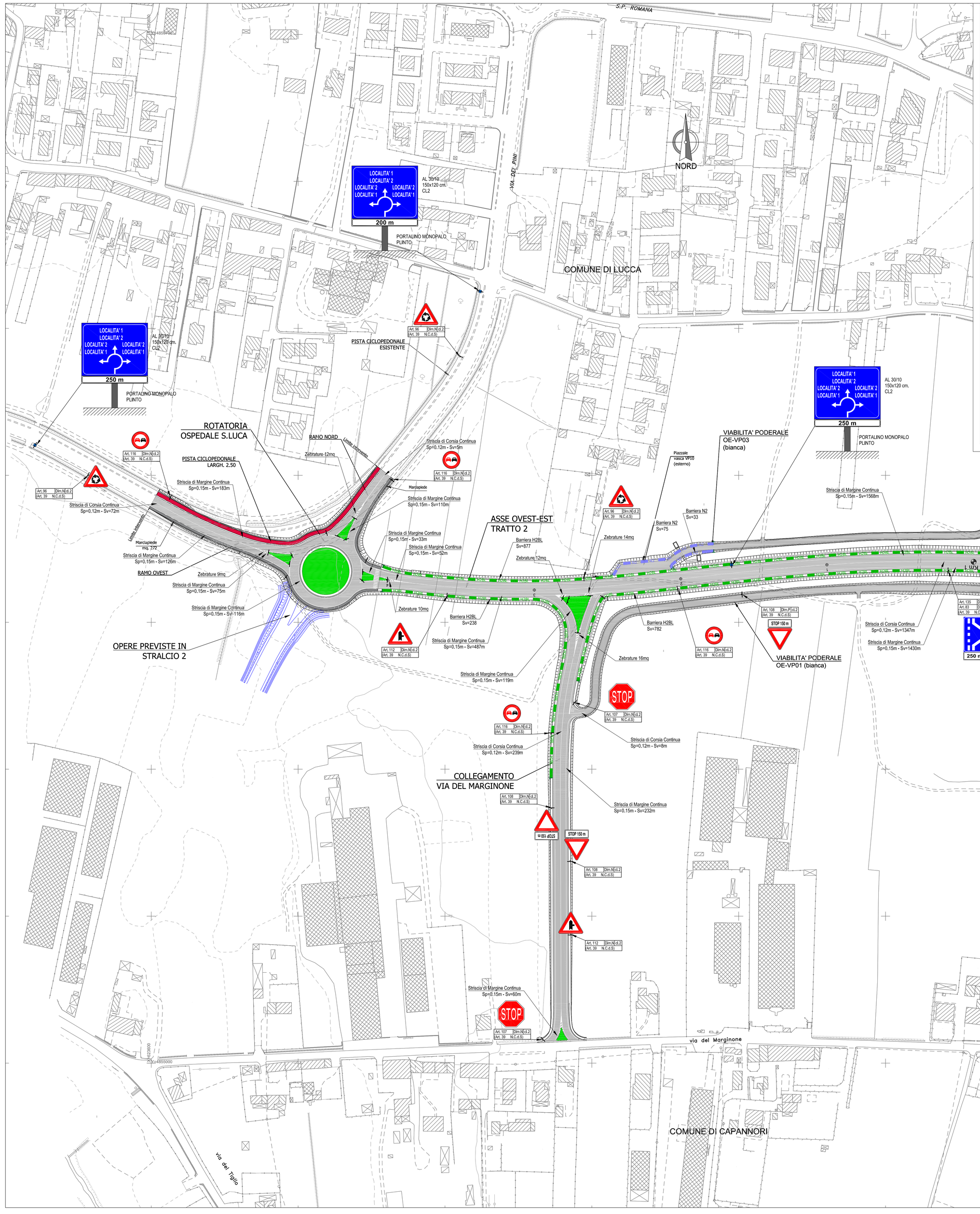
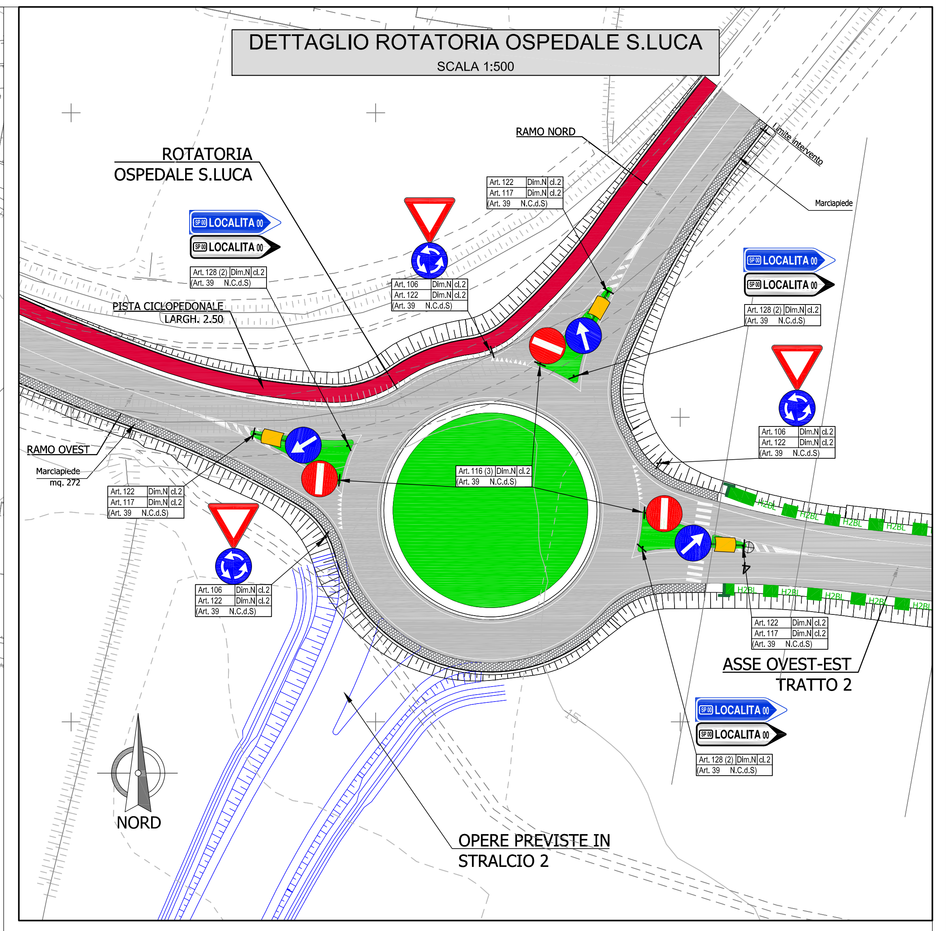
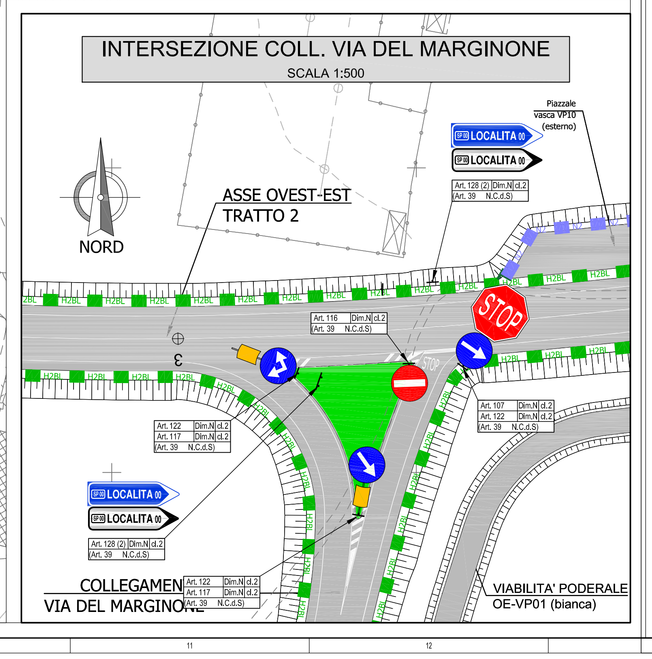


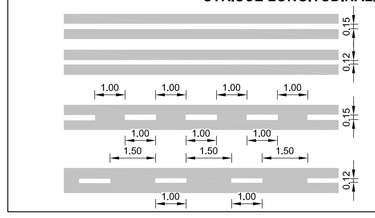




NOTE GENERALI

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

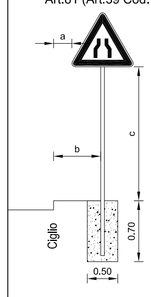


- Striscia di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)
- Striscia di guida sulle intersezioni Art.143 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

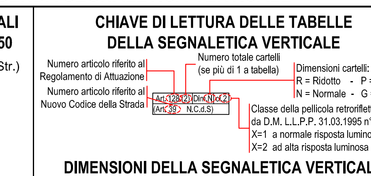
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



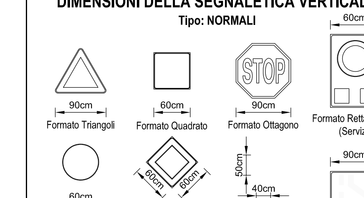
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI

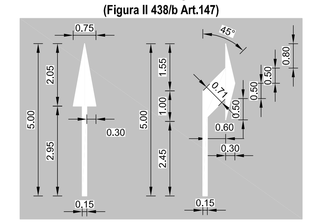


ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

FRECCE DIREZIONALI art. 147 (art.40 Cod.Str.)

Per strade Tipo E-F

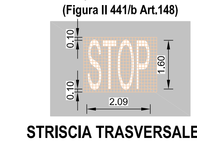
(Figura II 438/b Art.147)



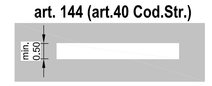
ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h

(Figura II 441/b Art.148)



STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

H2BL H2BL	BARRIERA ANAS BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE H2 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
H2BP H2BP	BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO CLASSE H2 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
H3BL H3BL	BARRIERA ANAS BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
H3BP H3BP	BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
H4BP H4BP	BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO CLASSE H4 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
N2 N2 N2	BARRIERA COMMERCIALE BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE N2
H4BP H4BP	BARRIERA COMMERCIALE BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE ANTIINTRUSIONE PER SCAVALCO LINEA FERROVIARIA CLASSE H4
H4BP H4BP	BARRIERA COMMERCIALE BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON BARRIERA FONOASSORBENTE CLASSE H4
	BARRIERA ANTIRUMORE SU RILEVATO A TERGO GUARD-RAIL

T	TERMINALE SEMPLICE
T	TERMINALE SPECIALE
>	ATTENUATORE D'URTO DI CLASSE 50

- TRANSIZIONE T1 - H2BL ANAS- H2BP ANAS
- TRANSIZIONE T2 - H2BL ANAS- H3BL ANAS
- TRANSIZIONE T3 - H3BL ANAS- H3/H4BP ANAS
- TRANSIZIONE T4 - H3/H4BP ANAS - H4BP INTEGRATA CON RETE ANTIINT.
- TRANSIZIONE T5 - H2BL ANAS- H2BL ESISTENTE
- TRANSIZIONE T6 - H3/H4BP ANAS- BP INTEGRATA AR COMMERC.
- TRANSIZIONE T7 - H3BL ANAS- BP INTEGRATA AR COMMERC.
- TRANSIZIONE T8 - H4BP ANAS- H2BL ANAS
- TRANSIZIONE T9 - H3BP ANAS- H2BL ANAS

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Molperi
Ordine ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria della segnaletica e delle barriere di sicurezza

TAV 09 DI 14

CODICE PROGETTO					NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			P00PS00STDPN09A.dwg		
L0601A	D	1601	CODICE ELAB.	P00PS00STDPN09		A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			