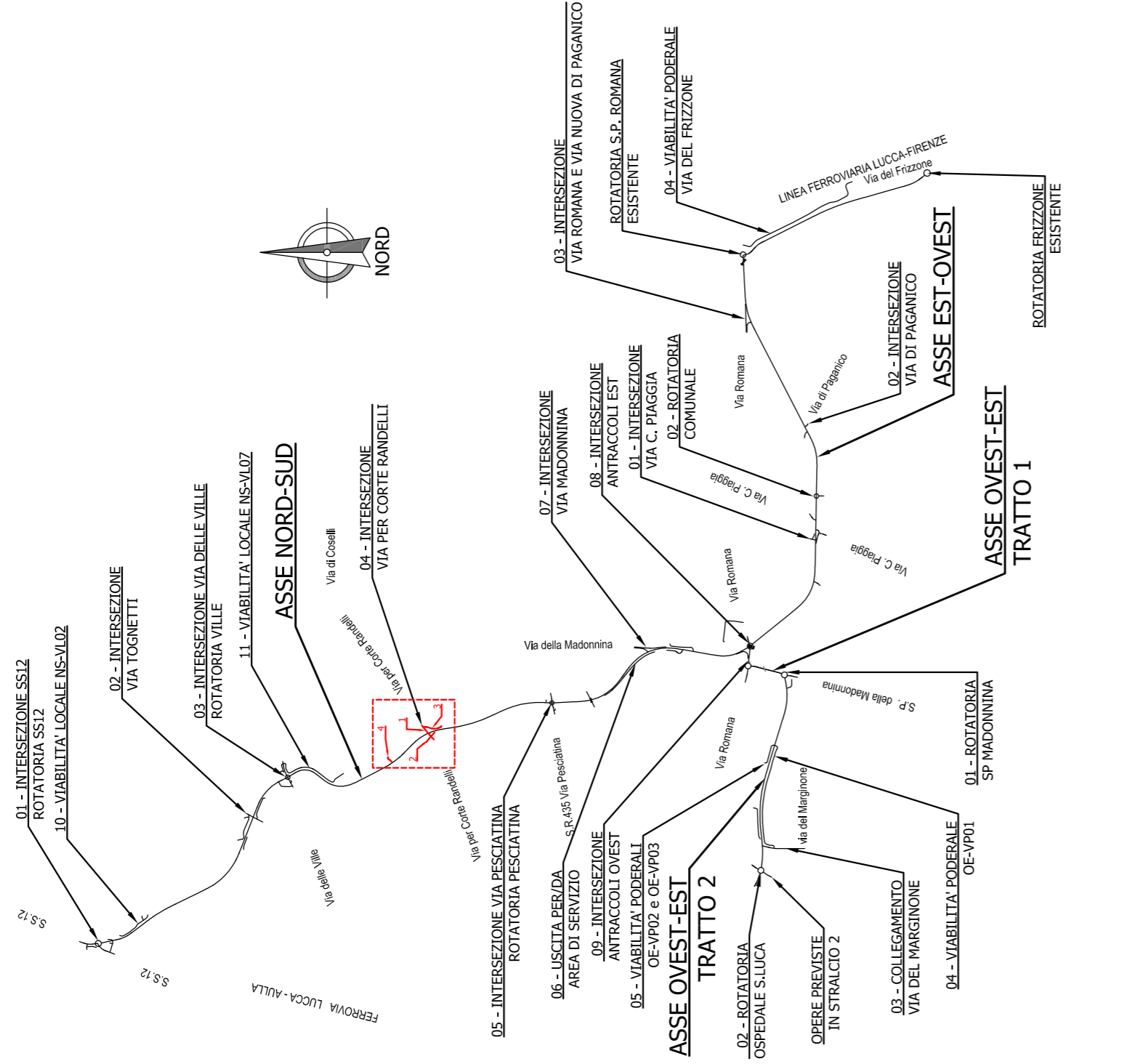


NOTE GENERALI

KEY-PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3584
Ing. Giuseppe Danilo Molinari
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Coel. Saverio Micheli
Ordine Geologi del Lazio n. 828

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quaranta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille D'ambrosio

PROTOCOLLO DATA

ASSE NORD-SUD
VIABILITA' SECONDARIE VIA PER CORTE RANDELLI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	POOP501STDPT07A.dwg		1:1000
LOGO1A	D 1601	P00P S01 STD PT07	A
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DATA	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO
		SET 2018	

Tabelle vertici: NS-VL09 - Via di Liso

V1	Ve 2	Ve 3	Ve 4	V5
X 62477.664	X 62475.151	X 62474.383	X 62474.383	X 62476.700
Y 4857979.158	Y 4857992.694	Y 4857993.377	Y 4857993.377	Y 4857912.589

Tabelle raccordi: NS-VL09 - Via di Liso

Rac. 1		Rac. 2		Rac. 3	
Ce X	624796.791	Ce X	624988.150	Ce X	624748.131
Ce Y	4857709.522	Ce Y	4857735.782	Ce Y	4857796.881
Vi X	624765.152	Vi X	624757.130	Vi X	62474.383
Vi Y	4857693.377	Vi Y	4857739.732	Vi Y	485797.843
Ve X	624763.629	Ve X	624757.130	Ve X	62474.383
Ve Y	4857692.694	Ve Y	4857739.732	Ve Y	485797.843
R	35.000	R	50.000	R	25.000
Sv	11.994	Sv	21.451	Sv	16.784
Ang	342.051	Ang	27.3119	Ang	42.7395
Tan	6.095	Tan	10.883	Tan	8.722

Tabelle raccordi: NS-VL09 - Via di Liso

COT. 1		COT. 2	
A	20.000	A	20.000
Sv	11.429	Sv	11.429
TL	7.630	TL	7.630
TK	3.819	TK	3.819
FF	1.000	FF	1.000

Tabelle vertici: NS-Vasca 3 - Accesso

V1	Ve 2	Ve 3	Ve 4
X 624549.996	X 624534.787	X 624530.792	X 624515.528
Y 4858071.227	Y 4858076.033	Y 4858066.774	Y 4858045.585

Tabelle raccordi: NS-Vasca 3 - Accesso

Rac. 1		Rac. 2	
Ce X	624540.805	Ce X	624517.240
Ce Y	4858065.747	Ce Y	4858065.432
Vi X	624534.787	Vi X	624530.792
Vi Y	4858076.033	Vi Y	4858066.774
Ve X	624534.787	Ve X	624530.792
Ve Y	4858076.033	Ve Y	4858066.774
R	5.000	R	15.000
Sv	13.358	Sv	10.901
Ang	106.2974	Ang	46.2667
Tan	8.833	Tan	5.704

Tabelle vertici: NS-VL08b - Via del Prato

V1	Ve 2	Ve 3
X 624658.353	X 624708.638	X 624730.578
Y 4857790.526	Y 4857752.104	Y 485778.805

Tabelle raccordi: NS-VL08b - Via del Prato

Rac. 1	
Ce X	624627.296
Ce Y	4857662.701
Vi X	624708.638
Vi Y	4857752.104
Ve X	624708.638
Ve Y	4857752.104
R	10.000
Sv	19.553
Ang	103.733
Tan	9.798

Tabelle vertici: NS-VL08a - Via per Corte Randelli

V1	Ve 2	Ve 3
X 624781.915	X 624697.366	X 624678.294
Y 4857822.292	Y 485754.814	Y 4857734.260

Tabelle raccordi: NS-VL08a - Via per Corte Randelli

Rac. 1	
Ce X	624600.841
Ce Y	4857645.594
Vi X	624697.366
Vi Y	485754.814
Ve X	624697.366
Ve Y	485754.814
R	150.000
Sv	23.291
Ang	9.8852
Tan	11.669

