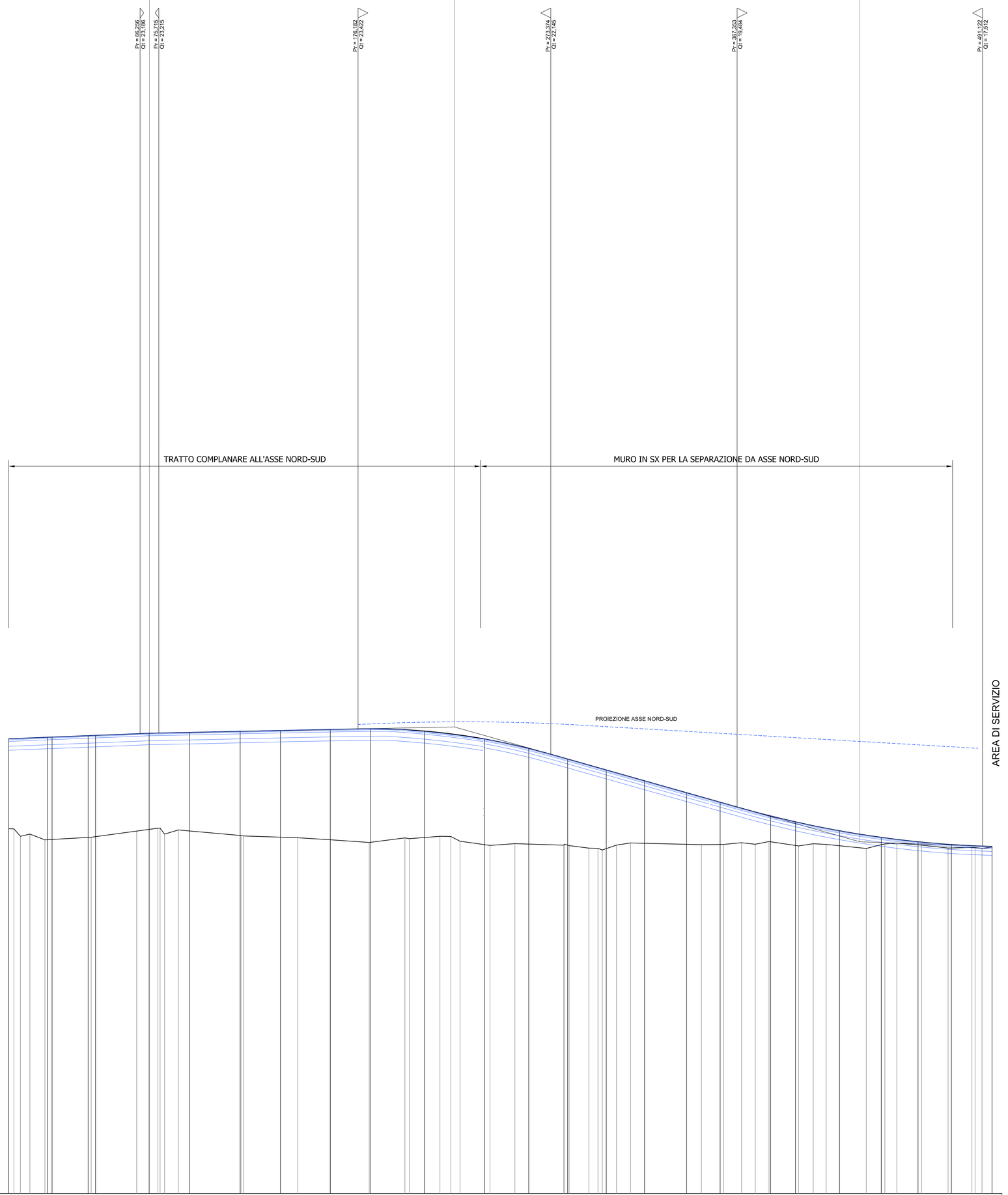
1 - NS-VL13 - USCITA PER AREA DI SERVIZIO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,28 L = 70,99 i = 0,39	h = 0,32 L = 153,79 i = 0,21	h = -5,79 L = 204,46 i = -2,83	h = -0,24 L = 66,67 i = -0,36

Num	1
Pr	70,985
Qt	23,205
R	5000,000
T	4,729
Fr	0,002
Sv	9,459

Num	2
Pr	224,778
Qt	23,521
R	3200,000
T	48,596
Fr	0,369
Sv	97,204

Num	3
Pr	429,237
Qt	17,732
R	5000,000
T	61,884
Fr	0,383
Sv	123,788



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

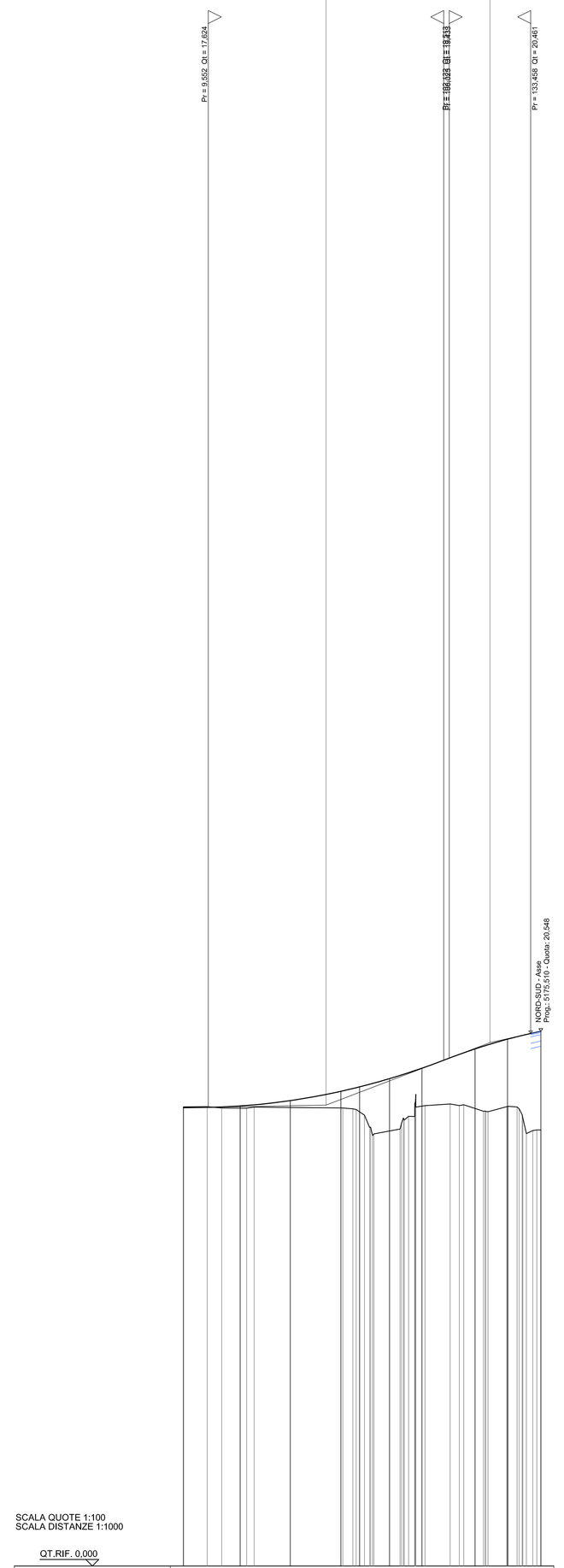
NOME SEZIONI	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI		19,64	18,17	3,74	27,07	20,41	25,45	20,31	25,15	20,19	27,30	30,32	22,25	19,64	19,47	19,29	21,23	16,90	25,45	12,58	22,16	21,09	18,50	16,84	20,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	19,64 21,00	40,07 43,80		70,88	91,28	116,73	137,04	162,19	182,38	209,68	240,00	262,25	281,89	301,36	320,65	341,88	358,78	384,22	396,81	418,97	440,06	458,56	475,40	495,90
QUOTE TERRENO	18,39	17,84 17,80	17,96 17,96		18,36	18,27	18,05	17,96	17,83	17,71	17,95	17,58	17,61	17,56	17,39	17,66	17,60	17,60	17,73	17,55	17,52	17,58	17,58	17,42	17,46
QUOTE PROGETTO	23,82	23,50 23,01	23,08 23,10		23,20	23,25	23,30	23,34	23,39	23,43	23,32	22,92	22,44	21,90	21,35	20,81	20,21	19,73	19,04	18,74	18,29	17,95	17,73	17,59	17,49
DIFFERENZA DI QUOTA	5,44	5,17 5,16	5,13 5,11		4,84	4,98	5,25	5,38	5,56	5,72	5,36	5,33	4,83	4,34	3,97	3,15	2,61	2,13	1,30	1,19	0,77	0,37	0,15	0,17	0,04
ETTOMETRICHE	0			1							3								4						
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R = 4.500 R = 347,200											A = 240,000						R = 300,000 R = 111,681						
SOPRAELEVAZIONI	Sx Dx	3,511 -3,511	3,511 -3,511				Dx = -0,029 Sx = -0,029				2,500 -2,500	Dx = -0,400 Sx = -0,400	Dx = -0,400 Sx = 0,400	2,500 -2,500			Dx = 0,030 Sx = -0,030				3,628 -3,628				3,628 -3,628
ALLARGAMENTI	Sx Dx																								

2 - NS-VL14 - USCITA DA AREA DI SERVIZIO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,10 L = 54,79 i = 0,19	h = 2,40 L = 63,01 i = 3,81	h = 0,44 L = 19,54 i = 2,24

Num	1
Pr	54,787
Qt	17,710
R	2500,000
T	45,236
Fr	0,409
Sv	90,494

Num	2
Pr	117,795
Qt	20,110
R	2000,000
T	15,663
Fr	0,061
Sv	31,341



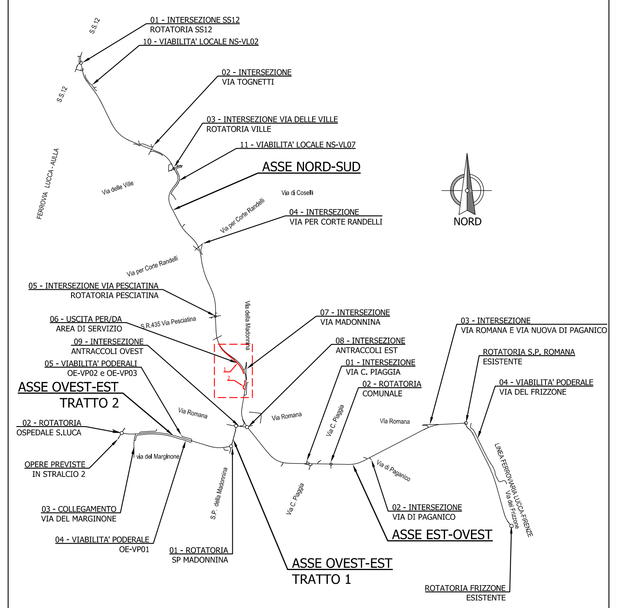
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

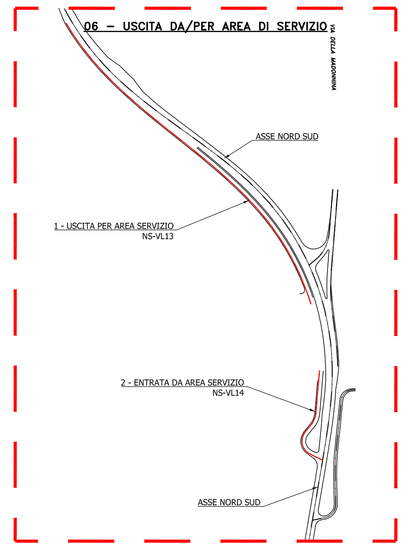
QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		21,81	19,25	19,43	7,21	11,48	12,50	20,37	12,50	12,78
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	21,81	41,06	60,49	67,70	79,18	91,68	112,05	124,55	137,34
QUOTE TERRENO	17,64	17,59	17,62	17,60	17,46	16,71	17,68	17,58	17,66	16,75
QUOTE PROGETTO	17,61	17,68	17,88	18,24	18,41	18,73	19,13	19,87	20,24	20,55
DIFFERENZA DI QUOTA	0,04	0,09	0,26	0,64	0,95	2,01	1,45	2,29	2,58	3,79
ETTOMETRICHE	0						1			
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 52,243				R = 20,374 R = 16,000				L = 12,784
SOPRAELEVAZIONI	Sx Dx	-2,500		-2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500		2,500 -2,500
ALLARGAMENTI	Sx Dx									

NOTE GENERALI

KEY-PLAN





anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE NORD-SUD
ACCESSO AD AREA DI SERVIZIO - PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00PS01STDFP10A.dwg		
LO601	A	D	1601	CODICE ELAB. P00PS01STDFP10	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			