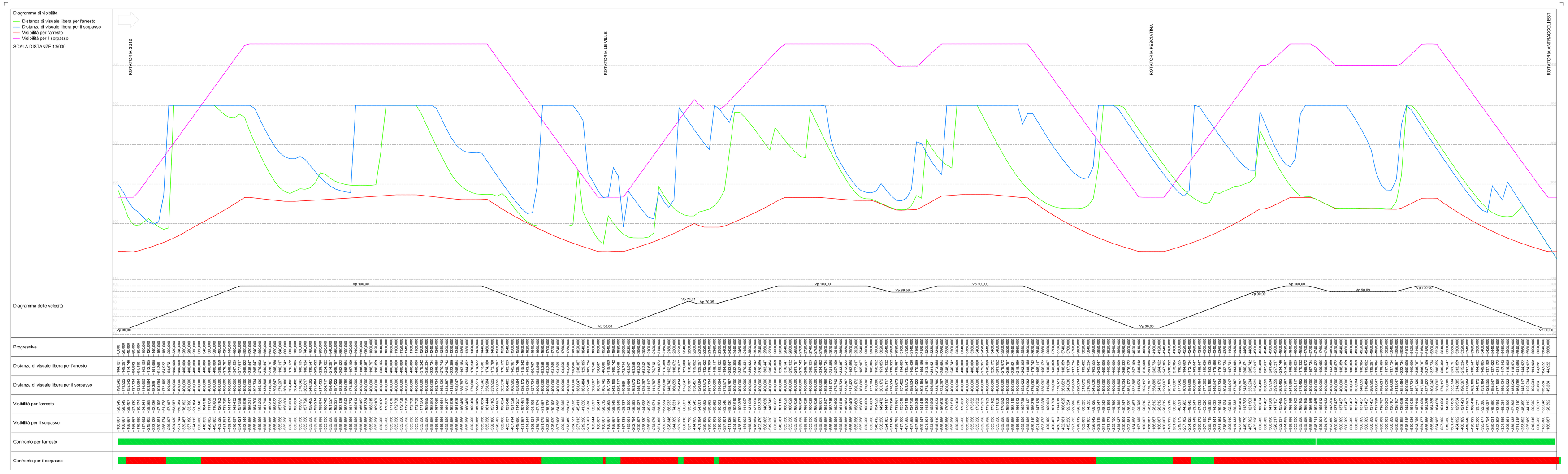
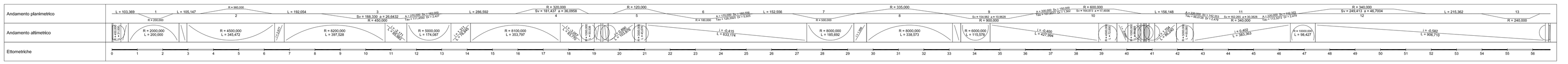
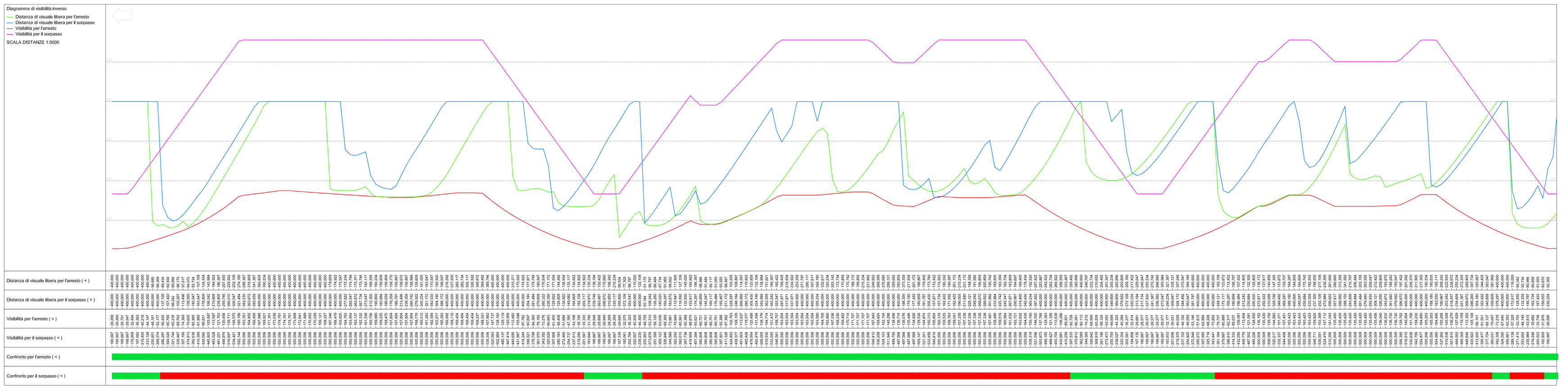
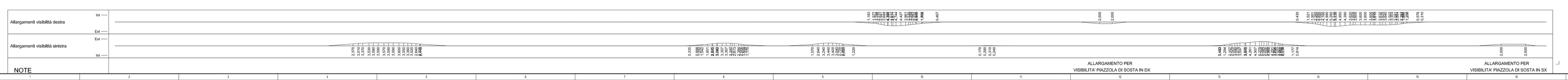




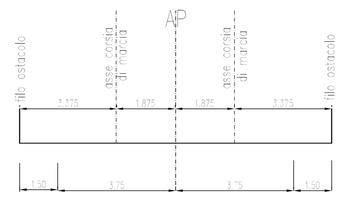




NOTE

NOTE GENERALI

NOTA:
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile dall'utente stradale (distanza di visuale libera) con quella necessaria (visibilità per l'arresto) in base alle caratteristiche geometriche del tracciato e al diagramma di velocità.
Nel determinare la visibilità disponibile è stato realizzato un modello 3d del nastro stradale comprendente eventuali allargamenti di corsie e banchine, applicando gli allargamenti per visibilità suggeriti dalla precedente analisi condotta sul tracciato privo di allargamenti (vedi elab. "asse Nord-Sud - diagramma di visibilità).
Nello schema seguente si specificano le condizioni di verifica utilizzate (posizione osservatore e ostacolo)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 2584

Ing. Giuseppe Danilo Wagner
Ordine Ing. di Roma n. AM512

Geol. Serena Migliorini
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofrancesco

PROTOCOLLO | DATA

ASSE NORD-SUD
DIAGRAMMA DI VISIBILITA'
VERIFICA CON ALLARGAMENTI

CODICE PROGETTO					NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV.	PROG.	N. PROG.		P00PS01STDDG02A.dwg		
L0 6 0 1 A	D	1 6 0 1			CODICE ELAB. P 0 0 P S 0 1 S T D D G 0 2	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MT. SYR			