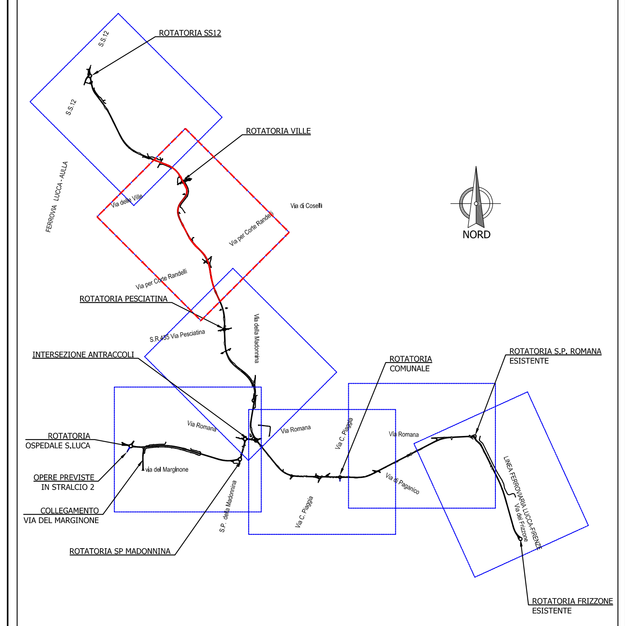
NOTE GENERALI

KEY-PLAN



VIA DI MOLINA
VIA DELLE VILLE
COMUNE DI CAPANNORI
NORD
Accesso NS-AC06
Accesso NS-AC05
NS-VL06 VIA DELLE VILLE
ROTATORIA VILLE
Accesso NS-AC07
Strada accesso a vasca VP04 (bianca)
MURO NS-OM11 L=188.00
MURO NS-OM12 con barriera fonoassorbente h=3m integrata con guard-rail L= 60m
VIABILITA' LOCALE NS-VL05
VIABILITA' LOCALE VIA/TOGNETTI NS-VL03
VIABILITA' LOCALE NS-VL07
RIPOSIZIONAMENTO ACCESSO
Strada accesso a vasca VP05 (bianca)
VIABILITA' LOCALE NS-VL08a VIA PER CORTE RANDELLI
VIABILITA' LOCALE NS-VL08b
VIABILITA' LOCALE NS-VL09 - VIA DI LISO
ASSE NORD-SUD
MURO NS-OM13 L=137m
MURO NS-OM14 L=199m
VIA DEL PINACCIO
VIA DEI PICRETTI
VIA DEL MONTESENNI
VIA DI MEZZO
VIA TOGNETTI
VIA DI LISO
VIA DI CIOCELLI
VIA PER CORTE BANDELLI
SOTTOPASSO STRADALE PROGR. 1+123.54
Piazzola di Sosta
tombino DN 1000
tombino DN 1200
protezione del rilevato tramite materassi tipo Reno sviluppo 120m
protezione del rilevato tramite materassi tipo Reno sviluppo 250m
DV 10 Deviazione canale irriguo trapezio 0.50x0.50x0.50 m
DV 11 Deviazione canale irriguo trapezio 0.00x0.00x0.00 m
DV 09 deviazione canale (non irriguo) dim. 0.50x0.50x0.50m
DV 08 deviazione canale irriguo 0.80x0.80 (passaggio in sottovia)
DV 07 deviazione canale irriguo 0.80x0.80 (passaggio in sottovia)
barriera fonoassorbente h=3m integrata con guard-rail L= 70.00
barriera fonoassorbente h=3m integrata con guard-rail L= 100.00
barriera fonoassorbente h=3m integrata con guard-rail L= 60.00
barriera fonoassorbente h=3m integrata con guard-rail L= 80m
attraversamento strada mediante fosso con piotte di copertura carrabili
attraversamento strada mediante tombini con piotte di copertura carrabili
Canale irriguo Rio 1600 (TC1-01) per copertura viabilità di progetto
Canale irriguo Rio 1600 (TC1-02) per copertura viabilità di progetto
Canale irriguo Rio 1600 (TC1-03) per copertura viabilità di progetto
Canale irriguo Rio 1600 (TC1-04) per copertura viabilità di progetto
Canale irriguo Rio 1600