



**anas**

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

## SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti  
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11  
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

### PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**I PROGETTISTI:**

*Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 3594  
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
Ordine Ing. di Roma n. A34610  
Geol. Serena Majetta  
Ordine Geologi del Lazio n. 928*

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

*Geom. Fabio Quondam*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :**

*Ing. Achille Devitofranceschi*

PROTOCOLLO

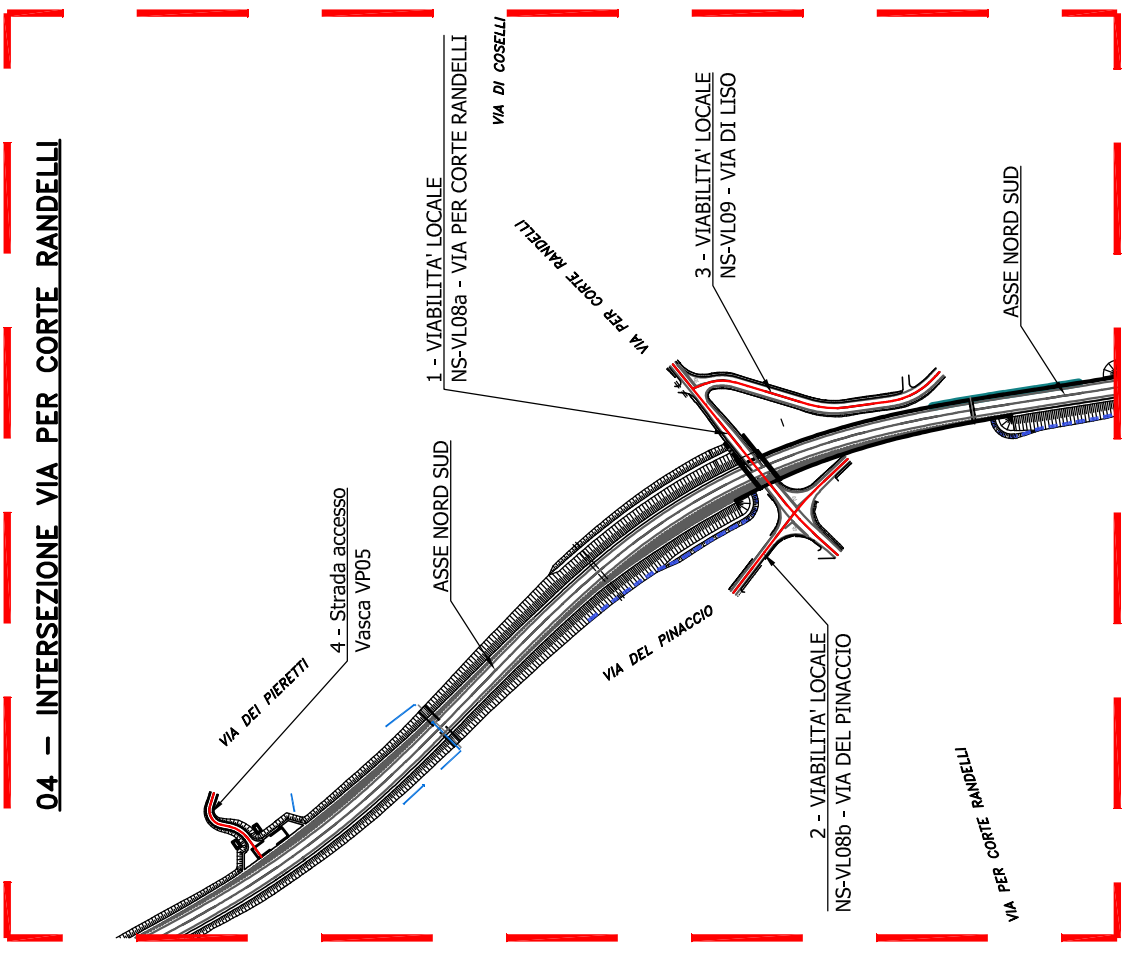
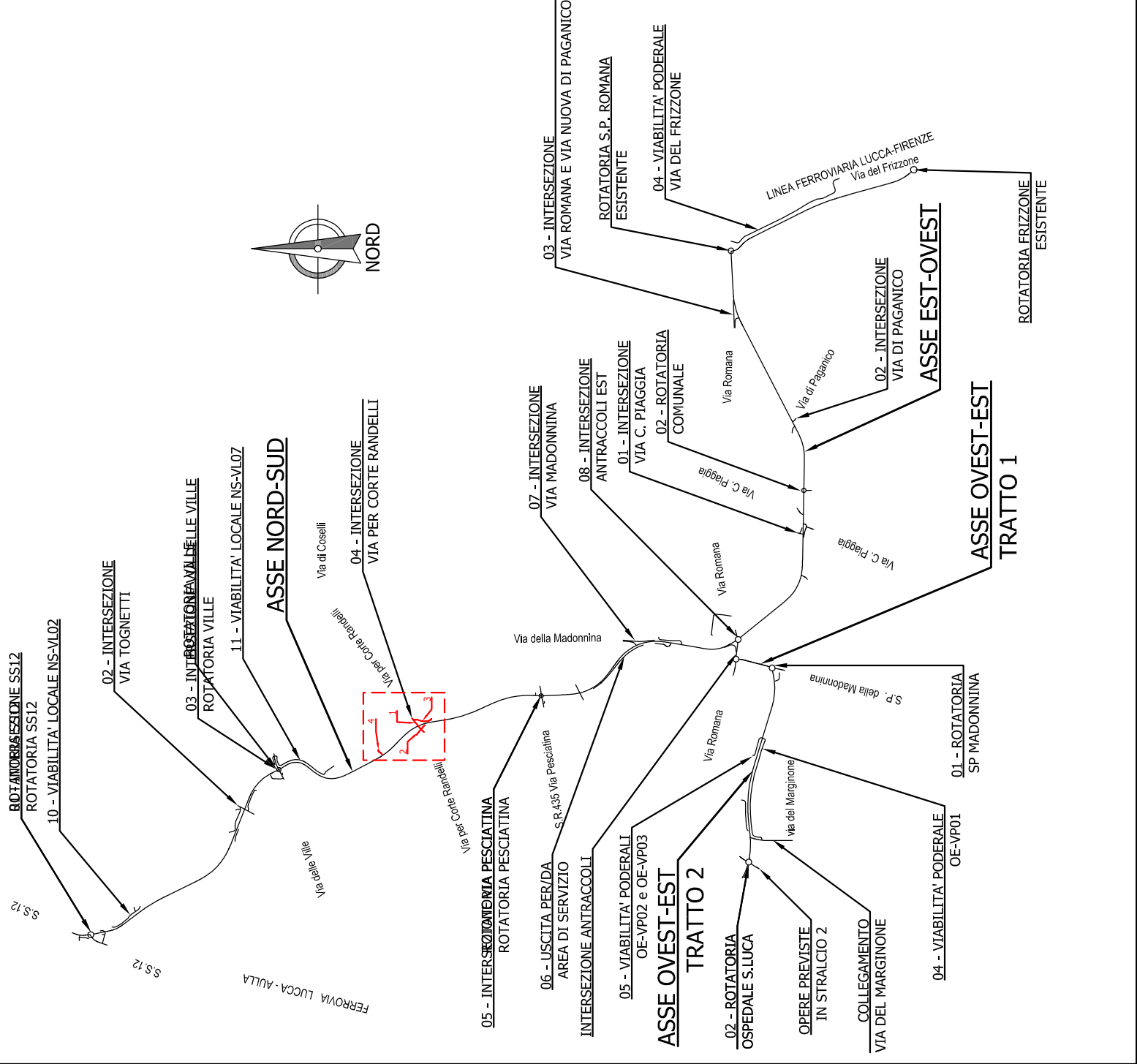
DATA

### ASSE NORD-SUD

**VIABILITA' SECONDARIE VIA PER CORTE RANDELLI - SEZIONI TRASVERSALI**

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0601A	D	1601	P00PS01STD SZ05A.dwg	A	1:200
D			CODICE ELAB. P00PS01STD SZ05		
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# KEY-PLAN

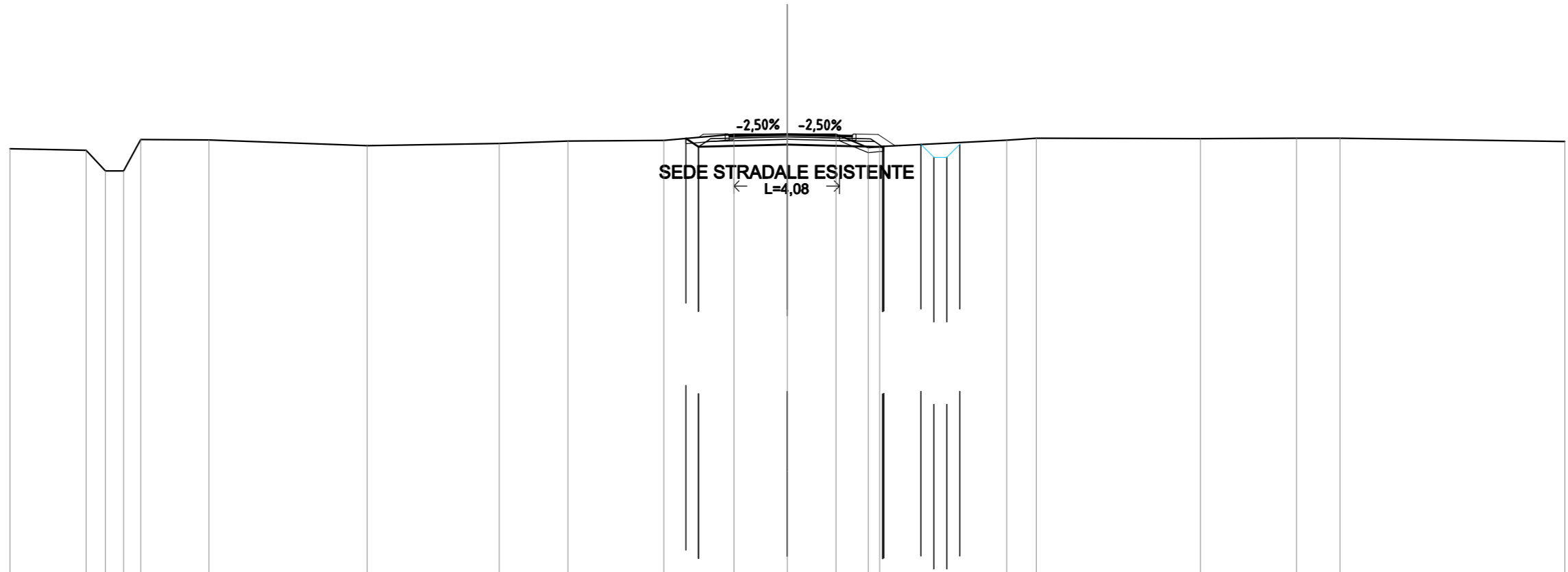


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,580 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,476 m
FOSSO	0,556 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,221 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,694 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,750 m
STRATO DI BASE	0,634 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,361 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 20,949  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 28,031

SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000



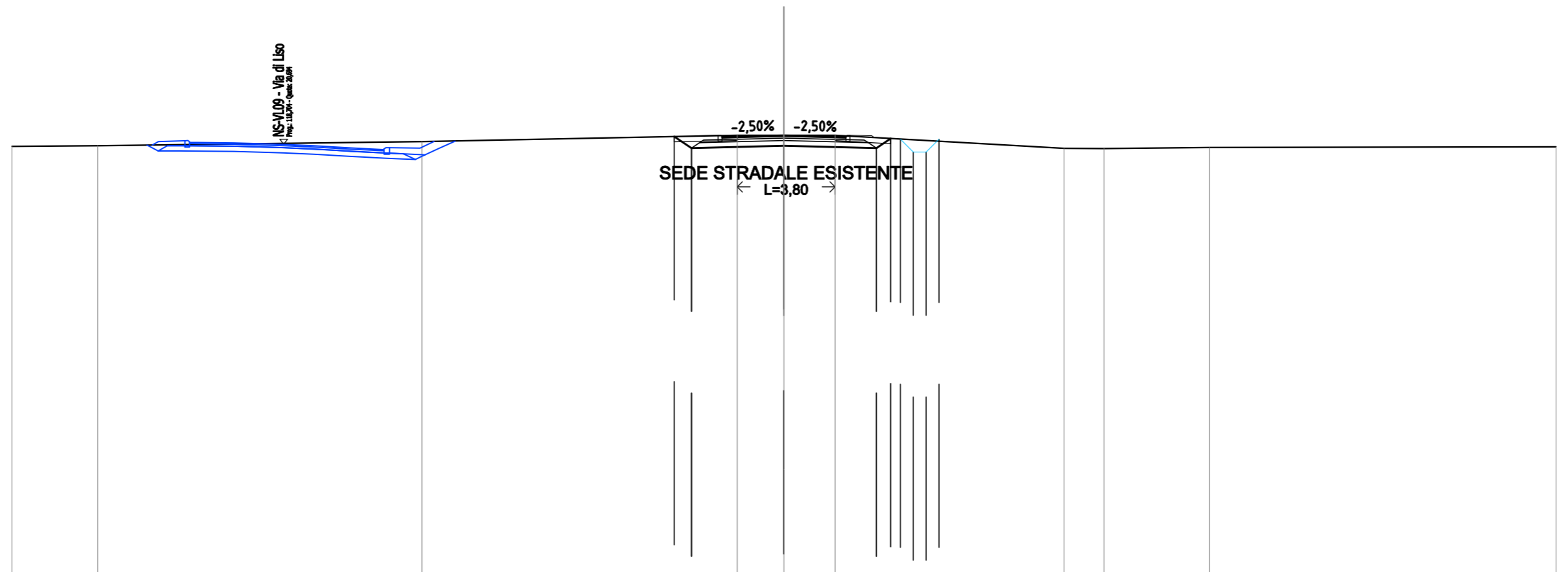
QUOTE TERRENO	20,39	20,33	19,53	19,53	20,74	20,73	20,50	20,59	20,69	20,71	20,95	20,95	20,95	20,43	20,48	20,72	20,80	20,78	20,80	20,79	20,66
DIST.PARZIALI TERRENO	2,94	0,75	0,70	0,66	2,63	6,11	5,09	2,65	3,70	2,71	2,06	1,87	1,25	4,90	1,15	6,33	3,70	1,68	8,67		
QUOTE PROGETTO										20,79	20,46	20,55	20,46	20,55	20,05	20,05	20,55				
DIST.PARZIALI PROGETTO											3,43	3,68	1,43								
QUOTE FINITO										20,83	20,95	20,90	20,96	20,94	20,50						
DIST. PARZIALI FINITO										0,85	0,65	1,75	2,00	0,65	0,65	0,65					
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-3,43	-2,75	-2,40	-2,25	-1,75	0,00	-2,00	-2,50	-3,65	-3,50	-4,15	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,375 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,567 m
FOSSO	0,439 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,057 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,883 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,821 m
STRATO DI BASE	0,641 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,379 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 21,042  
 DIST.PROG.: 28,031  
 DIST.PREC.: 28,031  
 DIST.SUCC.: 11,969

SCALA 1:200

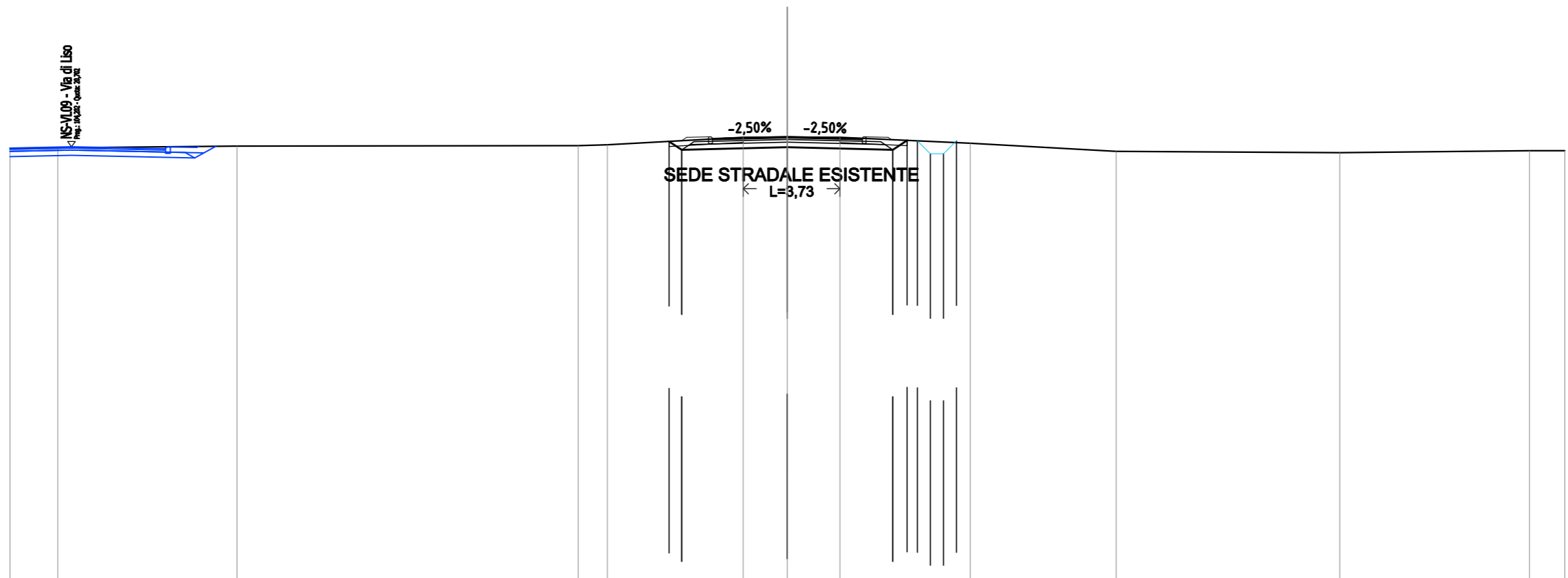
QT.RIF. 4,000



QUOTE TERRENO	20,61	20,64	20,80	21,04	21,05	21,04	20,54	20,53	20,57	20,60
DIST.PARZIALI TERRENO	3,33	12,60	12,26	1,81	1,98	8,90	1,55	4,11	13,46	
QUOTE PROGETTO				21,00	20,55	20,64	20,55	20,90	20,40	20,90
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,66	3,59	3,59	0,85			
QUOTE FINITO				21,01	21,04	21,04	20,99	21,05	21,04	20,96
DIST. PARZIALI FINITO				0,85	0,65	1,91	1,91	0,65	0,85	
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-3,44	-2,41	-1,91	-0,00	-1,91	-2,41	-3,53

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,486 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,557 m
FOSSO	0,451 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,056 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,091 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,779 m
STRATO DI BASE	0,737 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,567 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 21,082  
 DIST.PROG.: 40,000  
 DIST.PREC.: 11,969  
 DIST.SUCC.: 20,000



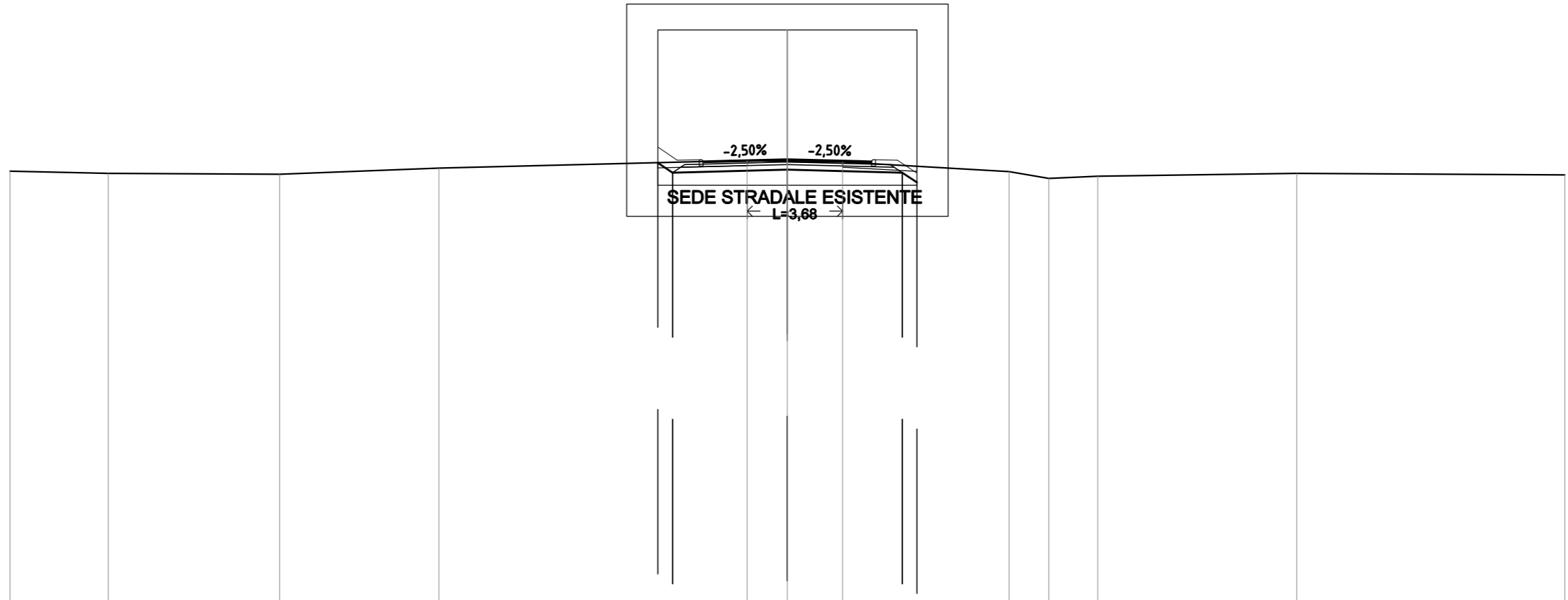
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	20,64	20,66	20,73	20,74	20,77	21,07	21,07	21,07	20,84	20,53	20,48	20,55	20,55
DIST.PARZIALI TERRENO	1,85	6,91	13,16	1,13	5,24	1,70	2,03	5,03	5,63	8,63	7,32	1,36	
QUOTE PROGETTO						20,91	20,96	20,68	20,58	20,95	20,93	20,43	20,93
DIST.PARZIALI PROGETTO						4,07	4,07	0,55					
QUOTE FINITO						20,93	21,06	21,08	21,02	21,06	21,06	21,06	20,96
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	0,65	2,39	2,39	0,65	0,65		
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,08	-3,89	-3,04	-2,89	-2,39	0,00	-2,39	-3,04

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,478 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,281 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,027 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,503 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,500 m
STRATO DI BASE	0,809 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,711 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 21,081  
 DIST.PROG.: 60,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 27,133



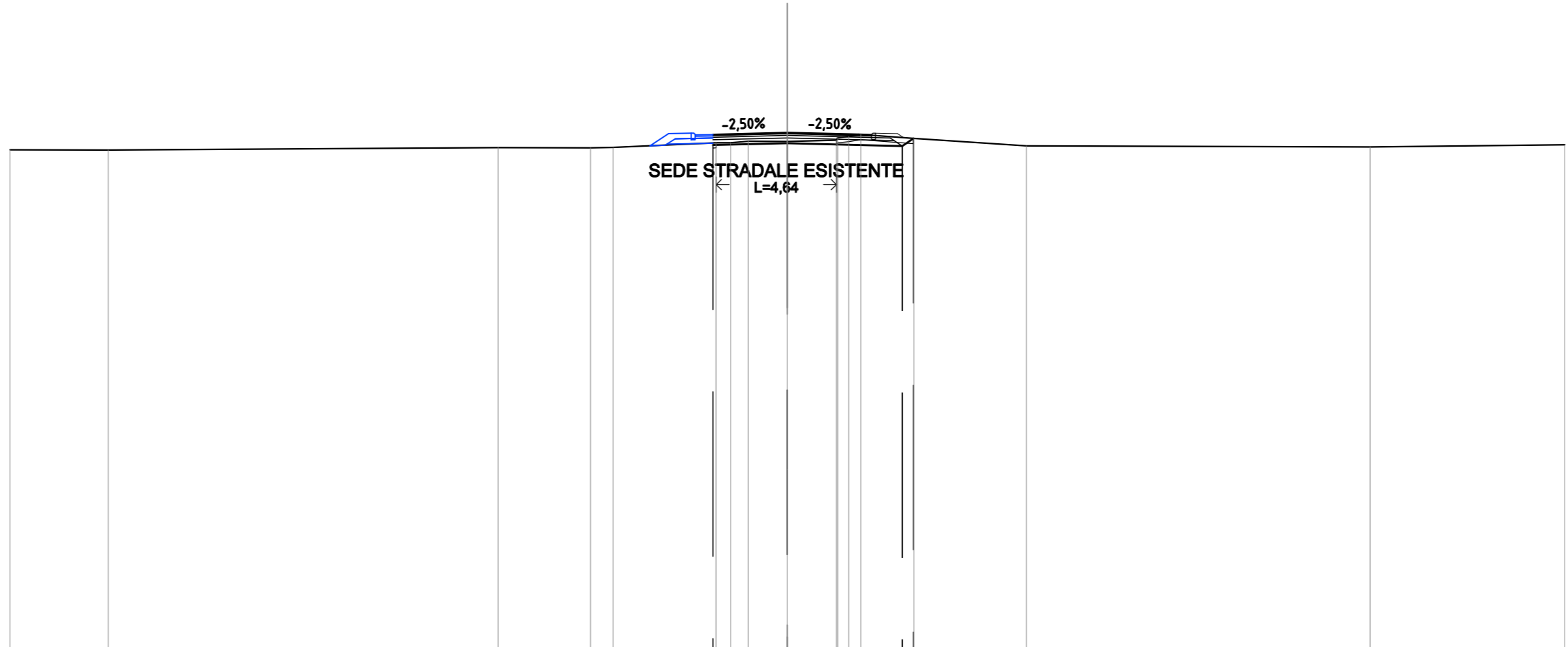
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	20,63	20,54	20,51	20,75	21,04	20,99	20,98	20,61	20,35	20,43	20,54	20,48	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,80	6,61	6,14	11,90	1,55	2,13	6,43	1,53	1,89	7,68	10,35		
QUOTE PROGETTO					20,95	20,57	20,68	20,57	20,19				
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,57	4,43	4,43	0,57					
QUOTE FINITO													
DIST. PARZIALI FINITO													
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-5,00	-4,25	-3,40	-2,75	0,00	-2,75	-3,40	-4,25	-5,00

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,414 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,412 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,042 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,143 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,119 m
STRATO DI BASE	0,691 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,429 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 21,069  
 DIST.PROG.: 87,133  
 DIST.PREC.: 27,133  
 DIST.SUCC.: 34,013



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

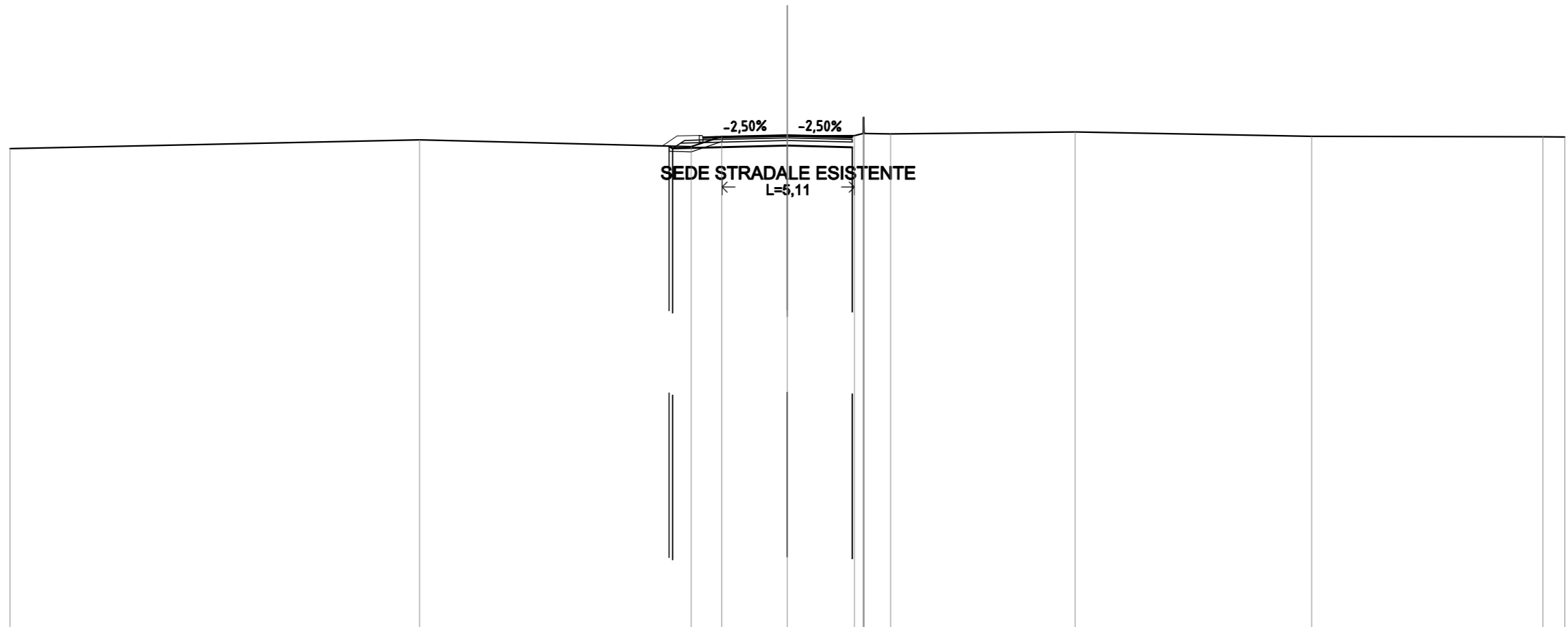
QUOTE TERRENO	20,41	20,40		20,50	20,49	20,50	20,68	20,69	20,74	20,73	20,78	20,88	20,92	21,00	20,85	20,57	20,52	20,60
DIST.PARZIALI TERRENO	3,80		15,05	3,56	0,87	3,97	0,57	0,88	1,51	1,90		2,05		4,34		13,26	7,52	
QUOTE PROGETTO							20,60			20,67					20,56	20,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO								2,87			4,43							
QUOTE FINITO							21,00			21,07		21,00	21,06	21,04	20,88			
DIST. PARZIALI FINITO								2,87		2,75		0,65	0,85					
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-2,87		0,00			2,75	3,40	4,25	4,49			





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,344 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	1,341 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,151 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,544 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,750 m
STRATO DI BASE	0,654 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,355 m <sup>2</sup>

NS-VL08a - Via per Corte Randelli  
 SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 21,047  
 DIST.PROG.: 136,456  
 DIST.PREC.: 15,309



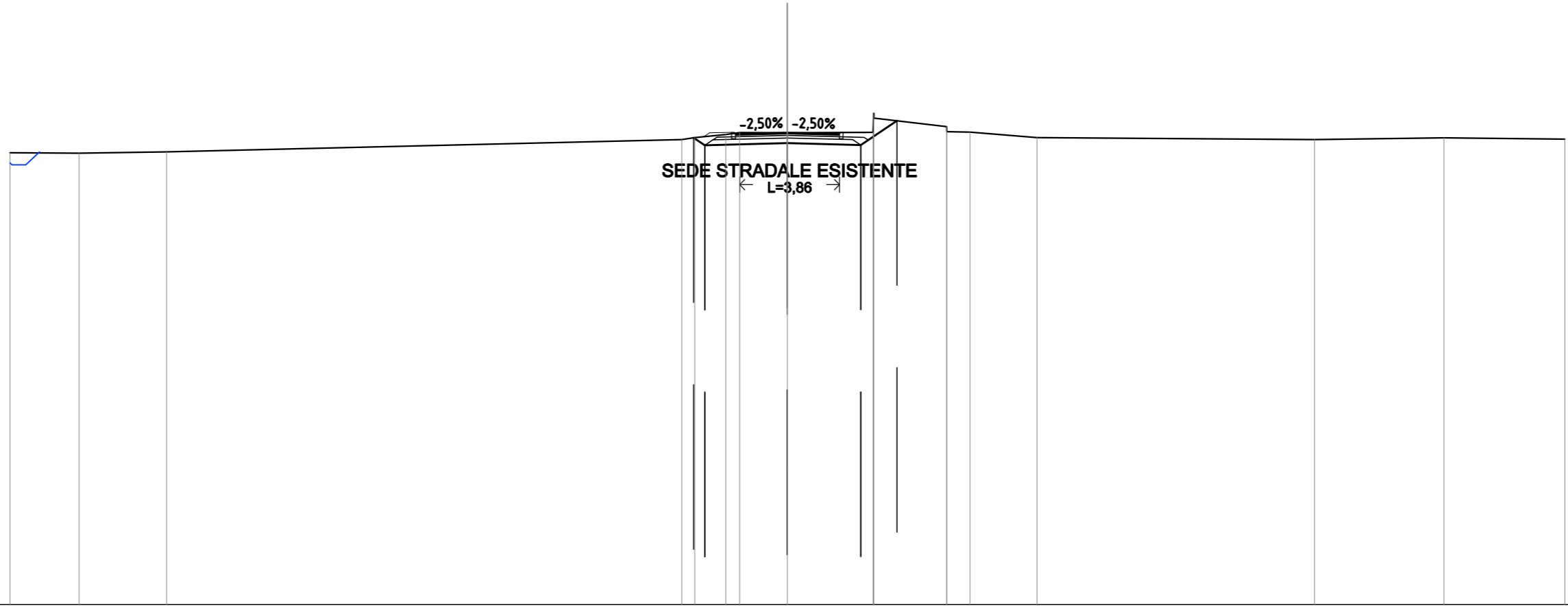
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	20,53	20,87	20,61	21,00	21,02	21,03	21,11	21,11	21,11	21,10	21,18	21,00	20,99	20,98
DIST.PARZIALI TERRENO	15,81	10,48	1,18	2,53	2,59	1,02	7,12	9,13	8,93	0,84				
QUOTE PROGETTO			20,63	20,54	20,65	20,58								
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,43	2,50										
QUOTE FINITO			20,63	21,02	21,04	20,98	21,05	21,00	20,98					
DIST. PARZIALI FINITO			0,98	0,85	0,65	2,75	2,00							
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-4,83	-4,25	-3,40	-2,75	0,00	-2,00	-2,50					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,117 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,000 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,644 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,140 m <sup>2</sup>

NS-VL08b - Via del Pinaccio  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 21,190  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



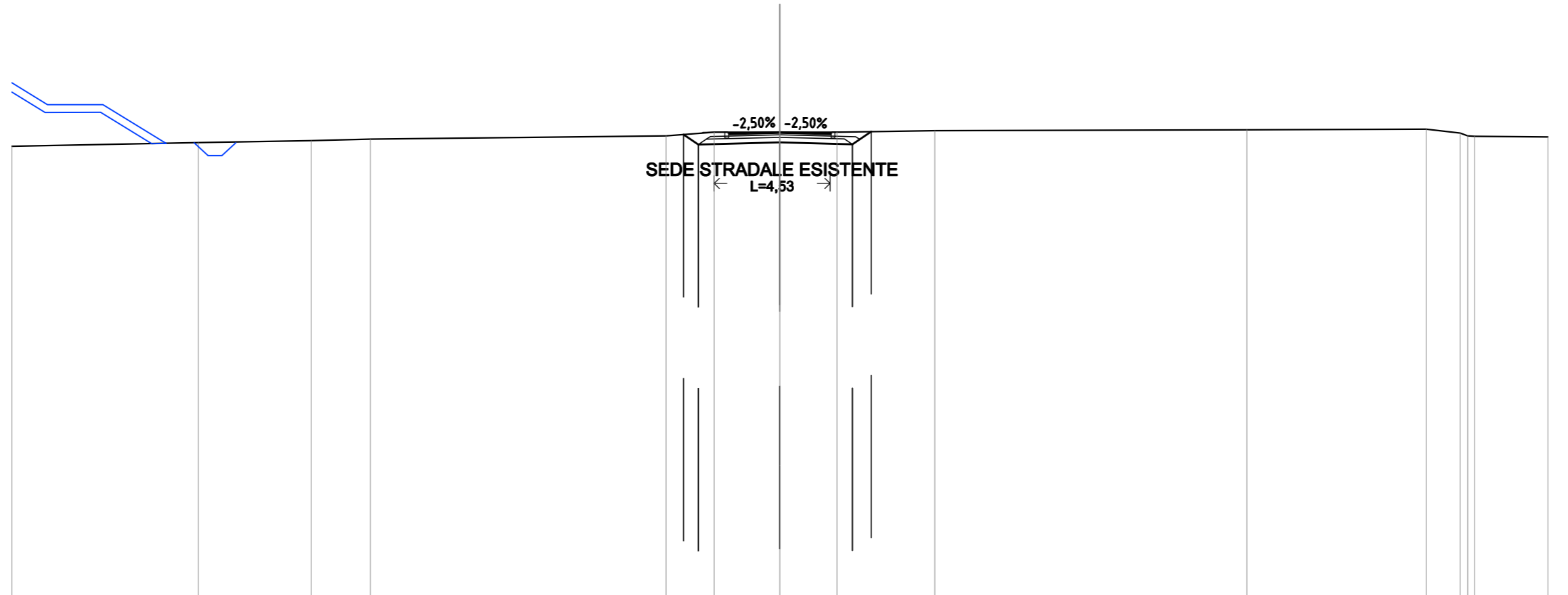
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	20,42	20,40	20,45		20,93	21,00	21,12	21,20	21,19	21,21	21,95	21,76	21,43	21,23	21,21	21,00	20,93	20,99	20,95
DIST.PARZIALI TERRENO	2,67	3,38		19,88		1,20	0,83	1,84	3,31	2,81	0,80	2,58			10,71		5,00	4,66	
QUOTE PROGETTO						21,00	20,71		20,79		20,72	21,65							
DIST.PARZIALI PROGETTO							3,18		2,83	1,40									
QUOTE FINITO						21,04	21,19	21,21	21,15	21,19	21,15	21,21	21,19	21,21					
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	1,75	0,85										
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,23	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,02			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,913 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,796 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,644 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,140 m <sup>2</sup>

NS-VL08b - Via del Pinaccio  
 SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 21,148  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 13,377



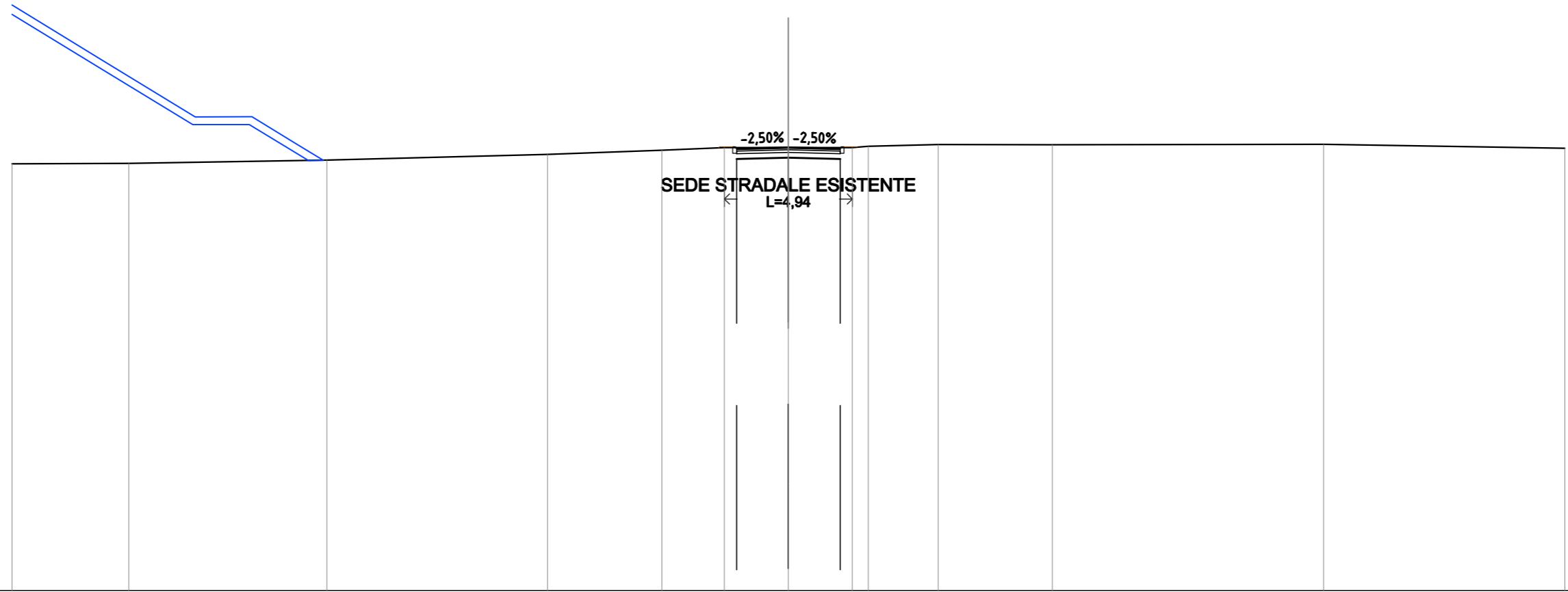
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	20,60	20,75	20,82	20,88		21,00	21,15	21,15	21,15	21,21		21,25		21,27	21,12	21,00	20,99	20,97
DIST.PARZIALI TERRENO		7,28	4,41	2,31	11,55		1,88	2,57	2,24	3,82		12,19	7,00	1,33		2,86		
QUOTE PROGETTO						21,06	20,67		20,75		20,68	21,17						
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,88	3,18		2,83	0,74								
QUOTE FINITO						21,11	21,15	21,17	21,10	21,15	21,10	21,17	21,15	21,16				
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	1,75	0,85									
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,06	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,01		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,661 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,400 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0,800 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
SVILUPPO SCARPATE IN STERRO PER RETE	1,076 m

NS-VL08b - Via del Pinaccio  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 21,120  
 DIST.PROG.: 33,377  
 DIST.PREC.: 13,377  
 DIST.SUCC.: 12,982



SCALA 1:200

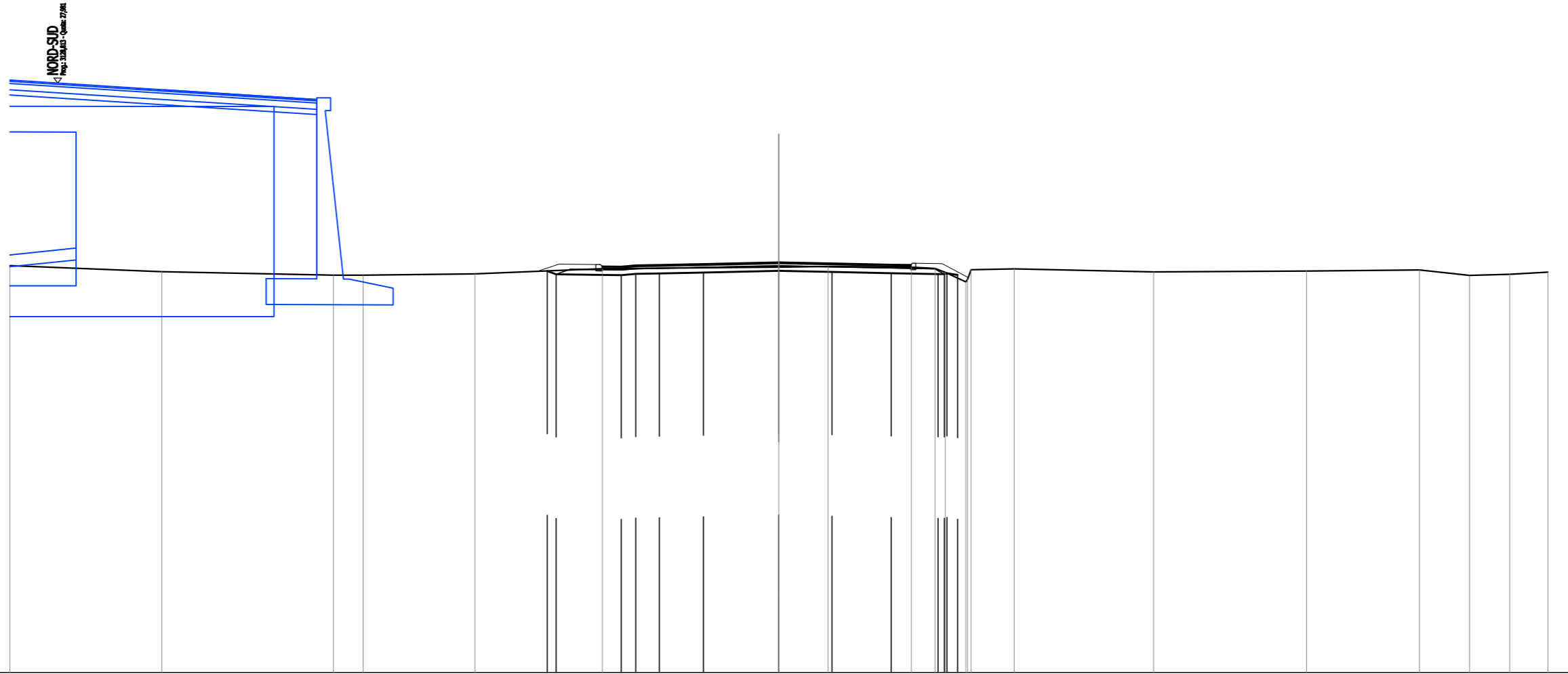
QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	20,48	20,50	20,62	20,84	21,00	21,11	21,11	21,11	21,16	21,23	21,22	21,23	21,08
DIST.PARZIALI TERRENO	4,51	7,65	8,53	4,42	2,42	2,47	2,47	0,62	2,70	4,41	10,48	9,32	
QUOTE PROGETTO						20,67	20,72	20,67					
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,00	2,00						
QUOTE FINITO						21,08	21,12	21,08					
DIST. PARZIALI FINITO						1,75	1,75						
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-2,00	-1,75	0,00	-1,75	2,00			



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,084 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,026 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,524 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	12,053 m
STRATO DI BASE	0,014 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	2,936 m <sup>2</sup>

NS-VL08b - Via del Pinaccio  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,989  
 DIST.PROG.: 63,262  
 DIST.PREC.: 16,904  
 DIST.SUCC.: 10,360



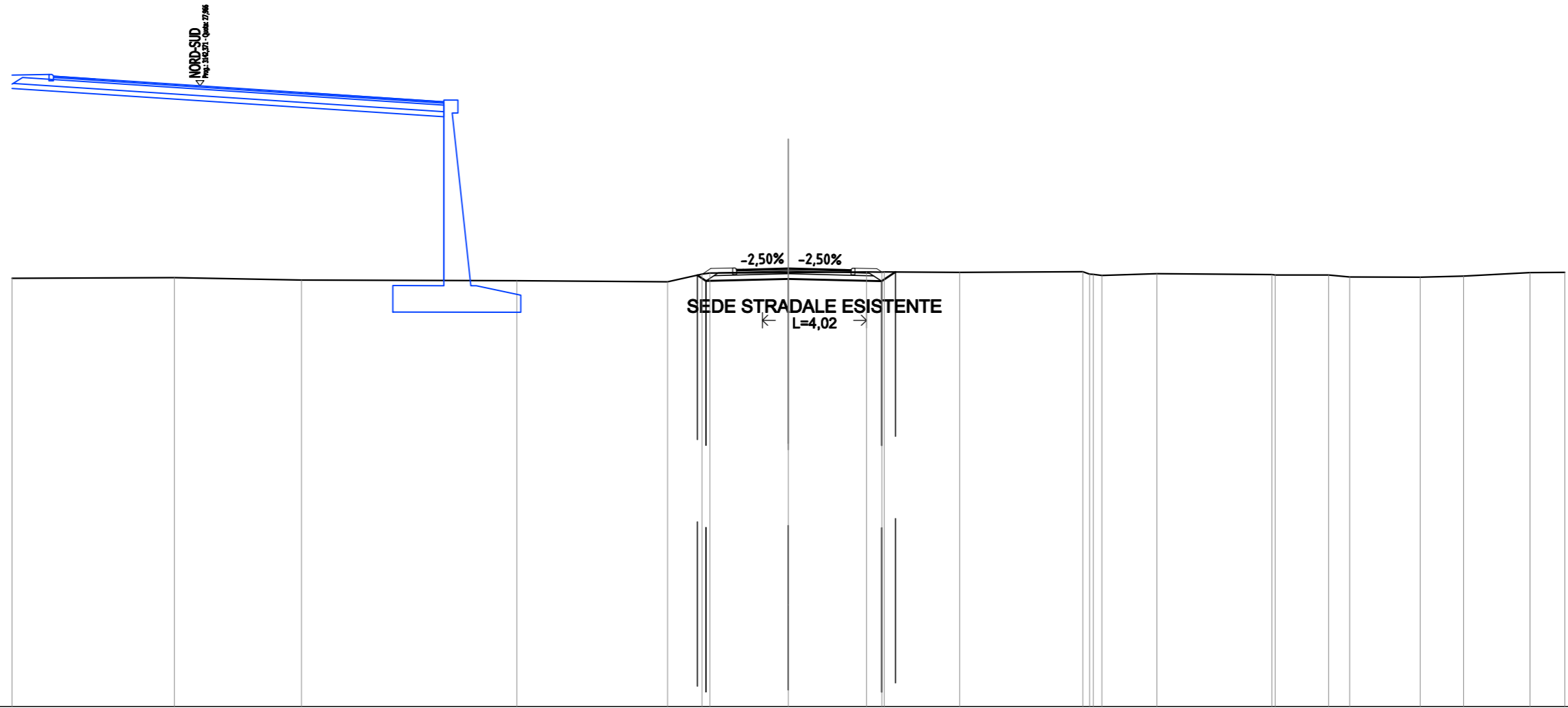
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE TERRENO	20,87	20,63	20,49	20,49	20,55	20,74	20,81	20,83	20,81	20,75	20,60	20,23	20,33	20,70	20,74	20,62	20,65	20,70	20,49	20,52	20,61		
DIST.PARZIALI TERRENO	5,92	6,70	1,16	4,36	4,97	6,89	1,92	3,25	0,92	0,81	1,68	5,44	5,97	4,40	1,95	1,57	1,49						
QUOTE PROGETTO						20,65	20,52	20,49	20,54	20,56	20,59	20,66	20,61	20,57	20,54	20,55	20,57	20,50					
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,54	0,57	0,92	1,72	2,94	2,07	2,31	1,83										
QUOTE FINITO						20,64	20,90	20,93	20,91	20,82	20,87	20,89	20,92	20,99	20,95	20,90	20,88	20,95	20,94	20,40			
DIST. PARZIALI FINITO						0,78	1,43	0,98	0,57	0,92	1,72	2,94	2,07	2,31	0,77	1,04	1,01						
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-9,43	-8,65	-8,57	-7,14	-6,90	-6,15	-5,58	-4,66	-2,94	0,00	-2,07	-4,38	-5,16	-5,94	-6,37	-7,39		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,111 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,330 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,419 m
STRATO DI BASE	0,601 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,295 m <sup>2</sup>

NS-VL08b - Via del Pinaccio  
 SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,909  
 DIST.PROG.: 73,622  
 DIST.PREC.: 10,360  
 DIST.SUCC.: 21,621



SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	20,53	20,56	20,47	20,44	20,40	20,69 20,75	20,76	20,78 20,77 20,78	20,76	20,79 20,69 20,69 20,64	20,71	20,68 20,66	20,66 20,58	20,57	20,61	20,75	20,76
DIST.PARZIALI TERRENO	6,28	4,91	8,32	5,83	1,32	3,03	3,02	0,59 2,92	4,75	2,13	4,44	2,06	0,82	2,72	1,67	2,57	1,34
QUOTE PROGETTO						20,65 20,43	20,51	20,42 20,78									
DIST.PARZIALI PROGETTO						3,18	3,60	0,54									
QUOTE FINITO						20,70 20,91	20,91	20,85 20,90									
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	2,17	0,85								
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,33 -3,00	-2,15 -1,75	0,00	-2,17 -2,42 -2,57 -3,42								





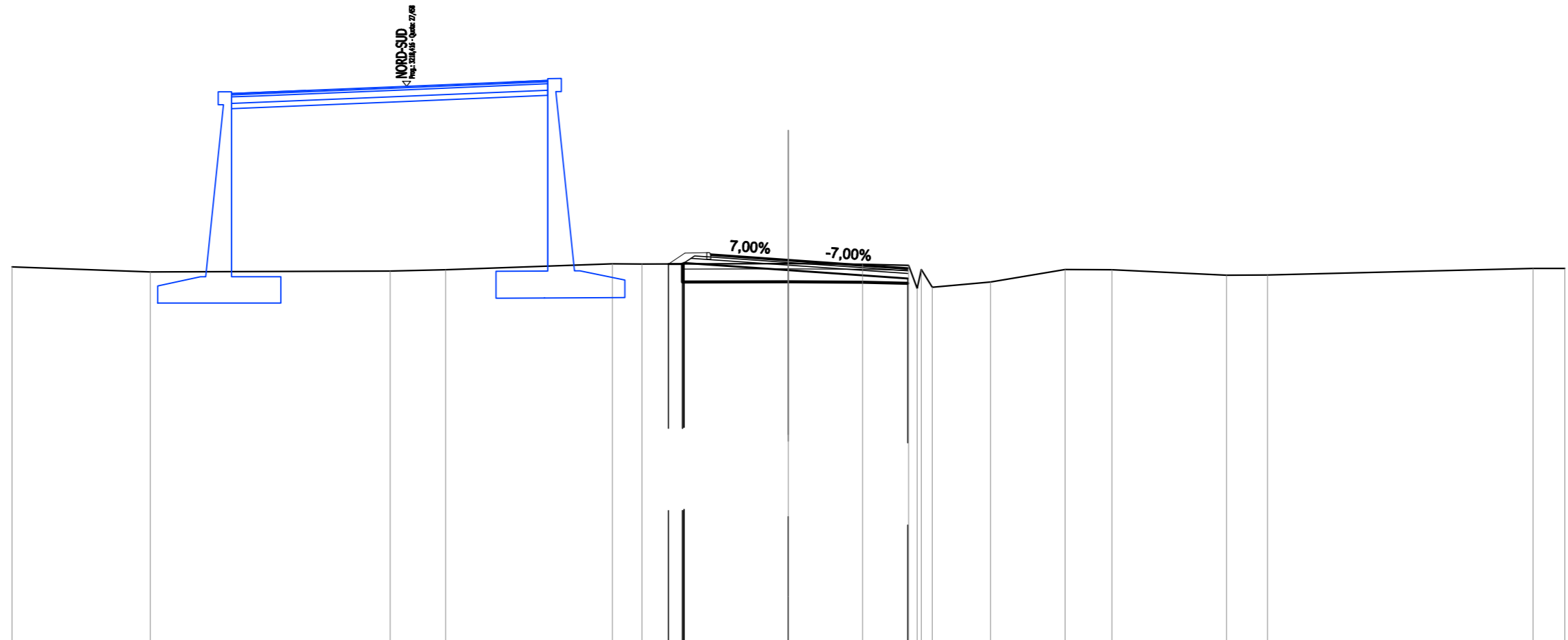






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,264 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	3,315 m
BONIFICA	3,434 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,835 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,609 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	8,697 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	7,609 m
STRATO DI BASE	0,830 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,701 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 20,754  
 DIST.PROG.: 18,923  
 DIST.PREC.: 5,997  
 DIST.SUCC.: 5,997



SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

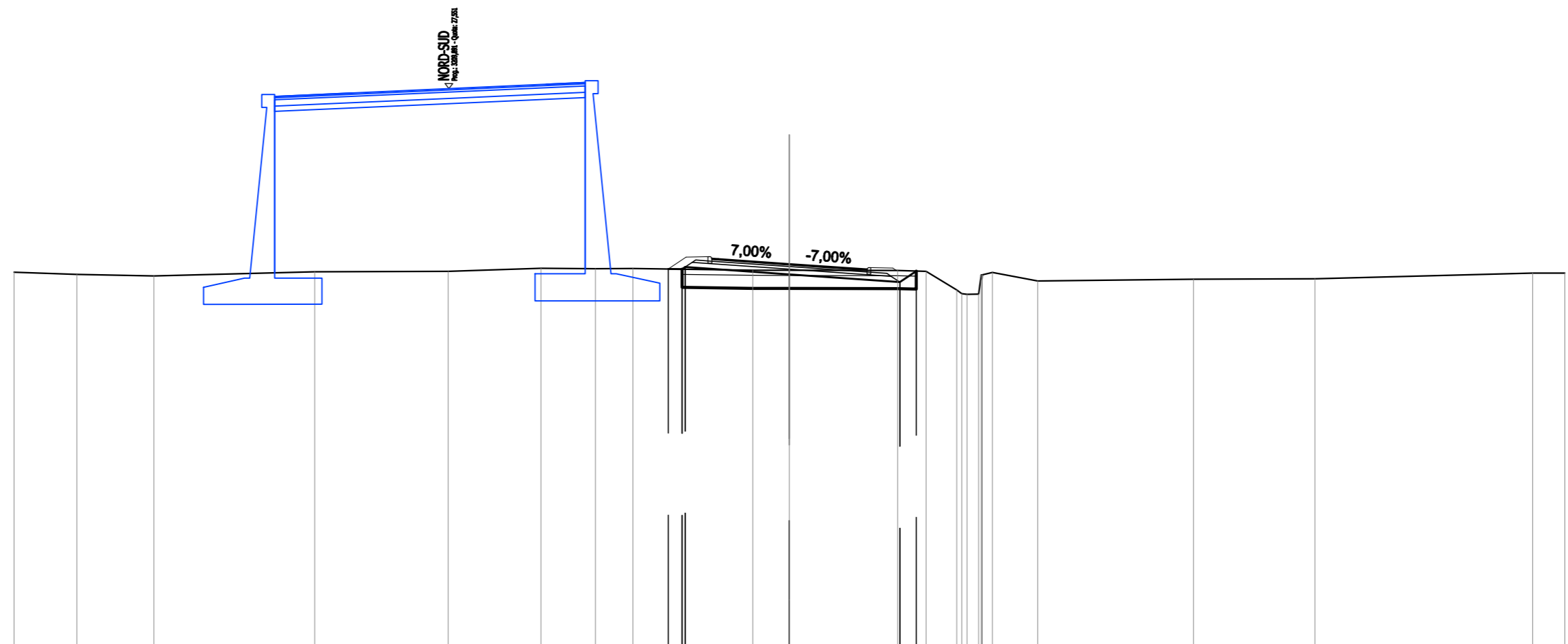
QUOTE TERRENO	20,48	20,28	20,32	20,37	20,60	20,59	20,61	20,59	20,54	20,38	19,90	20,38	20,37	20,16	20,17	20,42	20,42
DIST.PARZIALI TERRENO	5,34	9,27	2,14	6,44	1,14	5,66	2,87	1,78	2,25	2,88	1,81	4,43	1,58	10,26	1,22		
QUOTE PROGETTO						20,60	20,60	20,35	20,03								
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,54	4,03	4,61									
QUOTE FINITO						20,60	21,02	20,75	20,43								
DIST. PARZIALI FINITO						0,63	0,86	2,75	2,75	1,86							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,63	-4,00	0,00	-4,61								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,617 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,092 m
BONIFICA	4,041 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,796 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,690 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,064 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,754 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,600 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,767  
 DIST.PROG.: 24,920  
 DIST.PREC.: 5,997  
 DIST.SUCC.: 11,429

SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000



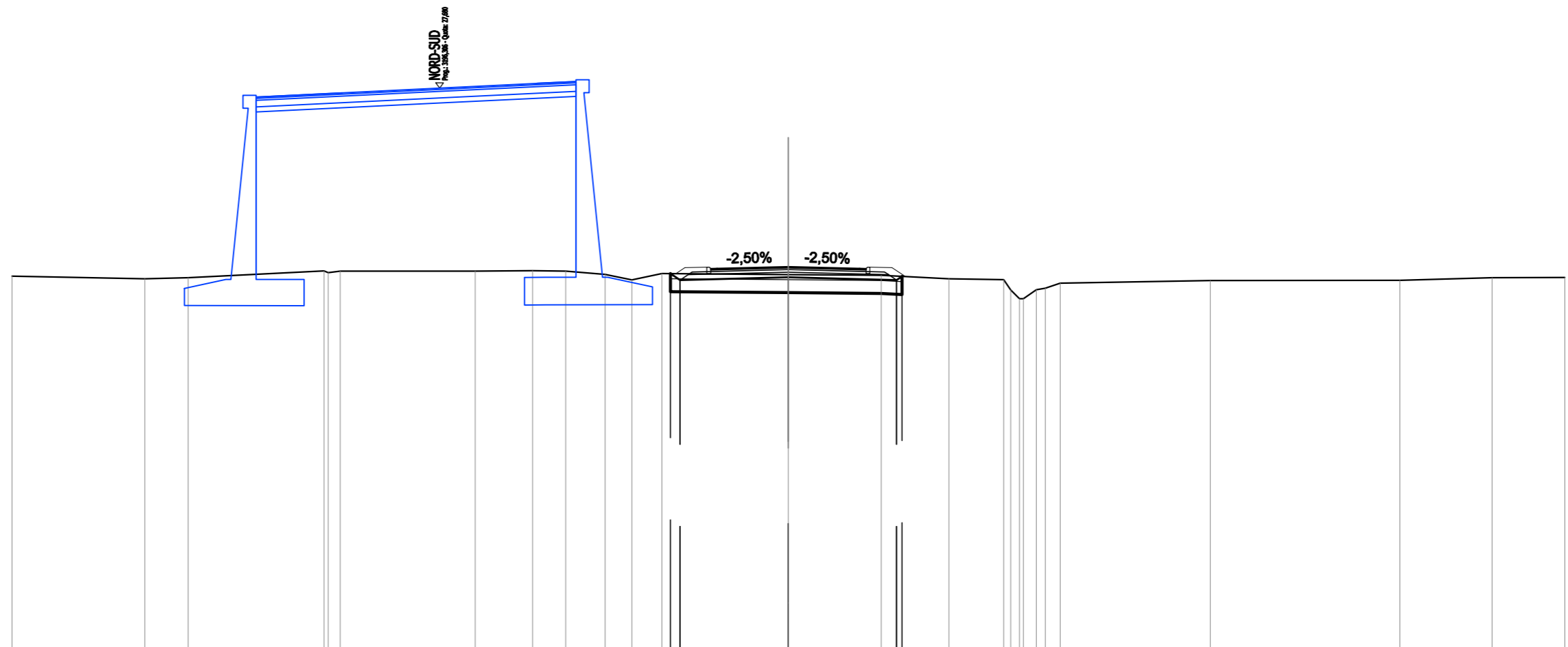
QUOTE TERRENO	20,45	20,36	20,30	20,46	20,48	20,60	20,58	20,60	20,53	20,52	20,52	20,48	19,76	19,62	19,60	19,59	20,17	20,34	20,44	20,11	20,18	20,19	20,41	20,42
DIST.PARZIALI TERRENO	2,43	2,98	6,23	5,16	3,59	2,11	1,45	4,65	1,41	4,18	1,11	1,18	1,75	6,03	4,70	8,43	1,24							
QUOTE PROGETTO									20,57	20,57	20,65	20,37	20,07	20,49										
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,53	4,03	4,27	0,64												
QUOTE FINITO									20,57	21,03	21,05	20,96	20,77	20,57	20,63	20,61	20,52							
DIST. PARZIALI FINITO									0,68	0,86	2,75	2,75	0,86											
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-4,68	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	2,75	3,00	3,15	4,00	4,14					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,375 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	7,516 m
BONIFICA	4,440 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,887 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,758 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	8,945 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,759 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,611 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,762  
 DIST.PROG.: 36,349  
 DIST.PREC.: 11,429  
 DIST.SUCC.: 18,750

SCALA 1:200

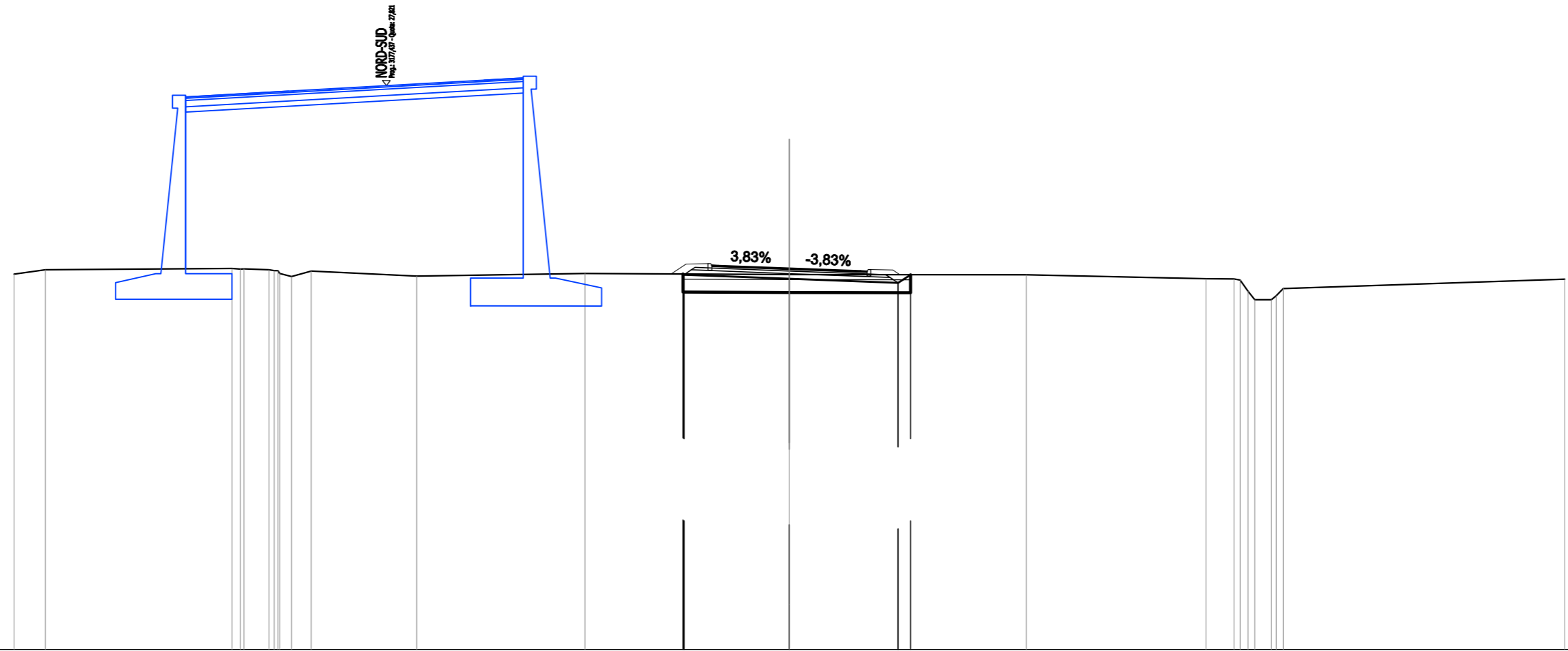
QT.RIF. 6,000



QUOTE TERRENO	20,40	20,31	20,35	20,61	20,61	20,60	20,62	20,60	20,47	20,26	20,51	20,47	20,44	20,30	20,27	19,87	19,64	19,54	19,88	19,94	20,13	20,24	20,25	20,35	20,35	
DIST.PARZIALI TERRENO	5,13	1,68	5,25	5,22	2,22	1,28	1,52	1,03	1,16	4,89	3,59	2,61	2,12	0,88	5,80	7,32	3,57	2,81								
QUOTE PROGETTO										20,51	20,26	20,36	20,26	20,40												
DIST.PARZIALI PROGETTO										4,18	4,18															
QUOTE FINITO										20,50	20,74	20,76	20,69	20,76	20,69	20,76	20,74	20,39								
DIST. PARZIALI FINITO										0,86	2,75	2,75	0,86	0,53												
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-4,35	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	2,75	3,00	3,15	4,00	4,53						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,503 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,320 m
BONIFICA	4,193 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,662 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,709 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	8,807 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,753 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,597 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,746  
 DIST.PROG.: 55,098  
 DIST.PREC.: 18,750  
 DIST.SUCC.: 10,725



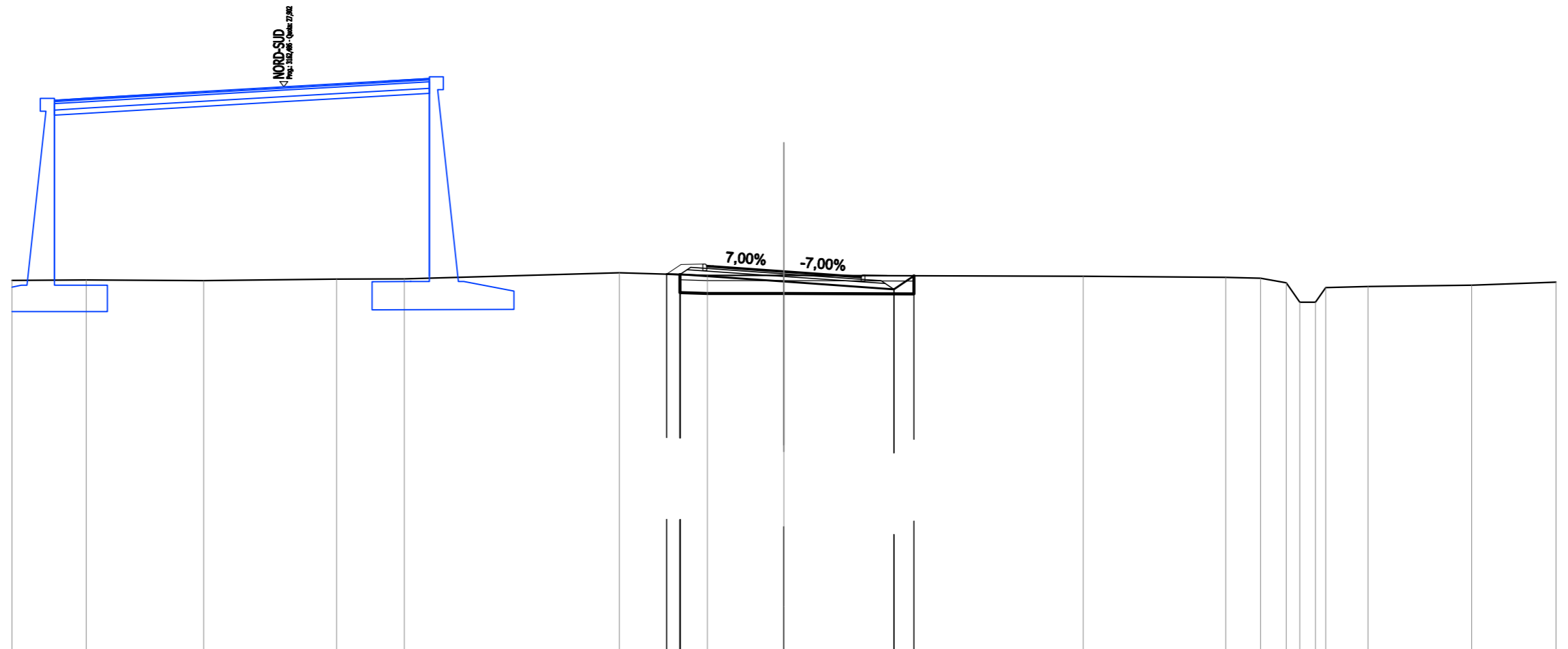
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,52	20,70	20,75	20,72	20,75	20,70	20,66	20,69	20,55	20,64	20,45	20,55	20,51	20,50	20,35	20,34	20,30	19,86	19,53	19,69	19,97	20,33	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,21	7,23	0,97	0,76	4,08	6,51	7,91	9,17	6,95	1,08	0,64	10,90											
QUOTE PROGETTO							20,53	20,50				20,35											
DIST.PARZIALI PROGETTO							4,08	4,21															
QUOTE FINITO							20,53	20,91	20,93	20,85	20,75		20,64	20,70	20,68	20,51							
DIST. PARZIALI FINITO							0,57	0,86	2,75	2,75		0,86											
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-4,57	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	-2,75	-3,00	-3,15	-4,00	-4,27						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,252 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	3,788 m
BONIFICA	3,684 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,118 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,403 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,099 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,754 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,600 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 20,736  
 DIST.PROG.: 65,824  
 DIST.PREC.: 10,725  
 DIST.SUCC.: 10,725



SCALA 1:200

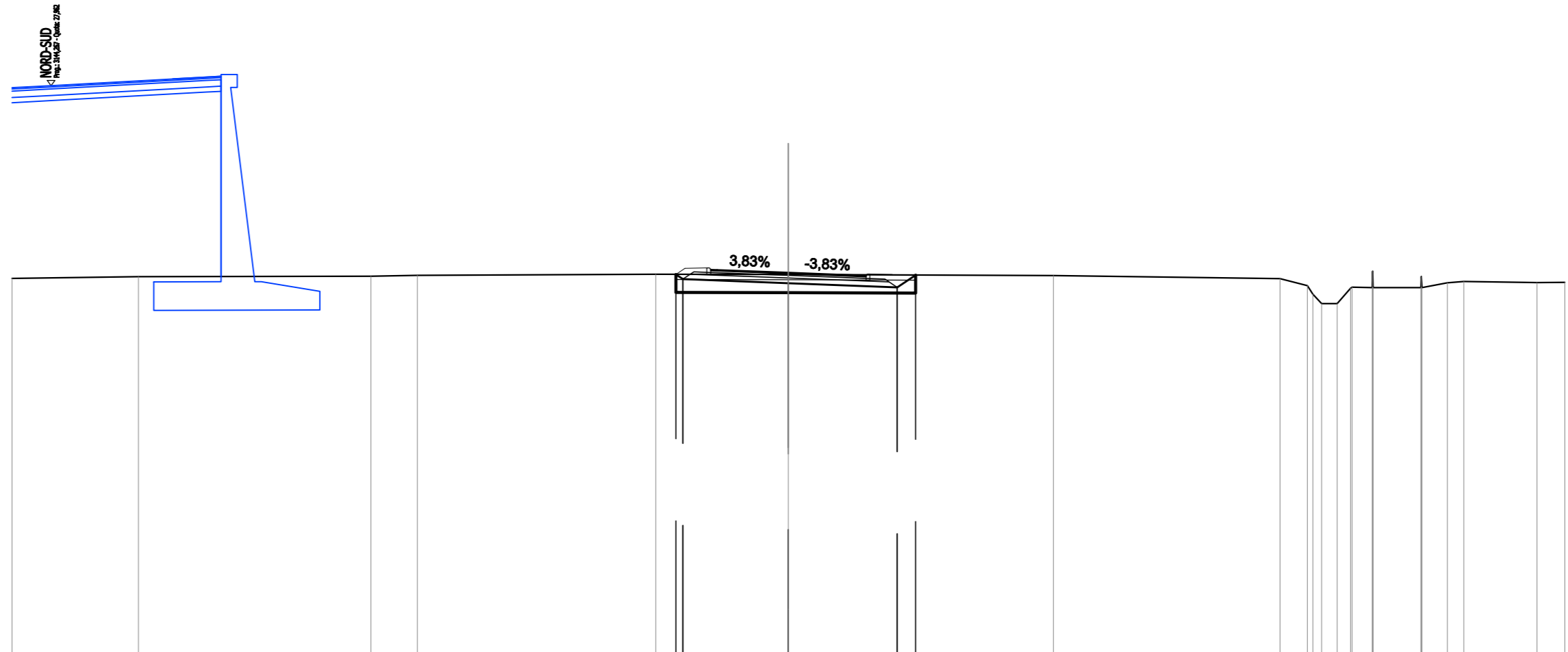
QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,38	20,40	20,38	20,43	20,44	20,68	20,58	20,57	20,54	20,50	20,47	20,29	19,53	19,53	20,10	20,14	20,20	20,31
DIST.PARZIALI TERRENO	2,89	4,56	5,16	2,64	8,36	3,42	2,97	11,63	5,54	1,36	0,99	0,83	0,60	1,64	4,03	3,27		
QUOTE PROGETTO						20,63	20,61	20,34		20,04	20,56							
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,52	4,03	4,27		0,78								
QUOTE FINITO						20,63	21,00	20,74		20,54	20,60	20,58	20,56					
DIST. PARZIALI FINITO						0,56	0,86	2,75	2,75	0,86								
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,56	-4,00	0,00		-2,75	-3,00	-3,15	-4,00	-4,02				



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,950 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	1,063 m
BONIFICA	3,473 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,537 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,153 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,268 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,753 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,597 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 20,726  
 DIST.PROG.: 76,549  
 DIST.PREC.: 10,725  
 DIST.SUCC.: 23,451



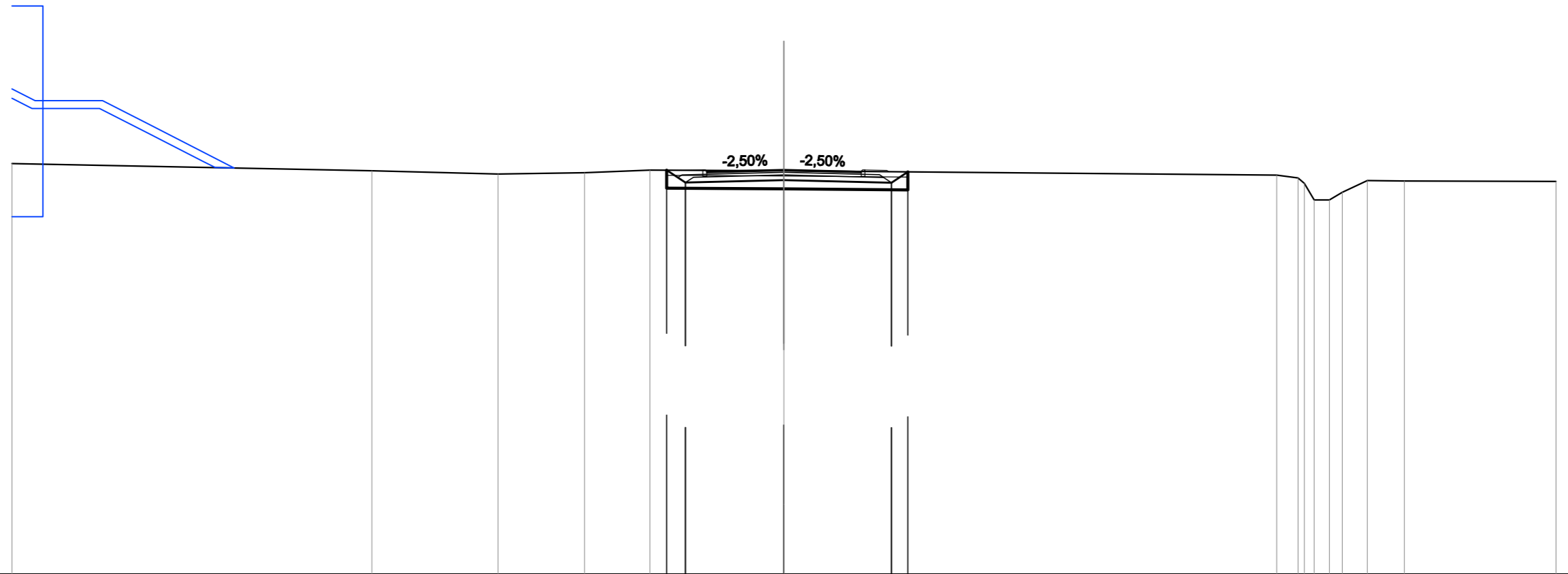
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,51	20,57	20,59	20,63	20,67	20,66	20,62	20,50	20,23	20,21	20,19	20,17	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,35	20,36
DIST.PARZIALI TERRENO	4,88	8,99	1,79	9,21	5,13	10,24	8,75	1,05	0,59	0,52	0,78	1,84	0,99	0,63	2,83	1,07				
QUOTE PROGETTO					20,66	20,48	20,33													
DIST.PARZIALI PROGETTO					4,08	4,21	0,71													
QUOTE FINITO					20,66	20,89	20,91	20,62	20,66	20,64										
DIST. PARZIALI FINITO					0,85	2,75	2,75	0,85												
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-4,34	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	2,75	3,00	3,15	4,00	4,03					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,566 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,599 m
BONIFICA	2,935 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,995 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,809 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,373 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,844 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,540 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 20,705  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 23,451  
 DIST.SUCC.: 17,610



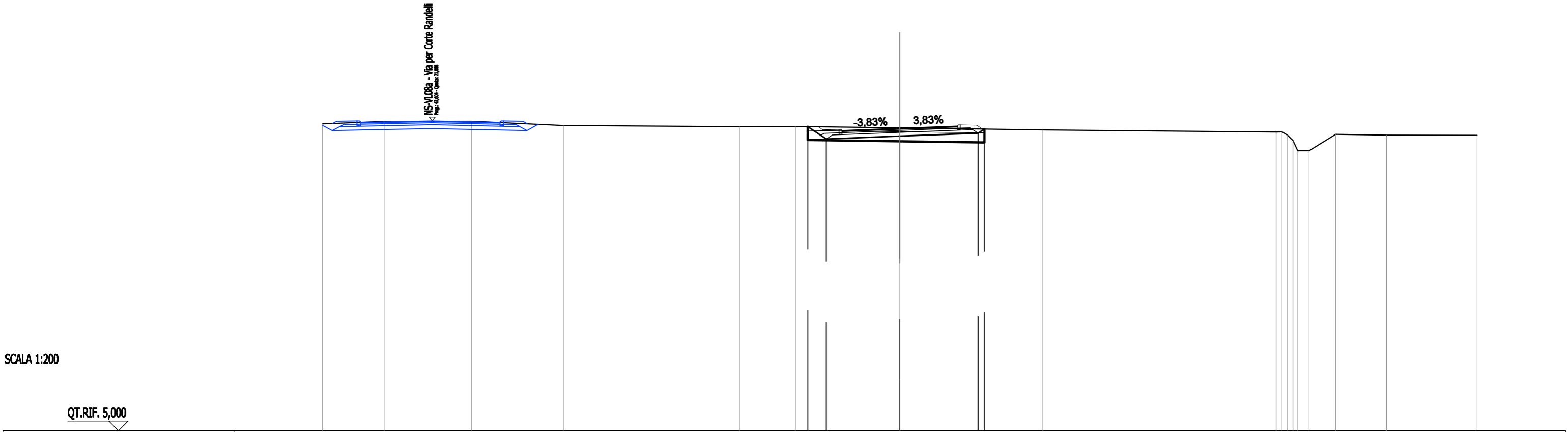
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE TERRENO	20,95	20,67	20,54	20,59	20,70	20,67	20,50	20,39	20,18	19,57	19,83	20,29	20,27	20,26	
DIST.PARZIALI TERRENO	13,99	4,90	3,36	2,54	5,21	19,15	0,83	0,59	0,98	1,44	5,89				
QUOTE PROGETTO					20,69	20,21	20,31	20,20	20,62						
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,73	3,83	4,18	0,63							
QUOTE FINITO					20,69	20,70	20,64	20,71	20,64	20,68	20,63				
DIST. PARZIALI FINITO					0,85	2,75	2,75	0,85							
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-4,01	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	2,75	3,00	3,15	4,00	4,08

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,720 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,599 m
BONIFICA	2,648 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,708 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,323 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,182 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,834 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,518 m <sup>2</sup>

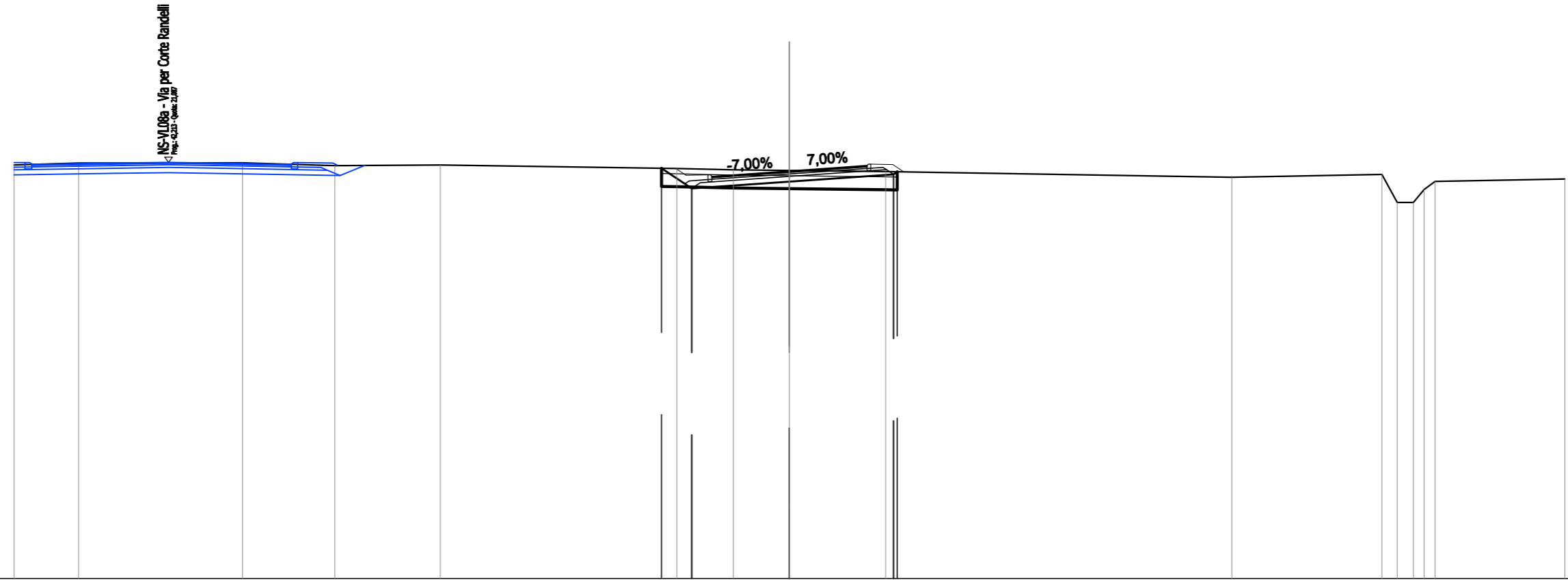
NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 20,692  
 DIST.PROG.: 117,610  
 DIST.PREC.: 17,610  
 DIST.SUCC.: 8,392



QUOTE TERRENO	20,93	21,06	21,06	20,85		20,79	20,80	20,73		20,62		20,51	20,52	20,54	20,07	19,55	20,39	20,35	20,34
DIST.PARZIALI TERRENO	3,21	4,55	4,77	9,14		2,91	5,41	7,43		12,13		0,59	1,38	2,64	4,70				
QUOTE PROGETTO							20,79	20,15		20,29		20,45	20,67						
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,97	3,81		4,08									
QUOTE FINITO							20,78	20,65		20,69		20,80	20,86	20,67					
DIST. PARZIALI FINITO							0,86	2,75		2,75		0,86							
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-4,23	-4,00		-3,15		-3,00	-2,75						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,748 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,668 m
BONIFICA	2,547 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,660 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,696 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,125 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,826 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,501 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 20,738  
 DIST.PROG.: 126,002  
 DIST.PREC.: 8,392  
 DIST.SUCC.: 3,826



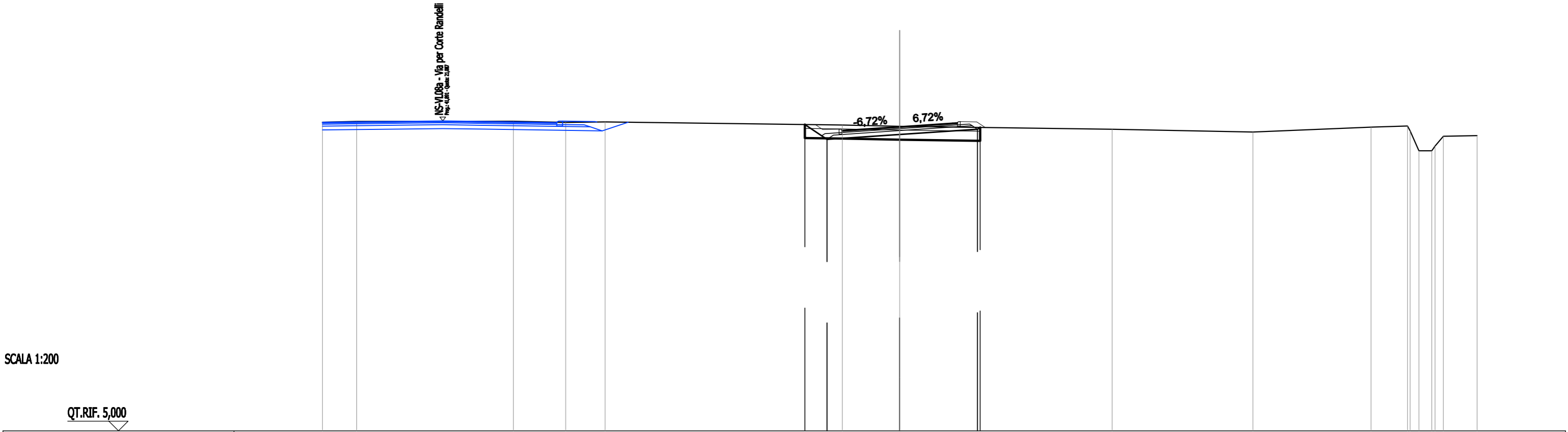
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE TERRENO	20,99	21,06	21,07	20,95	20,96	20,84	20,79	20,77	20,72	20,50	20,62	19,53	19,53	20,04	20,55	20,44
DIST.PARZIALI TERRENO	2,49	6,35	3,57	4,08	9,15	2,19	2,17	3,73	13,39	5,81	0,98	0,68	5,02			
QUOTE PROGETTO						20,85	20,07	20,34	20,62	20,72						
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,17	3,78	4,03								
QUOTE FINITO						20,84	20,74	20,93	21,02	21,00	20,71					
DIST. PARZIALI FINITO						4,40	2,75	0,85								
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,40	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	2,75	3,00	3,15	4,00	4,43

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,727 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	1,717 m
BONIFICA	2,550 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,667 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,685 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,108 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,000 m
STRATO DI BASE	0,827 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,503 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 20,782  
 DIST.PROG.: 129,828  
 DIST.PREC.: 3,826  
 DIST.SUCC.: 4,566



SCALA 1:200

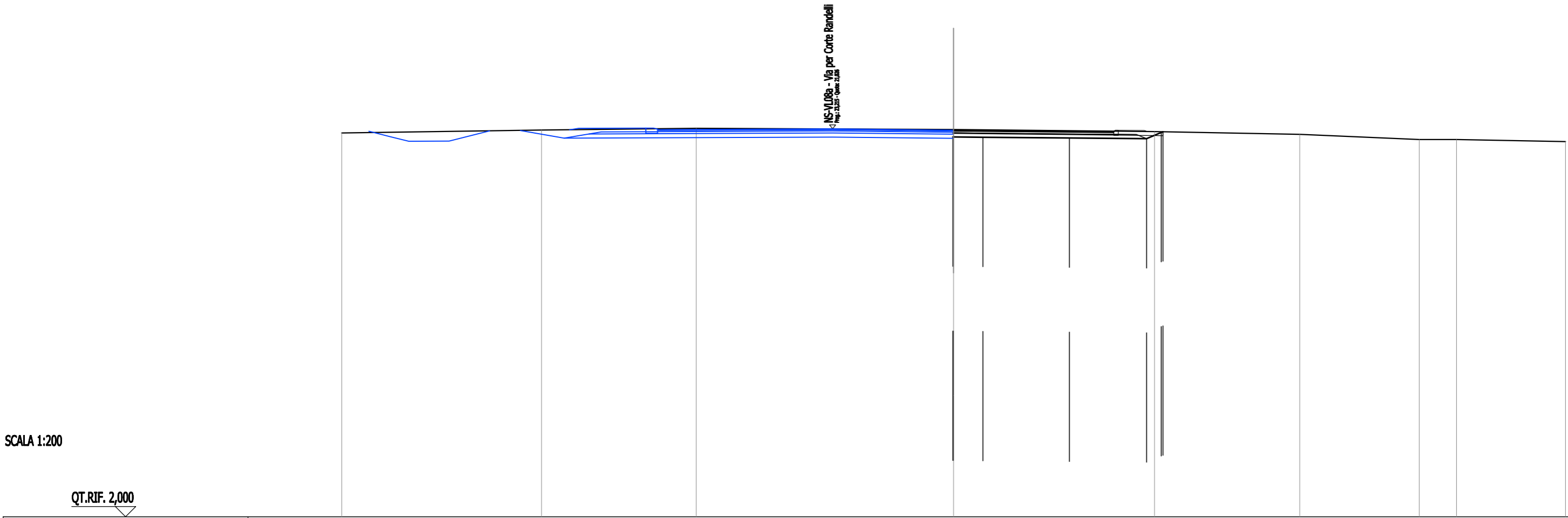
QT.RIF. 5,000

QUOTE TERRENO	21,01	21,05	21,07	21,00	21,03	20,87	20,81	20,65	20,50	20,76	20,82	20,56	20,53	20,58	20,78	20,29	20,32
DIST.PARZIALI TERRENO	1,78	8,14	2,72	2,04	12,33	2,98	11,04	7,31	6,14	1,90	0,67	1,93	1,93	1,93	1,75		
QUOTE PROGETTO						20,89	20,13	20,38	20,65	20,75							
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,15	3,78	4,03									
QUOTE FINITO						20,89	20,78	20,97	21,05	21,04	20,74						
DIST. PARZIALI FINITO						4,38	2,75	0,85									
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,38	-4,00	-3,15	-3,00	-2,75	0,00	-2,75	-3,00	-3,15	-4,00	-4,44	



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,579 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,455 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,046 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,411 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	7,889 m
STRATO DI BASE	0,009 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,850 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 20,964  
 DIST.PROG.: 139,706  
 DIST.PREC.: 5,312  
 DIST.SUCC.: 1,842



QUOTE TERRENO	20,82	20,97	21,05	21,00	20,90	20,76	20,50	20,50	20,40
DIST.PARZIALI TERRENO	9,79	7,59	12,61	9,85	7,12	5,86	1,82	5,34	
QUOTE PROGETTO				20,63 20,63 20,62	20,58	20,54 20,85 20,89			
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,44	4,24	3,79	0,72		
QUOTE FINITO				20,96 20,96 20,95	20,91	20,96 20,95 20,90			
DIST. PARZIALI FINITO				1,44	4,24	2,40	1,28		
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-0,03 0,00 -1,44	-5,67	-7,86 -8,08 -9,36 -9,48			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,512 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,664 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,066 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,827 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,233 m
STRATO DI BASE	0,006 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL09 - Via di Liso  
 SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 21,005  
 DIST.PROG.: 141,548  
 DIST.PREC.: 1,842

NS-VL09a - Via per Corte Randelli  
Imp. 17/01 - Quot. 24/06



SCALA 1:200

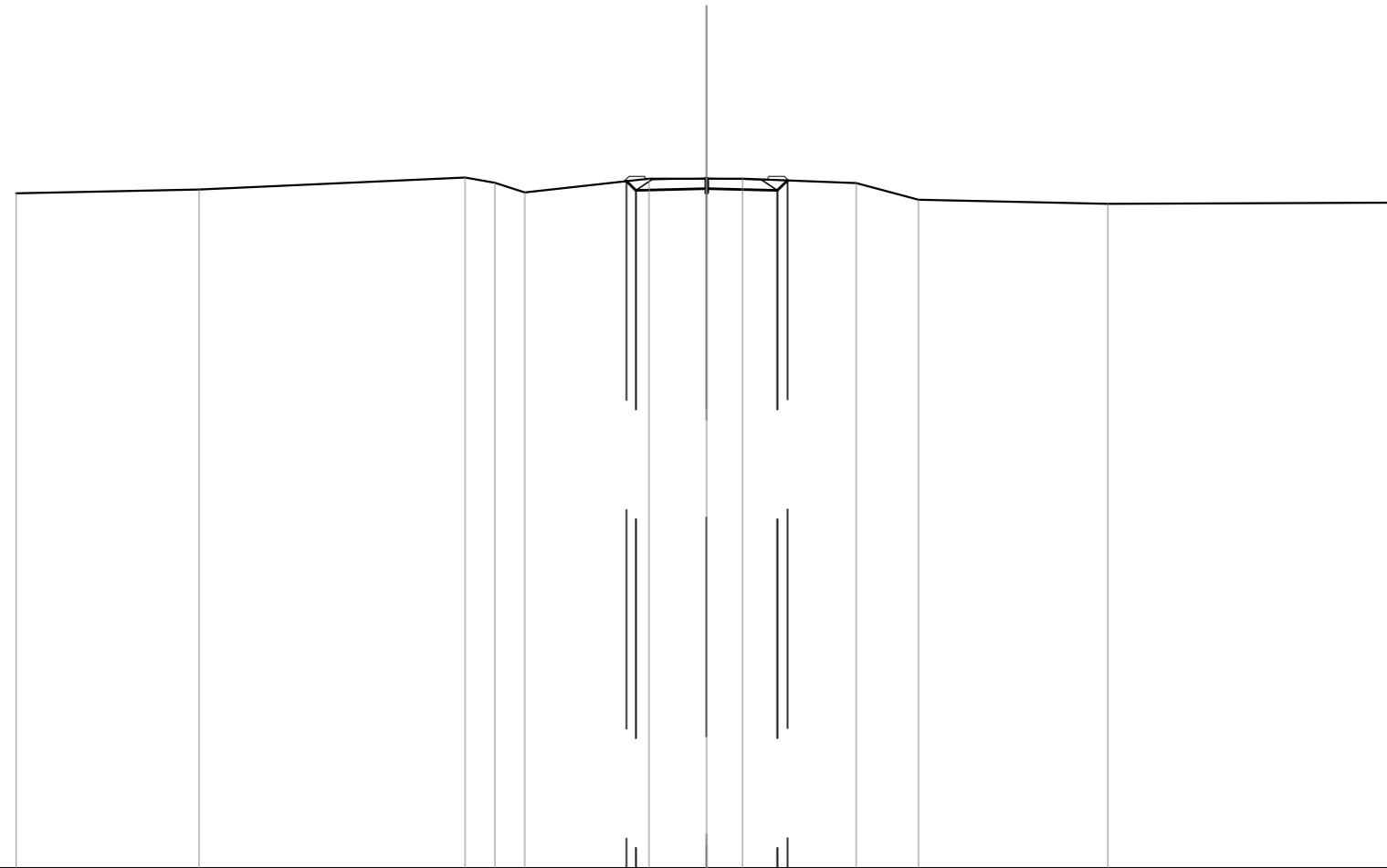
QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	20,75	20,83	20,91	21,02	21,00	20,98	20,93	20,87	20,60	20,53	20,50	20,50	20,44	20,44
DIST.PARZIALI TERRENO	5,77	8,91	8,62	6,70	6,70	4,25	3,29	6,00	2,28	3,27	3,04	0,80		
QUOTE PROGETTO						20,61		20,55		20,67	20,89			
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,31		0,77						
QUOTE FINITO						20,94	20,97	20,96		20,91				
DIST. PARZIALI FINITO						4,51	1,65							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						5,90	10,13	12,07		10,41	12,23			



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,356 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,495 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,090 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 21,972  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 7,114



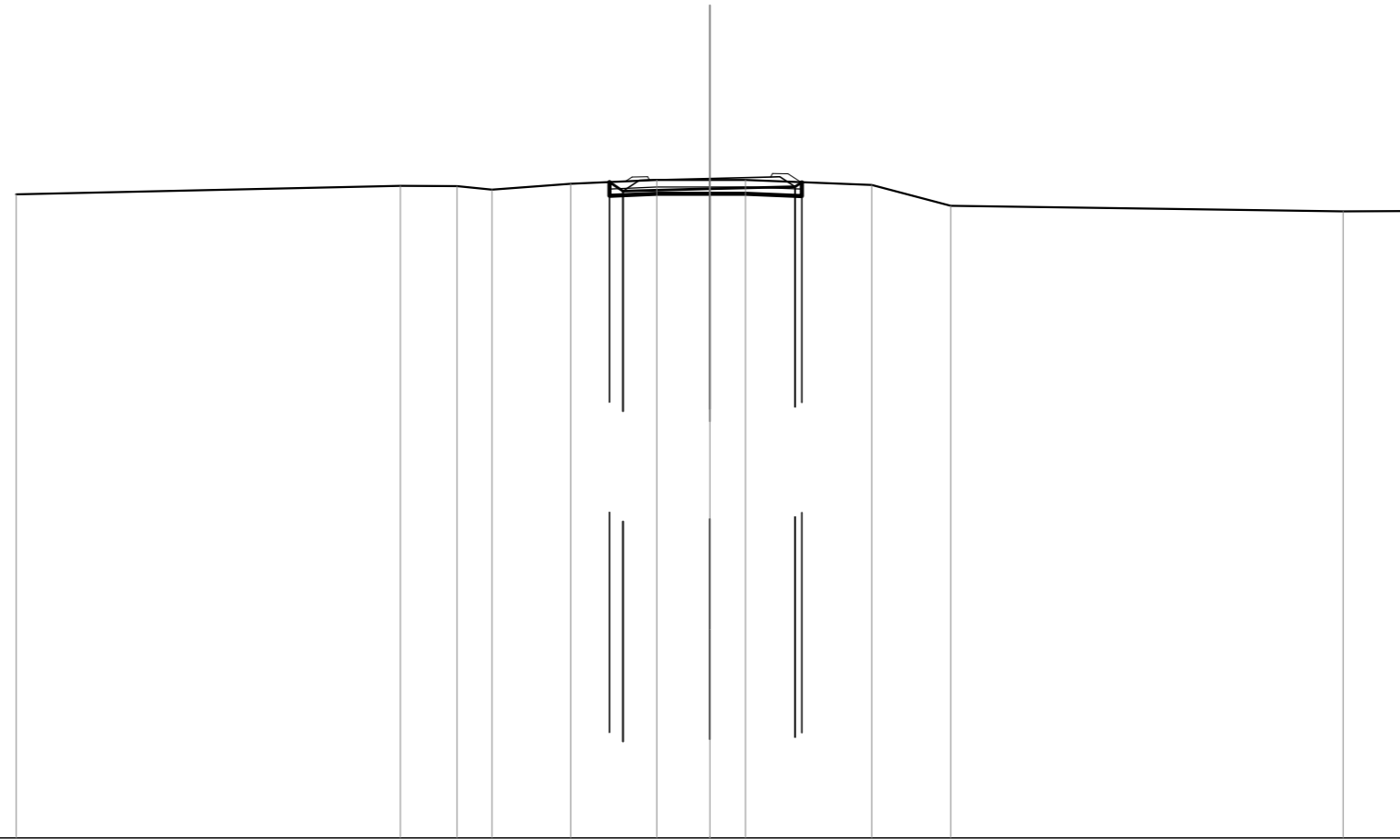
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO		21,53	21,65	22,00	21,85	21,56	21,96	21,96	21,96	21,84	21,35	21,24	21,26
DIST.PARZIALI TERRENO		5,30	7,70	0,87	0,86	3,60	1,67	1,04	3,29	1,80	5,49	8,38	
QUOTE PROGETTO							21,89	21,62	21,67	21,62	21,91		
DIST.PARZIALI PROGETTO							2,05	2,05					
QUOTE FINITO							21,88	21,63	21,93	21,93	21,91		
DIST. PARZIALI FINITO							3,50						
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-2,40	-2,25	-1,80	-1,75	1,75	1,80	2,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,287 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,427 m
BONIFICA	0,849 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,932 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,786 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	5,546 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,351 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 22,012  
 DIST.PROG.: 7,114  
 DIST.PREC.: 7,114  
 DIST.SUCC.: 6,679



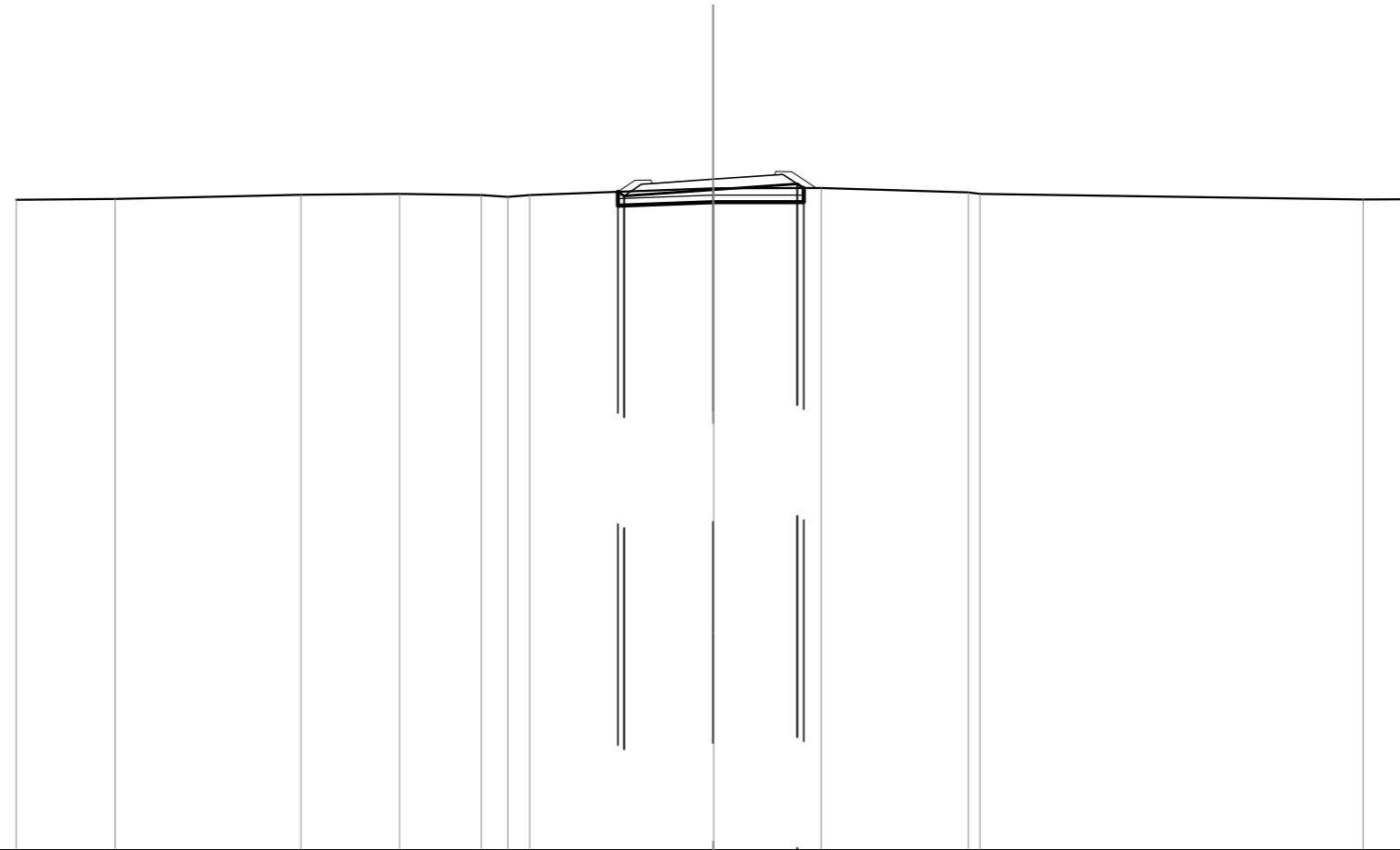
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	21,56	21,80	21,79	21,69	21,86	21,97	21,97	21,97	21,83	21,22	21,07	21,07	
DIST.PARZIALI TERRENO	11,08	1,64	1,00	2,27	2,48	1,54	1,02	3,64	2,28	11,31	1,75		
QUOTE PROGETTO						21,91	21,65	21,71		21,77	21,91		
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,50		2,45					
QUOTE FINITO						21,83	21,76	21,97		22,06	22,15	21,91	
DIST. PARZIALI FINITO						3,50							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-2,44	-2,25	-1,80	-1,75	1,75	1,80	2,25	2,61

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,237 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,334 m
BONIFICA	1,067 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	2,023 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,566 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	5,334 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,354 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 22,232  
 DIST.PROG.: 13,793  
 DIST.PREC.: 6,679  
 DIST.SUCC.: 6,679



SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

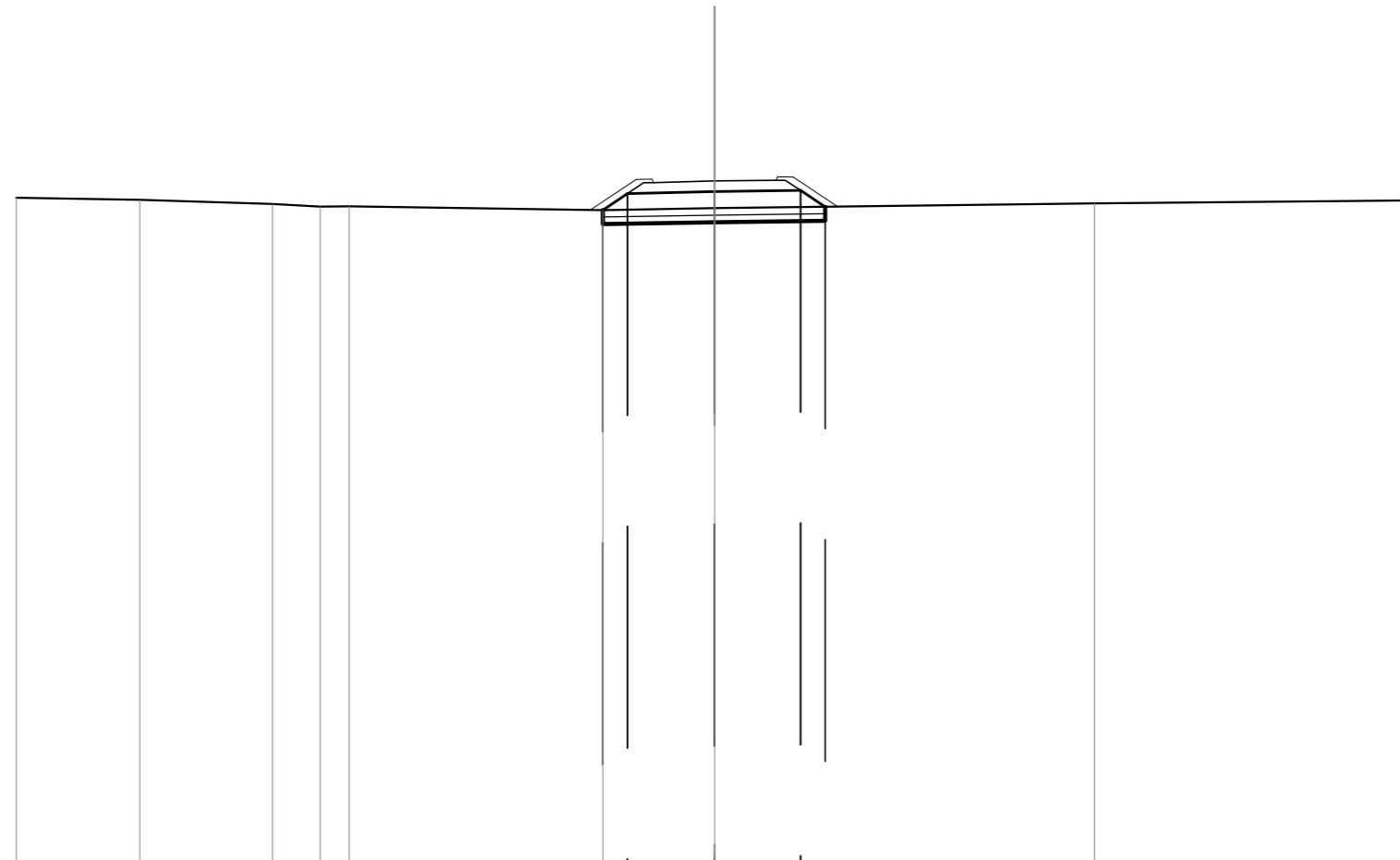
QUOTE TERRENO		21,64	21,66	21,78	21,81	21,78	21,73	21,78	21,97	21,97	21,98	21,85	21,81	21,65	21,65	
DIST.PARZIALI TERRENO		2,84	5,33	2,83	2,34	0,76	0,63	5,27	3,08	4,22	10,99	1,35				
QUOTE PROGETTO									21,87	21,93	22,10	21,97				
DIST.PARZIALI PROGETTO									2,56	2,41						
QUOTE FINITO									21,87	22,00	22,21	22,11	22,35	22,45	22,45	21,98
DIST. PARZIALI FINITO									3,50	0,71						
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-2,74	-2,25	-1,80	-1,75	1,75	1,80	2,25	2,56

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	6,371 m
BONIFICA	1,274 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,228 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,221 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,371 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,354 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 22,560  
 DIST.PROG.: 20,472  
 DIST.PREC.: 6,679  
 DIST.SUCC.: 5,140

SCALA 1:200

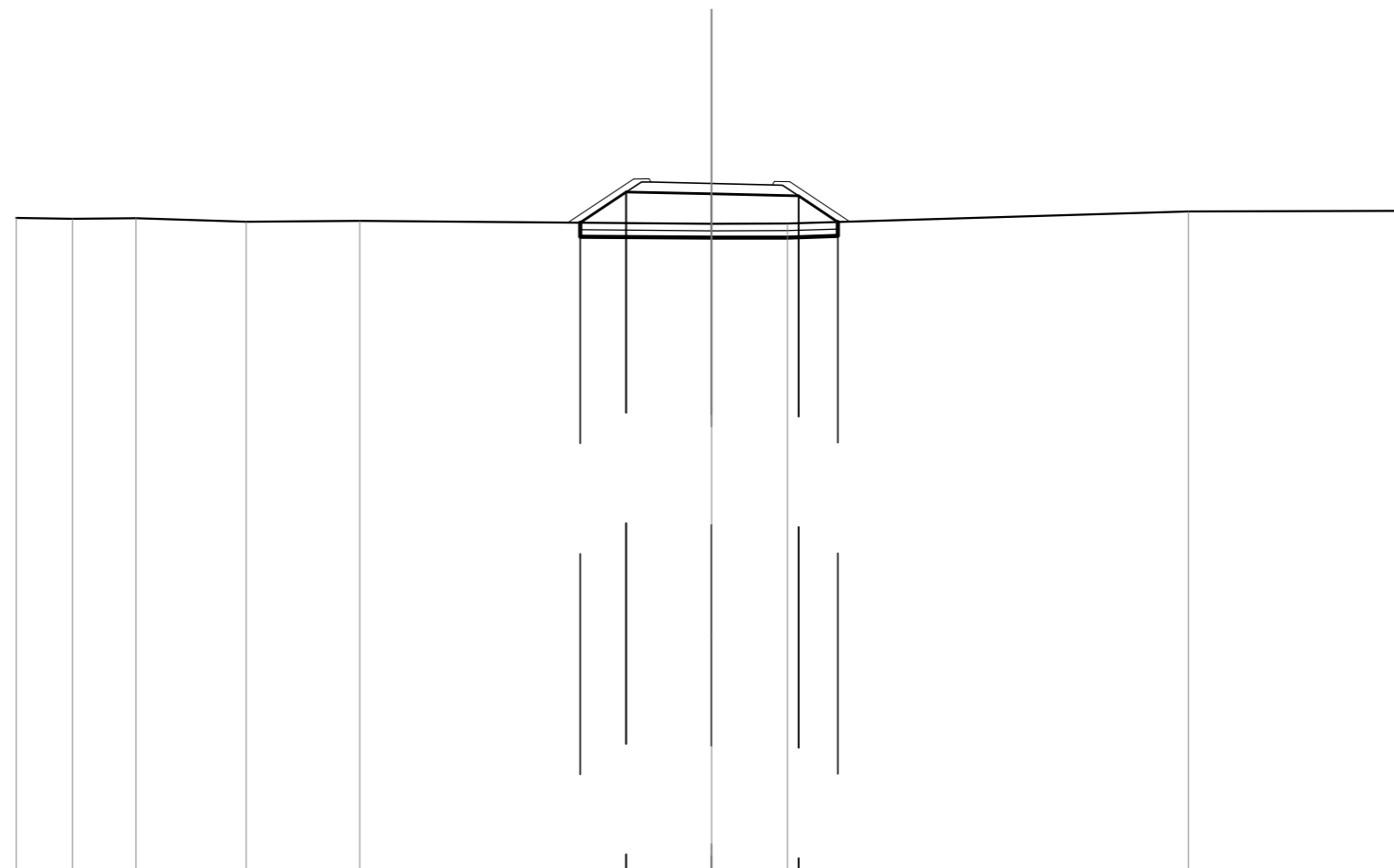
QT.RIF. 3,000



QUOTE TERRENO	22,08	22,02	21,90	21,82	21,83	21,73	21,78	21,92	22,00				
DIST.PARZIALI TERRENO	3,54	3,80	1,37	0,88	7,26	3,21	10,88	9,12					
QUOTE PROGETTO						21,73	22,20	22,26	22,29	21,82			
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,70	2,50	2,46	0,70				
QUOTE FINITO						21,73	22,61	22,62	22,52	22,58	22,68	22,67	21,83
DIST. PARZIALI FINITO						1,31	3,50	1,27					
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,56	-2,25	-1,80	-1,75	1,75	1,80	2,25	-3,52

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,408 m
BONIFICA	1,482 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	8,226 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,462 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,408 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,352 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 22,812  
 DIST.PROG.: 25,612  
 DIST.PREC.: 5,140  
 DIST.SUCC.: 5,451



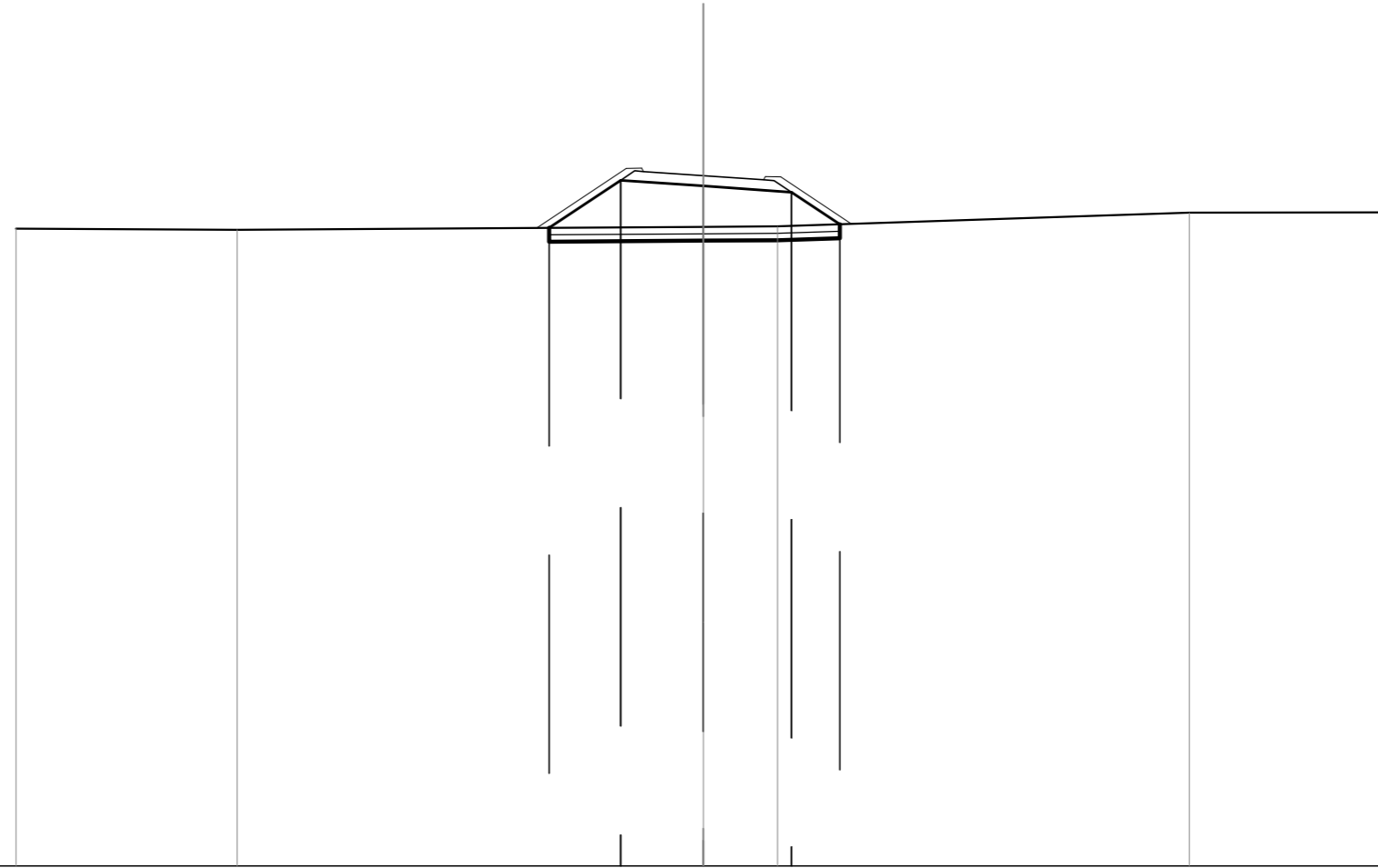
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO		21,82	21,79	21,81	21,71	21,73		21,65	21,65		22,00		22,02		
DIST.PARZIALI TERRENO		1,61	1,84	3,16	3,26		10,12	2,18		11,54		6,28			
QUOTE PROGETTO								21,68	22,56	22,51	22,45	21,70			
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,32	2,45	2,50	1,13				
QUOTE FINITO								21,68	22,94	22,95	22,85	22,77	22,87	22,86	21,71
DIST. PARZIALI FINITO								1,88		3,50		1,73			
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-4,13	-2,25	-1,80	-1,75	1,75	1,80	2,25	-3,98

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,452 m
BONIFICA	1,690 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	11,382 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,725 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	8,452 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,354 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 23,080  
 DIST.PROG.: 31,063  
 DIST.PREC.: 5,451  
 DIST.SUCC.: 6,164



SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

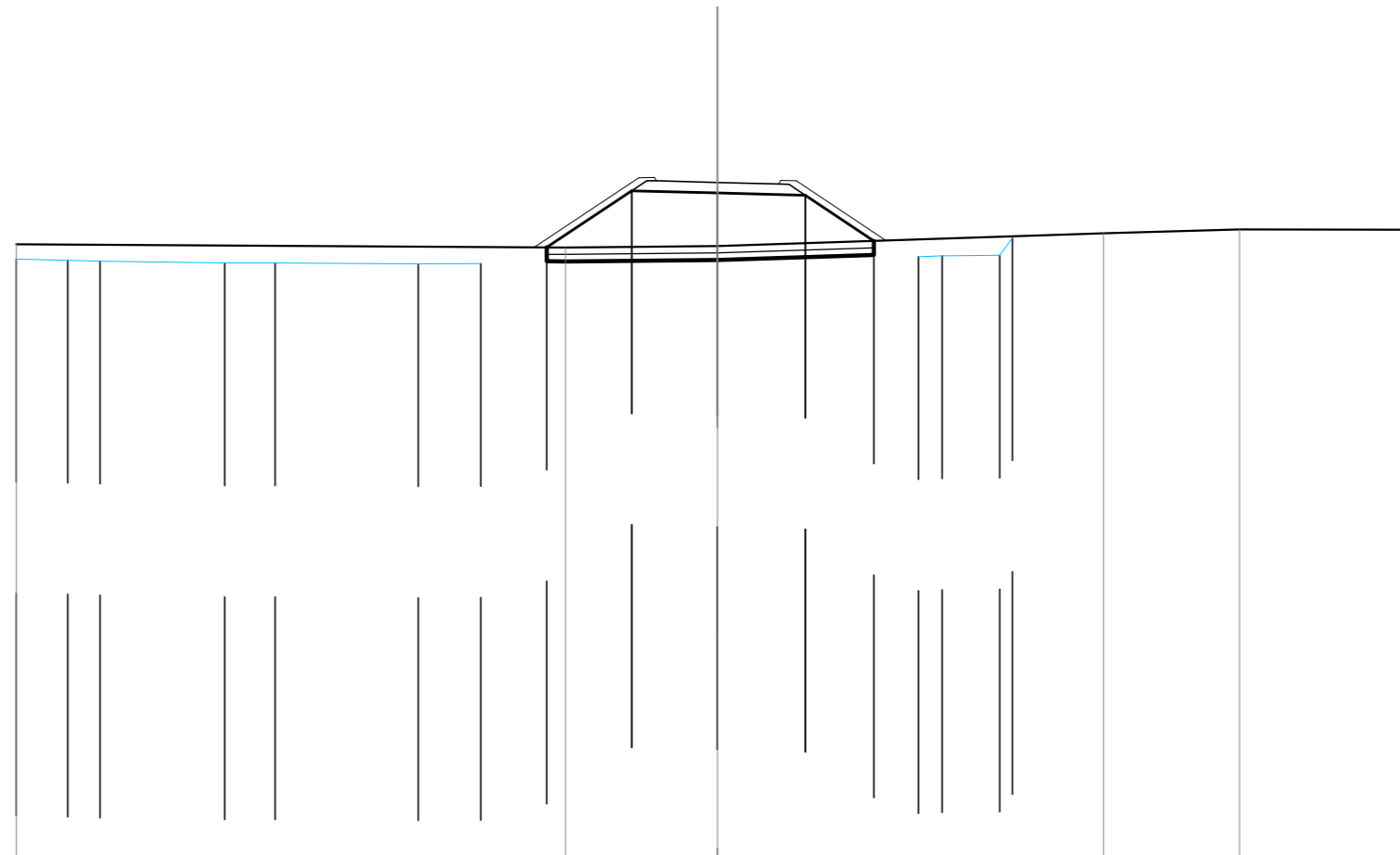
QUOTE TERRENO		21,54	21,50		21,59	21,60		22,01	22,01
DIST.PARZIALI TERRENO		6,43	13,57		2,15	11,98		5,86	
QUOTE PROGETTO					21,56	22,95	22,78	22,60	21,66
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,08	2,41	2,56	1,40	
QUOTE FINITO					21,56	23,29 23,30 23,20	22,96 23,06 23,05	21,68	
DIST. PARZIALI FINITO					2,60	3,50	2,06		
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-4,85	-2,25 -1,80 -1,75	1,75 1,60 2,25	-4,31	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	9,326 m
BONIFICA	1,865 m <sup>2</sup>
FOSSO	7,614 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	14,421 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,768 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	9,326 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,351 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 23,354  
 DIST.PROG.: 37,227  
 DIST.PREC.: 6,164  
 DIST.SUCC.: 12,515

SCALA 1:200

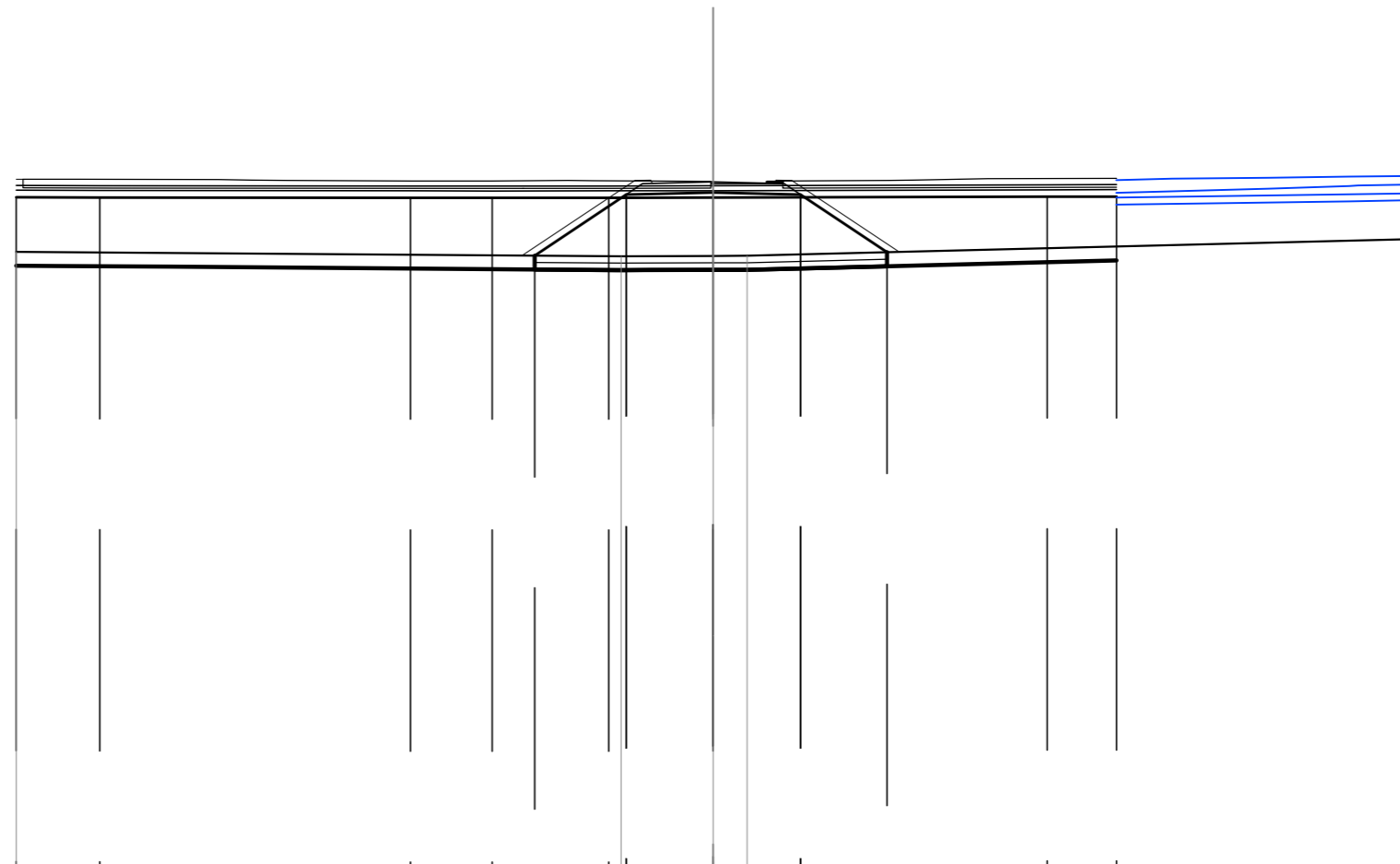
QT.RIF. 4,000



QUOTE TERRENO	21,59															21,50			21,54			21,90			22,01		22,00	
DIST.PARZIALI TERRENO	15,66															4,34			11,02			3,88		5,11				
QUOTE PROGETTO	21,17	21,13	21,11		21,06	21,05		21,03	21,04	21,50	23,12	23,05	22,99	21,69	21,24	21,26	21,28	21,78										
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,47	0,92	3,56		1,43	4,08		1,79	1,88	2,42	2,45	2,51	1,95	1,27	0,67	1,64												
QUOTE FINITO																21,51			23,49 23,50 23,40			23,31 23,41 23,40			21,70			
DIST. PARZIALI FINITO																2,98			3,50			2,55						
DIST. PROGRESSIVE FINITO																-5,23			-2,25 -1,80 -1,75			1,75 1,80 2,25		-4,80				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,113 m
BONIFICA	10,575 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	63,753 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,909 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	10,113 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	0,461 m
STRATO DI BASE	4,588 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	13,603 m <sup>2</sup>

NS-Vasca 5 - Accesso  
 SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 23,630  
 DIST.PROG.: 49,741  
 DIST.PREC.: 12,515



SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO		21,63					21,50	21,51	21,51						21,99		
DIST.PARZIALI TERRENO				17,35			2,65	0,97				19,03					
QUOTE PROGETTO		23,19	23,18		23,17	23,17	21,52	23,17	23,27	23,33	23,18	23,27	21,61	23,21	23,21		
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,40		8,91	2,34	1,22	2,13	2,50	2,50	2,48	4,60	1,99					
QUOTE FINITO		23,71	23,71				23,68	23,69	23,63	23,68	23,68						
DIST. PARZIALI FINITO				17,56					3,34								
DIST. PROGRESSIVE FINITO		-20,00	-19,81				-5,48	-2,25	-1,80	-1,75		-1,54	-1,60	-2,00	-2,25		-5,33