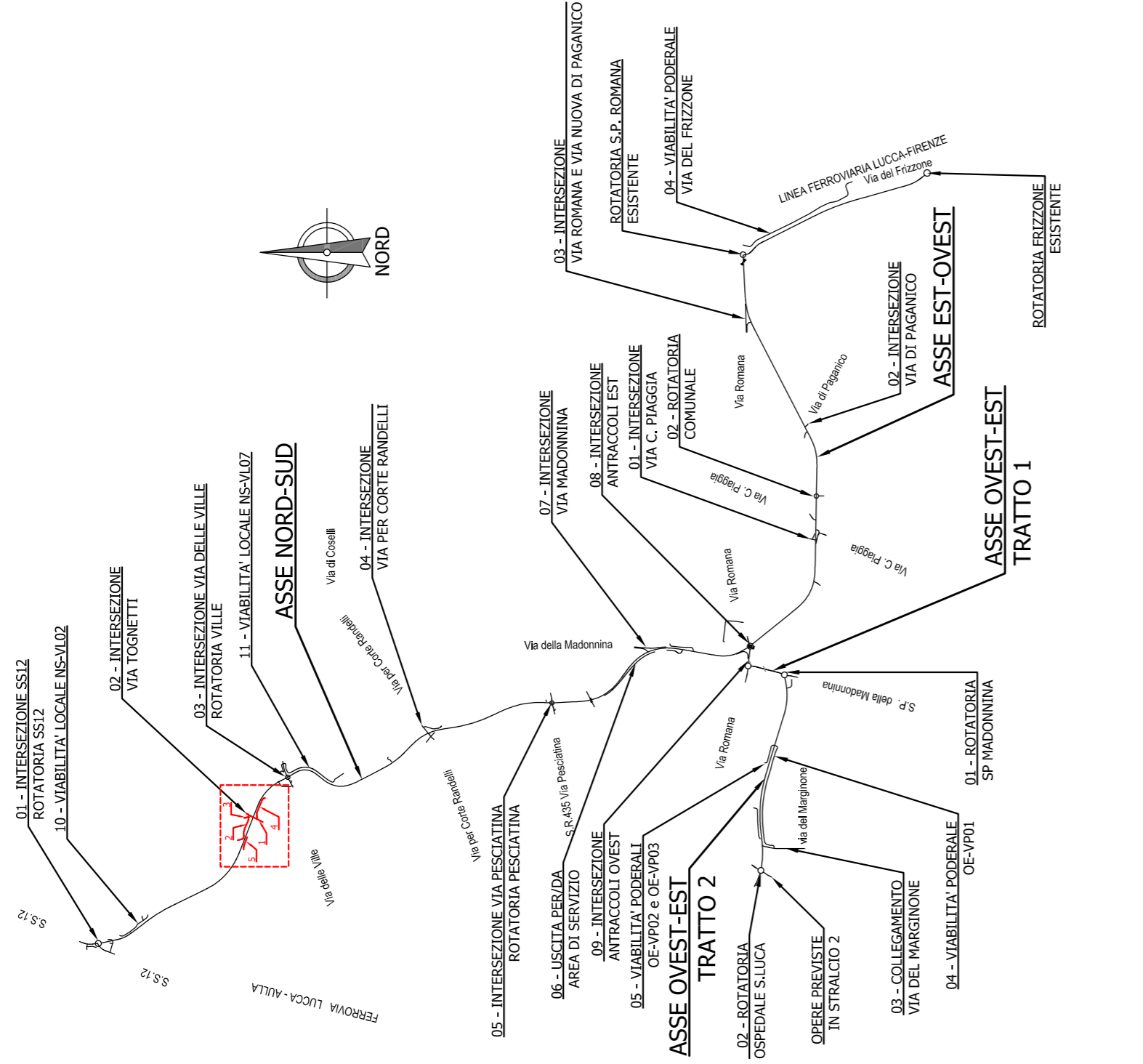


NOTE GENERALI

KEY-PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3584
Ing. Giuseppe Danilo Molinari
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Coel. Saverio Micchieli
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quaranta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille D'ambrosio

PROTOCOLLO DATA

ASSE NORD-SUD
VIABILITA' SECONDARIE VIA TOGNETTI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	POOP501STDPT05A.dwg		1:1000
LOGO1A	D 1601	A	
D	P00P501STDPT05		
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO

Tabelle vertici: NS-VL05 - Viabilità Locale

Ve 1	Ve 2	Ve 3	Ve 4	Ve 5	Ve 6
X 62405.408	X 62418.631	X 62413.433	X 62416.228	X 62419.485	X 62429.213
Y 485933.079	Y 485930.831	Y 485937.337	Y 485913.078	Y 485897.745	Y 485873.537

Tabelle recordi: NS-VL05 - Viabilità Locale

Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4
Ce X 62407.188	Ce X 62413.193	Ce X 62416.228	Ce X 62429.213
Ce Y 485935.536	Ce Y 485900.566	Ce Y 485892.003	Ce Y 485891.569
Vi X 624108.633	Vi X 62413.433	Vi X 62419.485	Vi X 62420.213
Vi Y 485930.831	Vi Y 485902.337	Vi Y 485913.078	Vi Y 485897.745
Ve X 624108.633	Ve X 62413.433	Ve X 62419.485	Ve X 62420.213
Ve Y 485930.831	Ve Y 485902.337	Ve Y 485913.078	Ve Y 485897.745
R 32.000	R 55.000	R 200.000	R 10.000
Sp 11.997	Sp 27.217	Sp 9.086	Sp 12.315
Ang 27.994	Ang 40.405	Ang 3.0831	Ang 78.3975
Tan 6.932	Tan 11.497	Tan 4.884	Tan 7.075

Tabelle vertici: NS-VL03 - Via Tognetti

Ve 1	Ve 2	Ve 3
X 62407.803	X 62412.607	X 62416.225
Y 485891.012	Y 485903.691	Y 485911.028

Tabelle recordi: NS-VL03 - Via Tognetti

Rac. 1
Ce X 62234.422
Ce Y 485954.338
Vi X 62412.607
Vi Y 485903.691
Ve X 62412.607
Ve Y 485903.691
R 100.000
Sp 30.918
Ang 1.9883
Tan 15.460

Tabelle vertici: NS-A04 - Accesso

Ve 1	Ve 2	Ve 3
X 62402.801	X 62408.830	X 62410.638
Y 485912.024	Y 485912.236	Y 485931.871

Tabelle recordi: NS-A04 - Accesso

Rac. 1
Ce X 62404.544
Ce Y 485910.415
Vi X 62410.638
Vi Y 485912.236
Ve X 62410.638
Ve Y 485912.236
R 25.000
Sp 15.976
Ang 35.8883
Tan 7.176

Tabelle vertici: NS-VL04 - Viabilità Locale

Ve 1	Ve 2	Ve 3	Ve 4	Ve 5
X 62393.744	X 62395.905	X 62398.439	X 62402.454	X 62417.827
Y 485917.824	Y 485916.381	Y 485914.515	Y 485915.515	Y 485904.170

Tabelle recordi: NS-VL04 - Viabilità Locale

Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3
Ce X 62396.153	Ce X 62398.024	Ce X 62408.472
Ce Y 485914.610	Ce Y 485905.644	Ce Y 485913.870
Vi X 62395.905	Vi X 62398.439	Vi X 62402.454
Vi Y 485917.824	Vi Y 485914.515	Vi Y 485900.560
Ve X 62395.905	Ve X 62398.439	Ve X 62402.454
Ve Y 485917.824	Ve Y 485914.515	Ve Y 485900.560
R 20.000	R 30.000	R 45.000
Sp 30.977	Sp 45.971	Sp 74.352
Ang 96.6931	Ang 35.5030	Ang 24.6513
Tan 18.987	Tan 23.885	Tan 12.482

Tabelle vertici: NS-VL16 - Viabilità Locale

Ve 1	Ve 2	Ve 3
X 62397.298	X 62396.415	X 62394.790
Y 485915.745	Y 485912.588	Y 485914.255

Tabelle recordi: NS-VL16 - Viabilità Locale

Rac. 1
Ce X 62386.197
Ce Y 485906.295
Vi X 62396.415
Vi Y 485912.588
Ve X 62396.415
Ve Y 485912.588
R 50.000
Sp 17.152
Ang 21.8389
Tan 8.661

