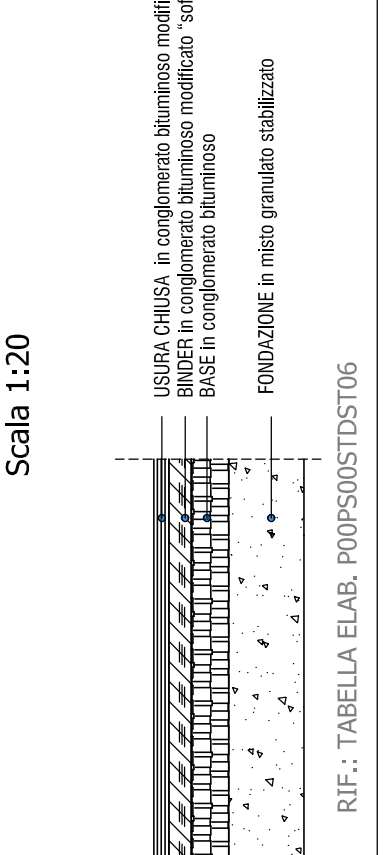
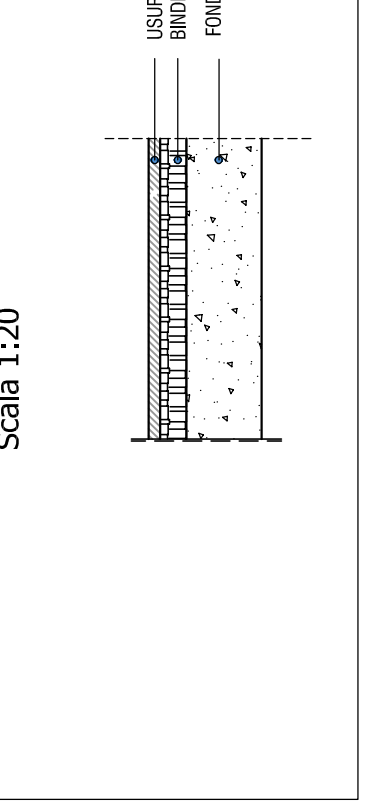


VIABILITA' LOCALI E PODERALI BITUMATE
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE



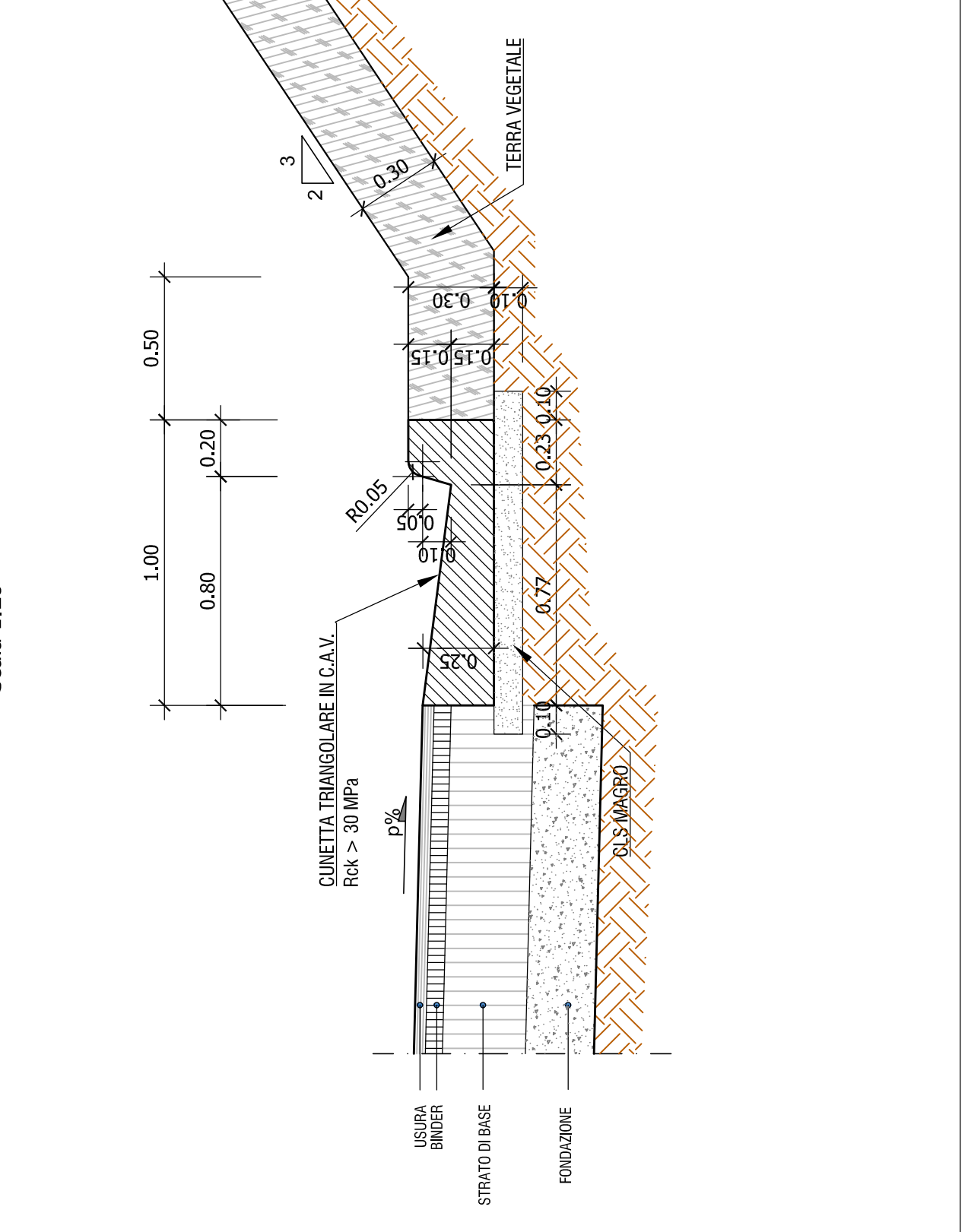
PISTA CICLOPEDONALE VIA DELL'ISOLA
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE



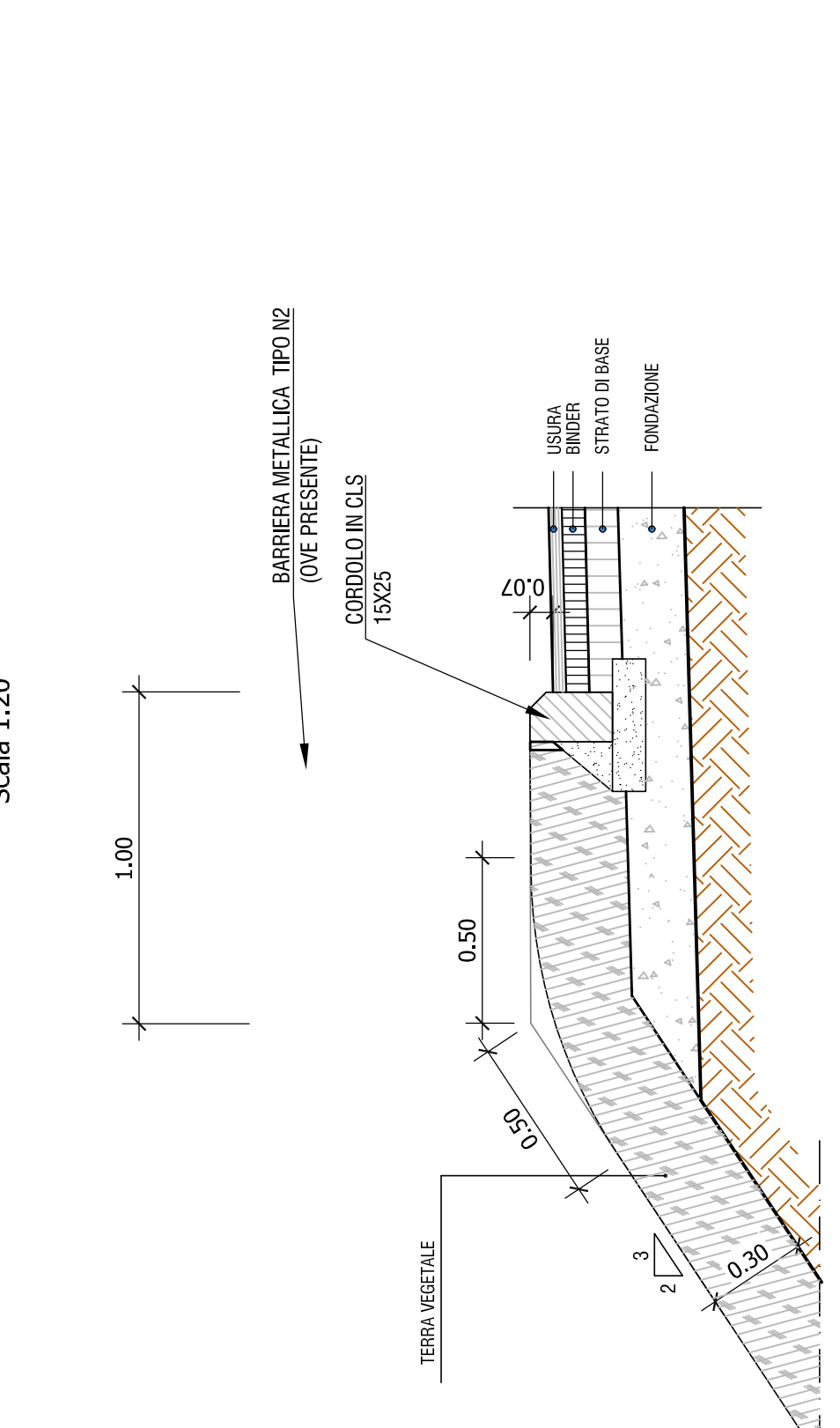
SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA - VIABILITA' LOCALI

ASSE INFERIMENTO	NOME	P.V.	LARGH.	LUNGH.
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC01	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO VASCA VP01	BIANCA	4	-
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC02	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC03	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC04	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC05	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC06	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC07	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC08	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC09	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC10	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC11	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC12	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC13	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC14	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC15	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC16	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC17	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC18	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC19	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC20	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC21	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC22	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC23	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC24	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC25	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC26	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC27	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC28	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC29	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC30	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC31	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC32	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC33	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC34	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC35	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC36	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC37	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC38	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC39	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC40	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC41	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC42	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC43	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC44	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC45	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC46	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC47	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC48	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC49	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC50	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC51	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC52	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC53	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC54	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC55	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC56	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC57	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC58	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC59	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC60	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC61	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC62	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC63	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC64	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC65	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC66	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC67	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC68	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC69	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC70	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC71	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC72	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC73	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC74	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC75	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC76	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC77	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC78	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC79	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC80	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC81	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC82	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC83	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC84	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC85	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC86	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC87	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC88	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC89	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC90	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC91	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC92	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC93	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC94	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC95	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC96	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC97	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC98	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC99	SI	4	0,25
ASSE NORD-SUD	ACCESSO NS-AC100	SI	4	0,25

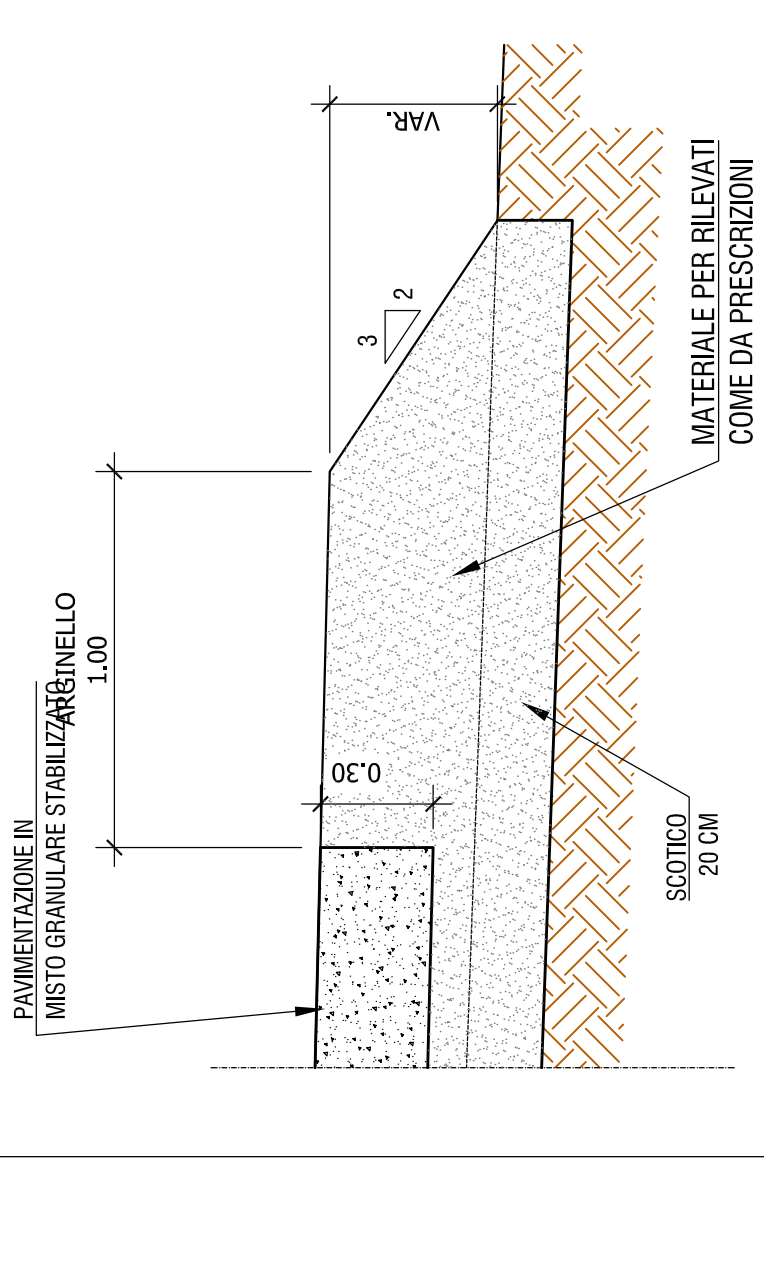
DETTAGLIO MARGINE IN SCAVO (DEVIAZIONE SS12)
Scala 1:20



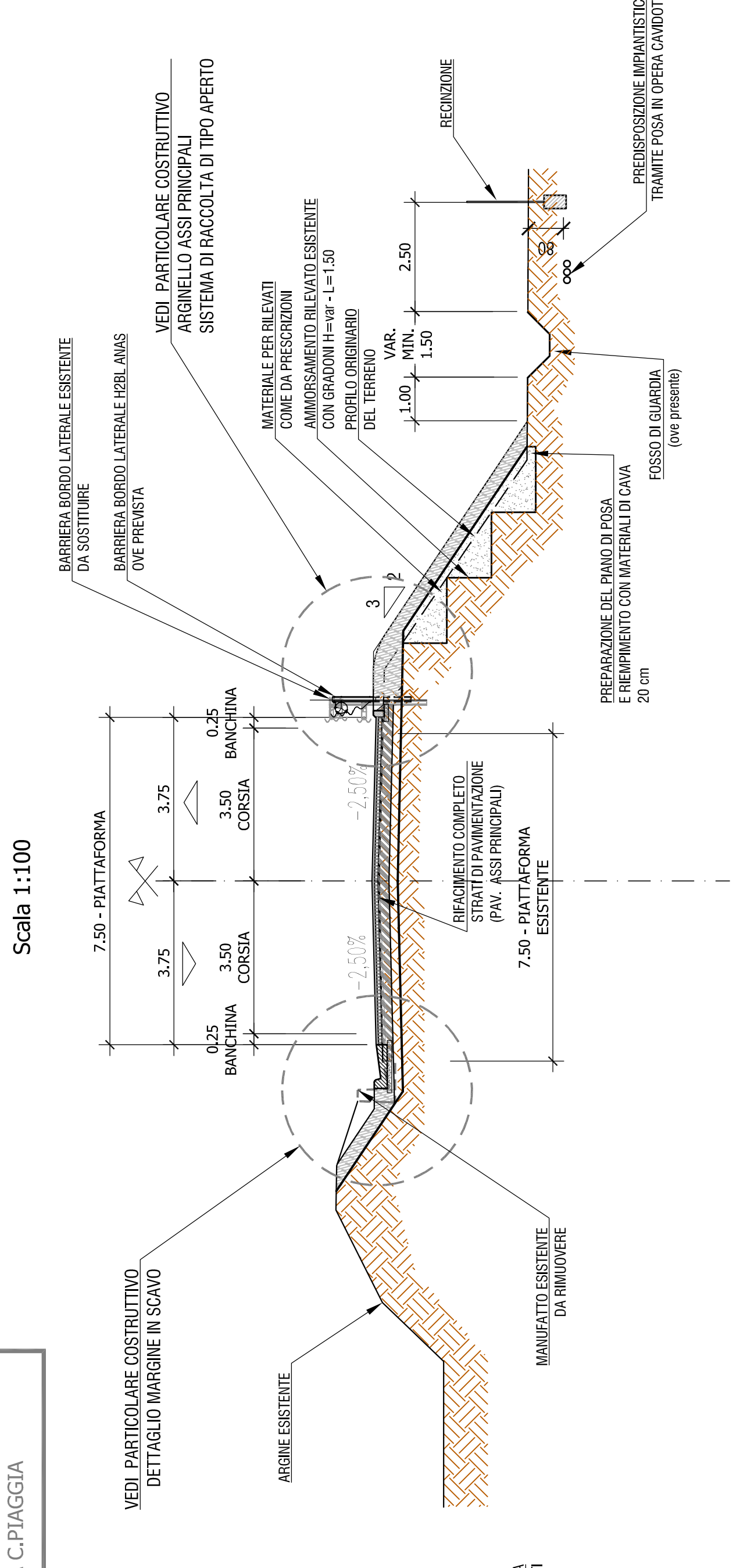
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO
Viabilità locali e poderali
Scala 1:20



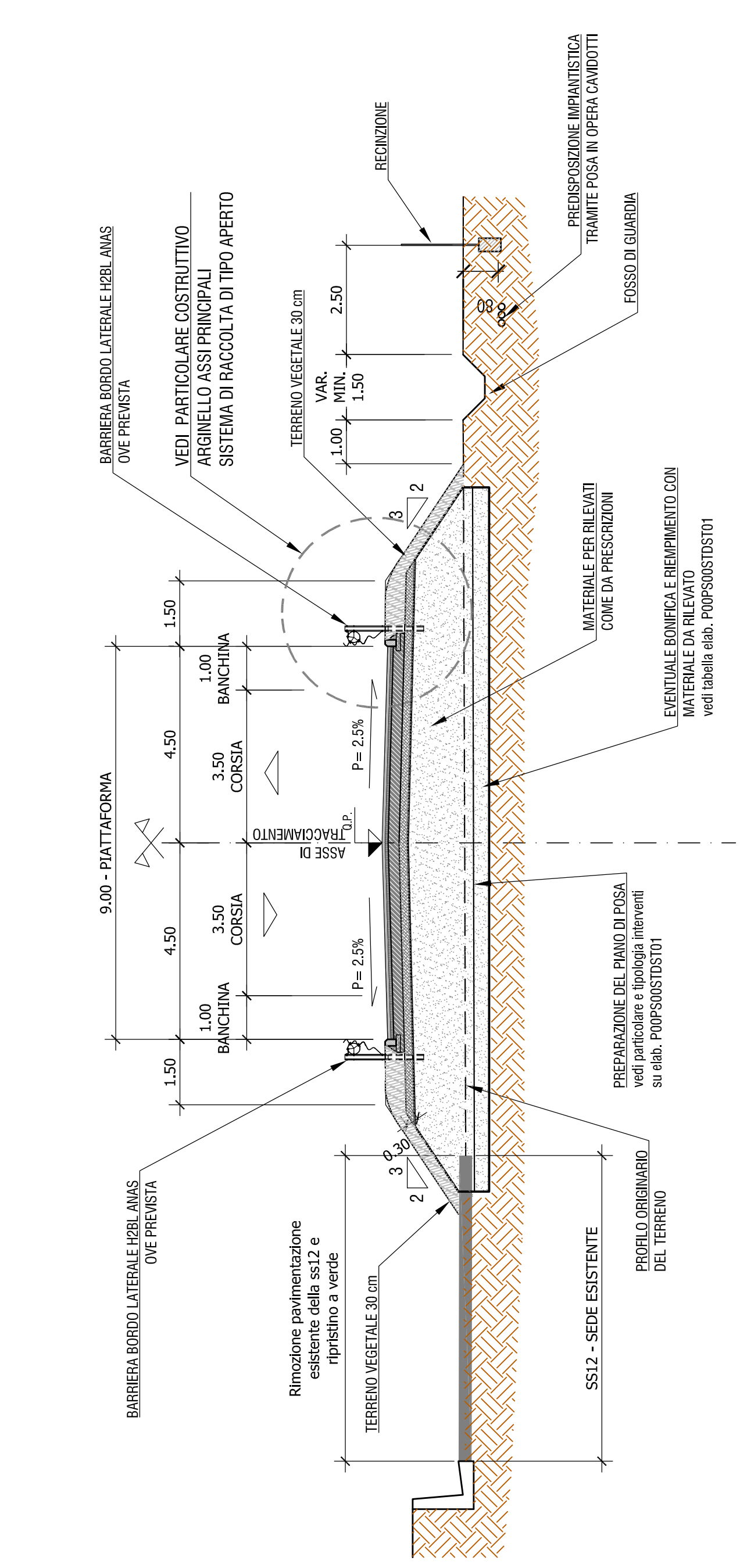
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO STRADE BIANCHE
(poderali o strade accesso ai piazzali di servizio)
Scala 1:20



DEVIAZIONE SS12
Innesco su SS12
Scala 1:100

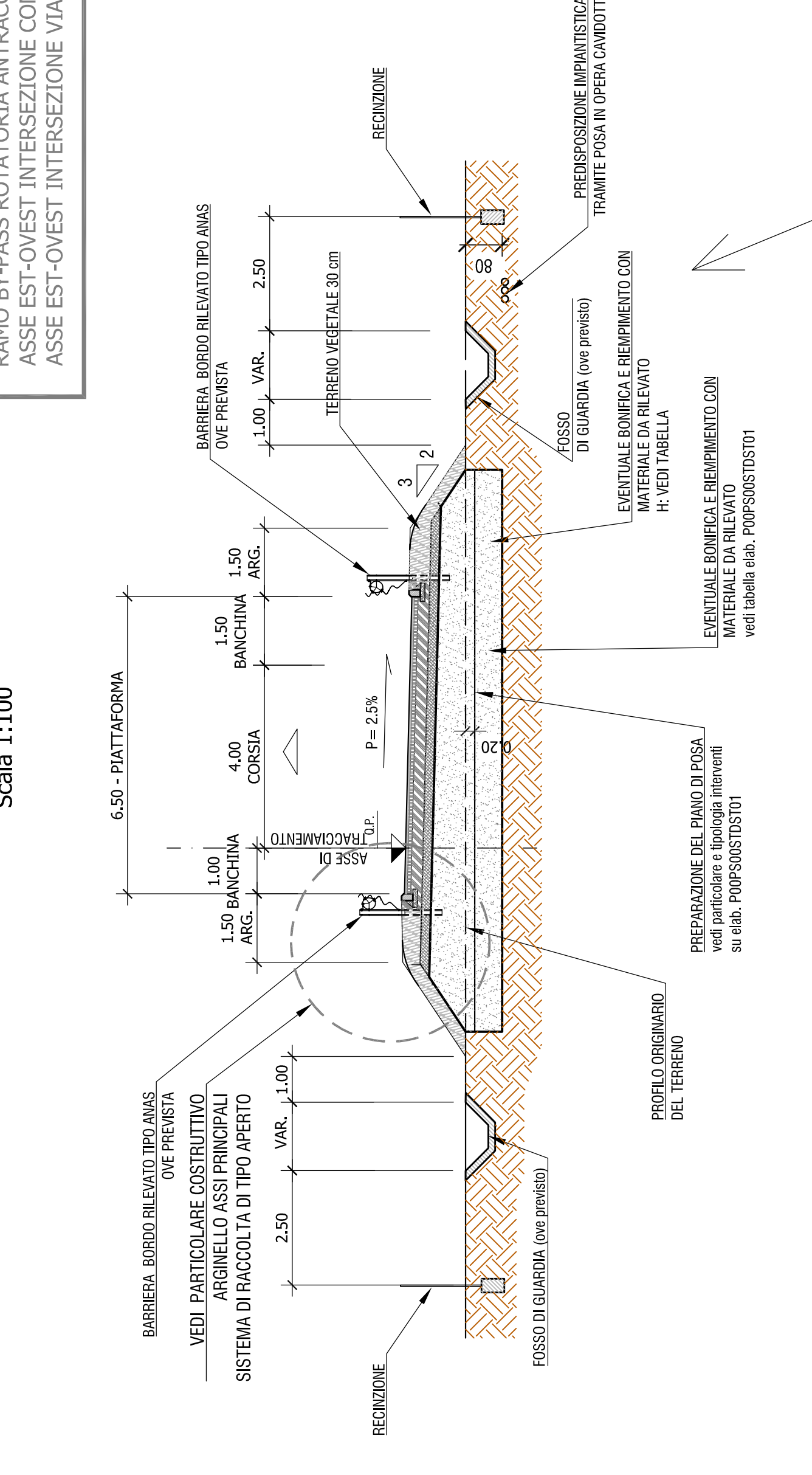


DEVIAZIONE SS12
Rami d'Innesco su Rotatoria SS12
Scala 1:100

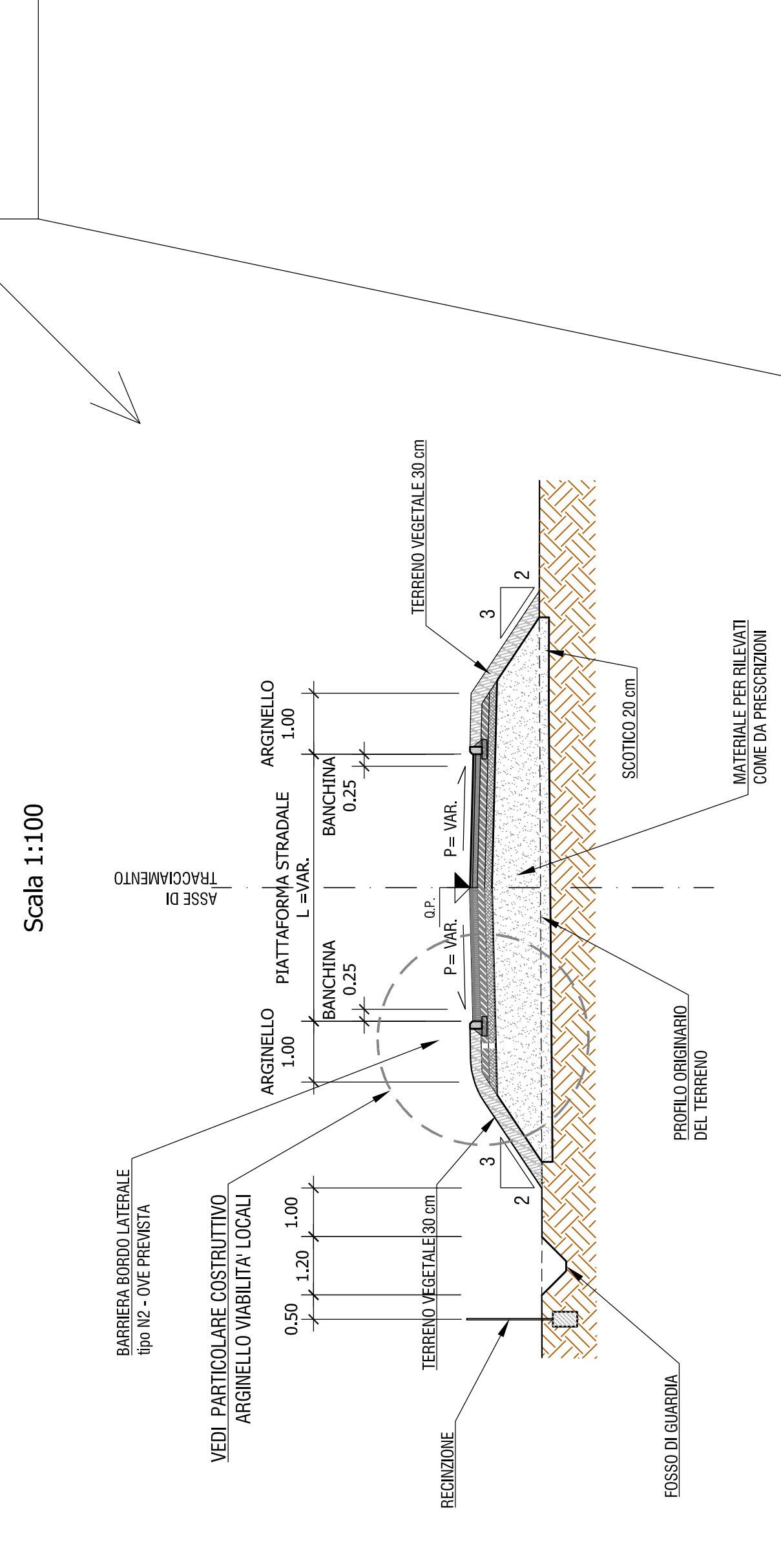


NOTA: PER L'APPLICAZIONE E LE LUNGHEZZE DELLE VIABILITA' INTERESSATE VEDI TABELLA RIEPILOGATIVA

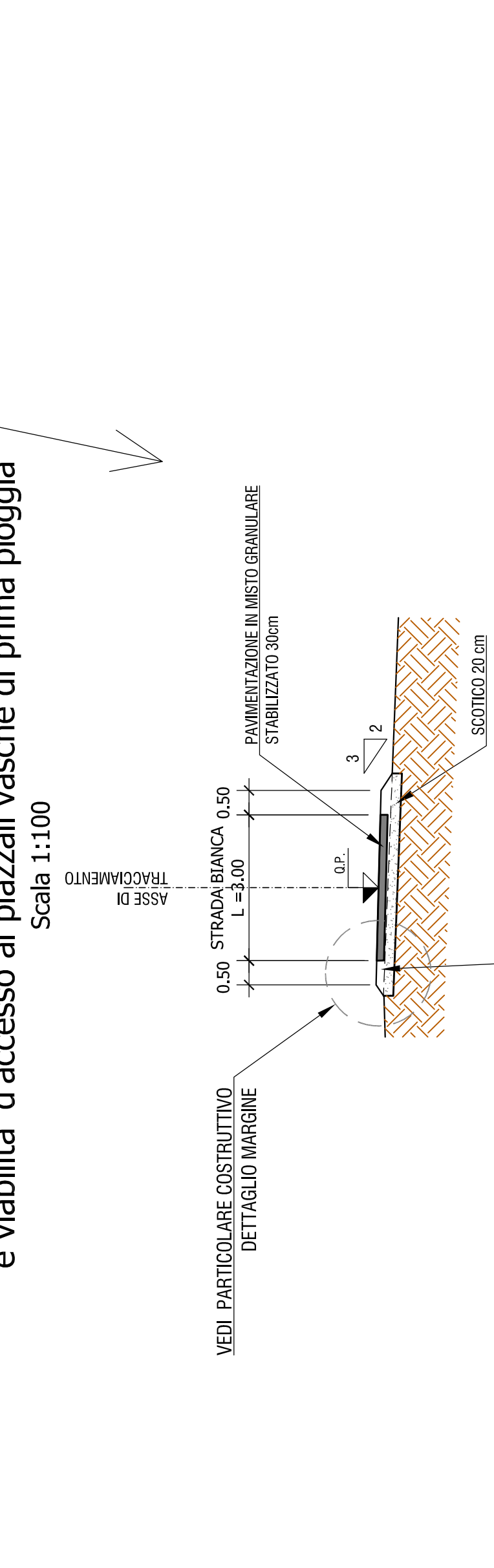
SEZIONE TIPO RAMI MONODIREZIONALI
Scala 1:100



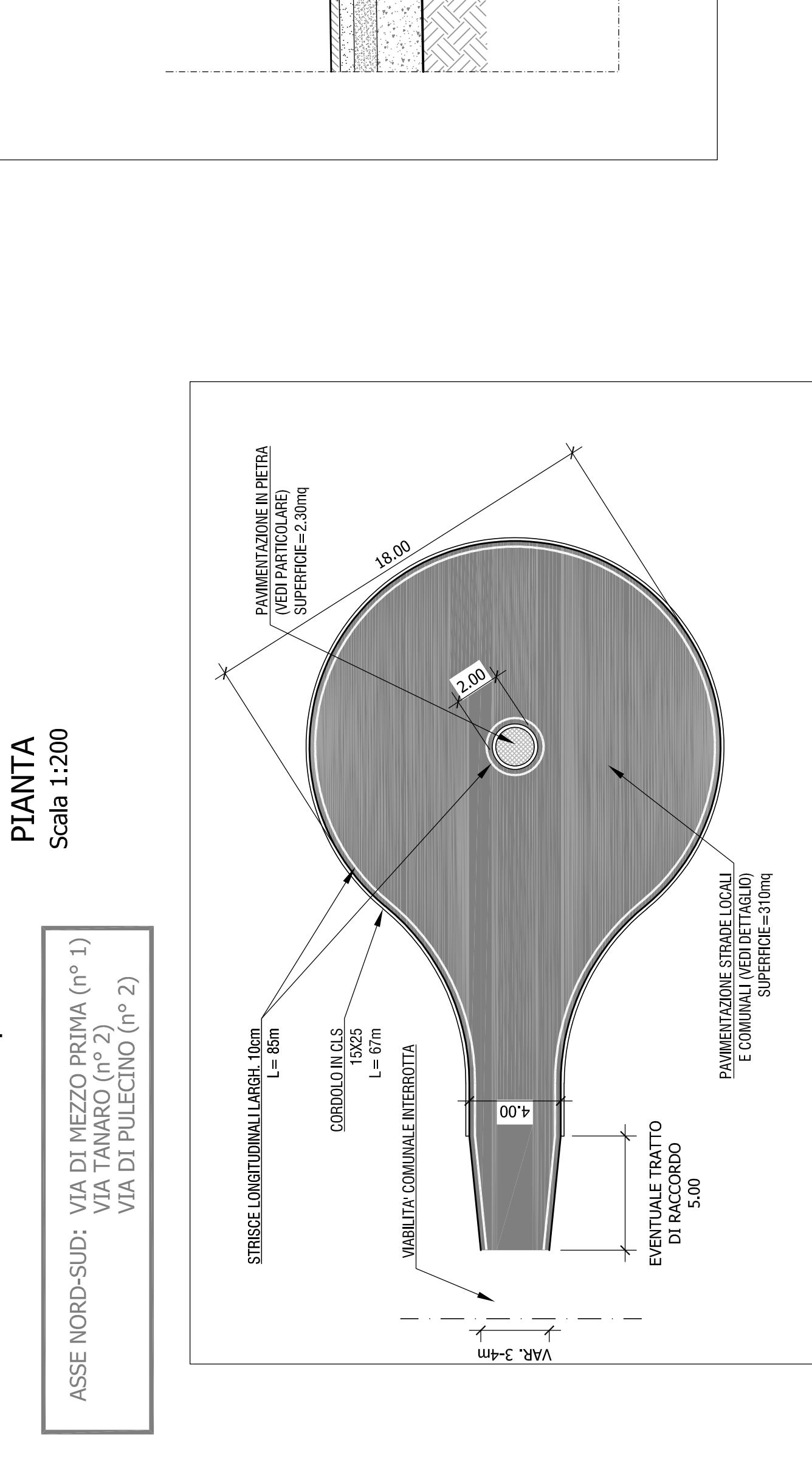
VIABILITA' LOCALI E PODERALI BITUMATE
Scala 1:100



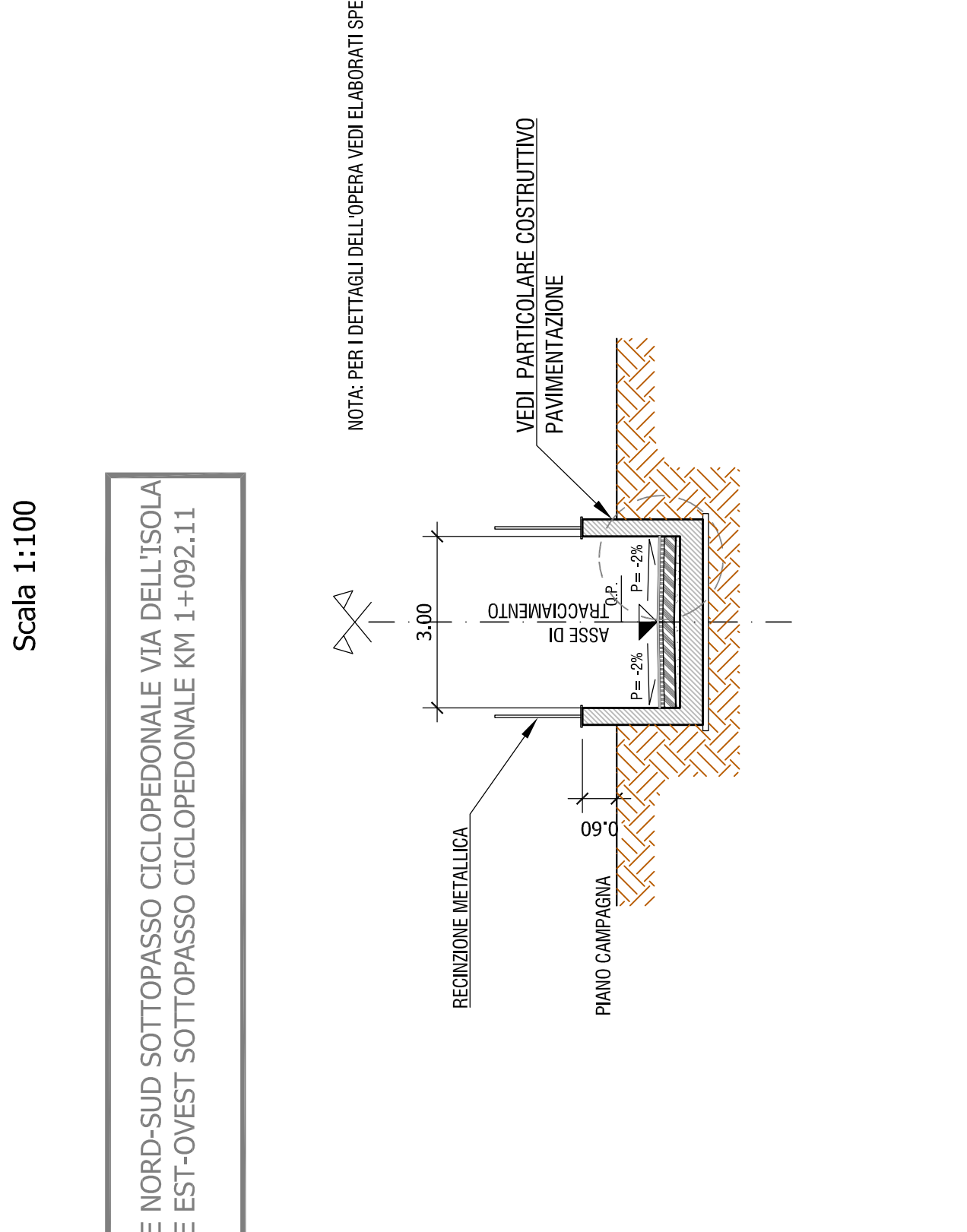
VIABILITA' PODERALI BIANCHE
e viabilità d'accesso ai piazzali vasche di prima pioggia
Scala 1:100



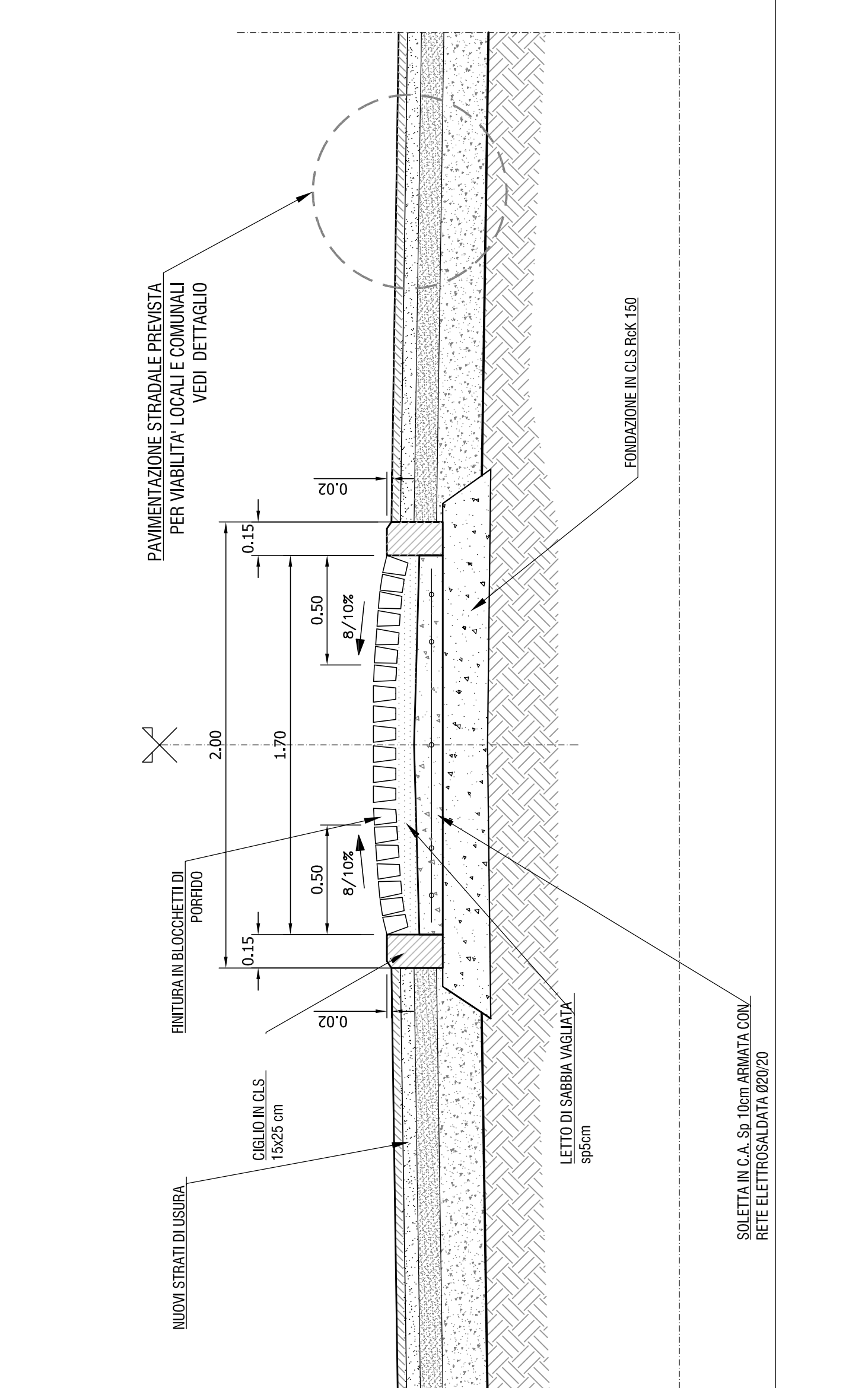
PIAZZALE PER SVOLTA DI INVERSIONE MARCIA
in presenza di strada comunale interrotta
PIANTA
Scala 1:200



PISTA CICLABILE IN SOTTOPASSO
SEZIONE TIPO
Scala 1:100



PARTICOLARE ISOLA CENTRALE SORMONTABILE
Scala 1:20



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
PROGETTO: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
AUTORE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
DATA: 11/09/2014

INQUADRAMENTO GENERALE
AMBITO GENERALE

Sessioni tipo intersezioni e viabilità secondarie - Gpr 2

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	APPROVAZIONE
A	11/09/2014		
B			
C			
D			