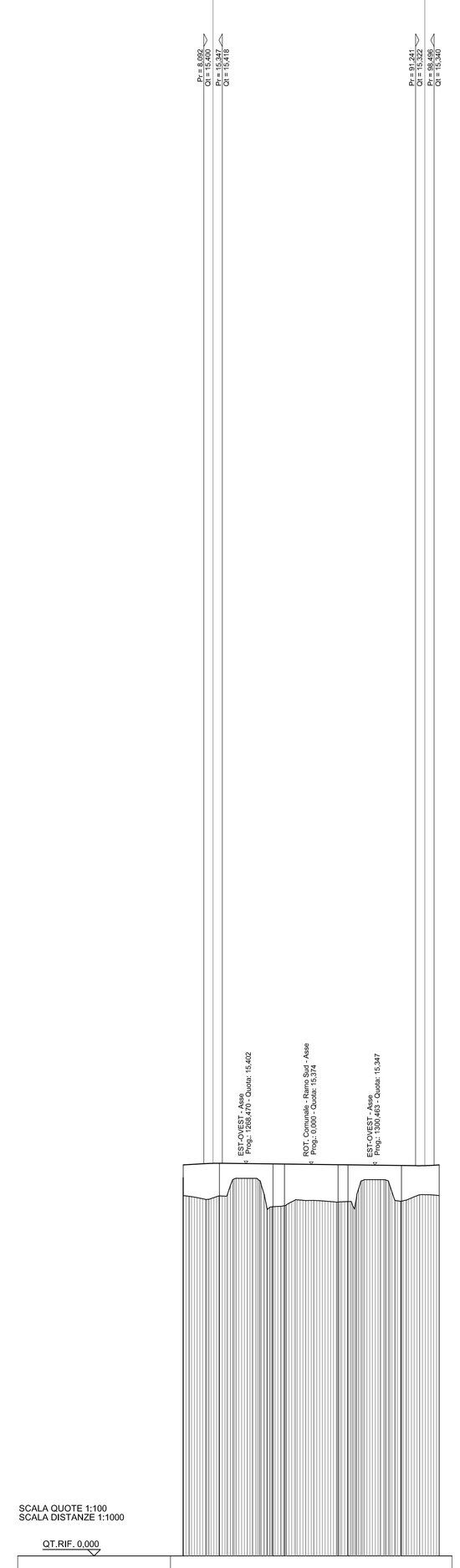
1 - ROTATORIA COMUNALE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,10 L = 83,15 i = -0,13	h = 0,08 L = 83,15 i = 0,10

Num	1
Pr	11,720
Qt	15,422
R	1000,000
T	3,627
Fr	0,007
Sv	7,254

Num	2
Pr	94,868
Qt	15,318
R	1000,000
T	3,627
Fr	0,007
Sv	7,254



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0.000

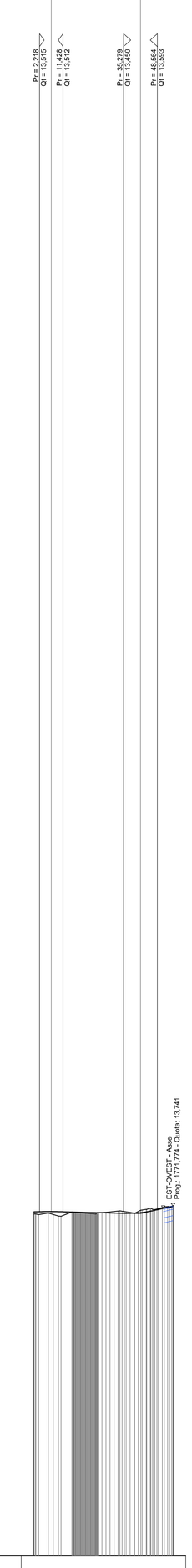
NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	14,21	21,03	1,43	21,03	3,91	21,03	14,81	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	14,21	35,24	39,75	60,78	64,69	85,72	100,53
QUOTE TERRENO	14,15	14,13	13,71	13,75	13,90	13,91	13,93	14,15
QUOTE PROGETTO	15,35	15,42	15,39	15,39	15,36	15,36	15,33	15,35
DIFFERENZA DI QUOTA	1,20	1,28	1,68	1,64	1,46	1,44	1,40	1,20
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Su = 50,265 R = 50,000				2 Su = 50,265 R = 50,000			
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,000	2,000					2,000	2,000
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,000	-2,000					-2,000	-2,000
ALLARGAMENTI Sx								
ALLARGAMENTI Dx								

2 - INTERSEZIONE VIA PAGANICO NORD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,09 L = 35,10 i = -0,26	h = 0,31 L = 12,82 i = 2,40

Num	1
Pr	6,823
Qt	13,524
R	2000,000
T	4,605
Fr	0,005
Sv	9,210

Num	2
Pr	41,921
Qt	13,433
R	500,000
T	6,643
Fr	0,044
Sv	13,286



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

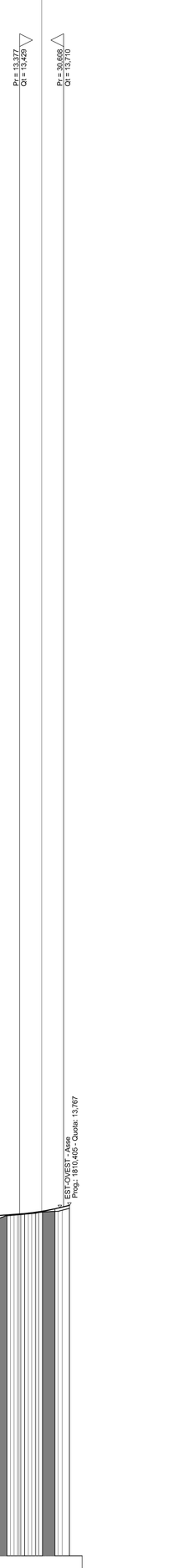
QT.RIF. 0.000

NOME SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	15,46	20,03	19,25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	15,46	35,49	54,74
QUOTE TERRENO	13,42	13,50	13,52	13,67
QUOTE PROGETTO	13,51	13,50	13,45	13,74
DIFFERENZA DI QUOTA	0,09	0,00	-0,07	0,07
ETTOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 15,106	R = 500,000 Su = 2,637	R = 40,000 Su = 20,319	L = 5,448
SOPRAELEVAZIONI Sx				
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,500	-2,500	-2,500	
ALLARGAMENTI Sx				
ALLARGAMENTI Dx				

3 - INTERSEZIONE VIA PAGANICO SUD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,17 L = 21,99 i = 0,77	h = 0,30 L = 17,24 i = 1,74

Num	1
Pr	21,992
Qt	13,495
R	1000,000
T	8,616
Fr	0,037
Sv	17,234



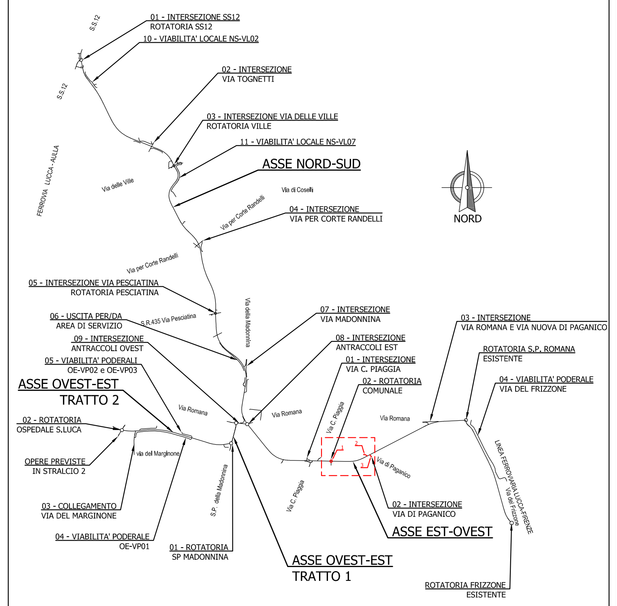
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0.000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	8,34	6,97	6,97	4,40	3,68	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	8,34	15,31	22,28	27,20	32,89
QUOTE TERRENO	13,30	13,35	13,42	13,50	13,53	13,65
QUOTE PROGETTO	13,33	13,39	13,45	13,54	13,63	13,77
DIFFERENZA DI QUOTA	0,03	0,04	0,03	0,04	0,10	0,12
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4,40	R = 30,000 Su = 13,629			L = 3,68	
SOPRAELEVAZIONI Sx						
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,500	-2,500	-2,500			
ALLARGAMENTI Sx						
ALLARGAMENTI Dx						

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mijatta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE EST - OVEST
INTERSEZIONI ROTATORIA COMUNALE - VIA PAGANICO - PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00PS03STDFP05A.dwg		
LO601A	D	1601		CODICE ELAB. P00PS03STDFP05	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			