RIPRISTINO ACCESSO ZONA ANTRACCOLI

ROTATORIA EST ANTRACCOLI RAMO EST

V 1	
X	625378,936
Y	4855397,367

ROTATORIA EST ANTRACCOLI

ASSE EST-OVEST

Clot. 1	
A	210,000
Sv	142,258
Tau	14,6071
Dr	2,715
TL	95,102
TK	47,658
FF	1,000

Piazzola di Sosta

Clot. 1

Rac. 1

Vi 2

Ve 2

Cc 1

Clot. 2	
A	210,000
Sv	142,258
Tau	-14,6071
Dr	2,715
TL	95,102
TK	47,658
FF	1,000

Rac. 1	
Ce X	625899,682
Ce Y	4855250,824
Vi X	625760,565
Vi Y	4854966,285
Ve X	625748,157
Ve Y	4854940,906
R	310,000
Sv	128,013
Ang	26,2890
Tan	64,932
Bs	6,727

INTERSEZIONE via del Marginone

INTERSEZIONE via C. Piaggia NORD

EO-AC01

EO-AC02

INTERSEZIONE via C. Piaggia Adeguamento

INTERSEZIONE via C. Piaggia SUD

ROT. Comunale	
Ce X	626466,210
Ce Y	4854927,209
Vi X	626466,210
Vi Y	4854943,209
R	16,000
Sv	100,531

Cc R

Vi R

ROTATORIA COMUNALE

FUTURO COLLEGAMENTO CON NUOVA VIABILITA' A CURA DEL COMUNE DI CAPANNORI

Piazzola di Sosta

Clot. 3	
A	210,000
Sv	137,813
Tau	13,7085
Dr	2,469
TL	92,099
TK	46,141
FF	1,000

Cc 2

INTERSEZIONE via Paganico Nord

INTERSEZIONE via Paganico Sud

ASSE EST-OVEST

Rac. 2	
Ce X	626723,119
Ce Y	4855245,080
Vi X	626795,870
Vi Y	4854933,284
Ve X	626798,706
Ve Y	4854921,131
R	330,000
Sv	20,939
Ang	4,1658
Tan	10,473
Bs	0,171

Clot. 4	
A	210,000
Sv	137,813
Tau	-13,7085
Dr	2,469
TL	92,099
TK	46,141
FF	1,000

Vi 3

Rac. 2

Ve 2

Clot. 4

Clot. 3

Tan = 150,470

Tan = 64,932

Tan = 216,670

Tan = 330,000

Tan = 64,932

Tan = 10,473

Tan = 150,470

R = 330,000 Sv = 20,939

A = 210,000 Sv = 142,258

A = 210,000 Sv = 137,813

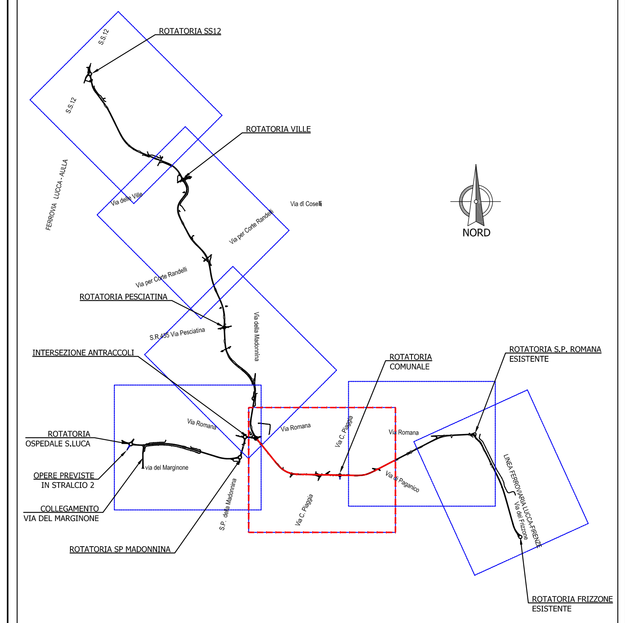
L = 683,995

R = 310,000 Sv = 128,013

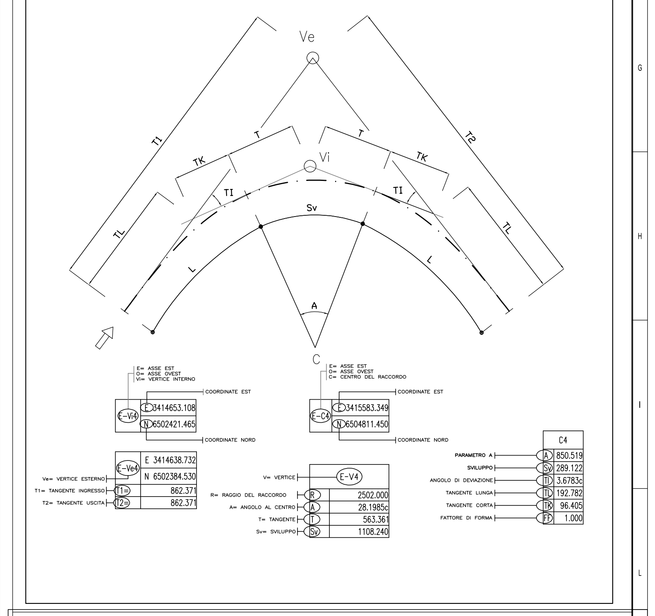
A = 210,000 Sv = 137,813

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



C-V1	E	3414653,108	
	N	4855397,367	
C-V2	E	3414655,343	
	N	4855240,465	
C-V3	E	3414638,732	
	N	4855238,530	
C-V4	E	3414583,349	
	N	4855240,465	

R	2502,000	
A	28,1850	
T	563,384	
S	1108,249	

A	850,519	
SVILUPPO	1289,122	
ANGOLO DI DEVIAZIONE	3,167830	
TANGENTE LUNGA	192,780	
TANGENTE CORTA	96,405	
FATTORE DI FORMA	1,000	

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Maiperi
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE EST-OVEST
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE
TAV 01 DI 03

CODICE PROGETTO										NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO			LIV. PROG.		N. PROG.					P00PS03STDPT01A.dwg		
L	O	6	0	1	A	D	1	6	0	1	CODICE ELAB. P00PS03STDPT01	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET. 2016			