



anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:

*Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

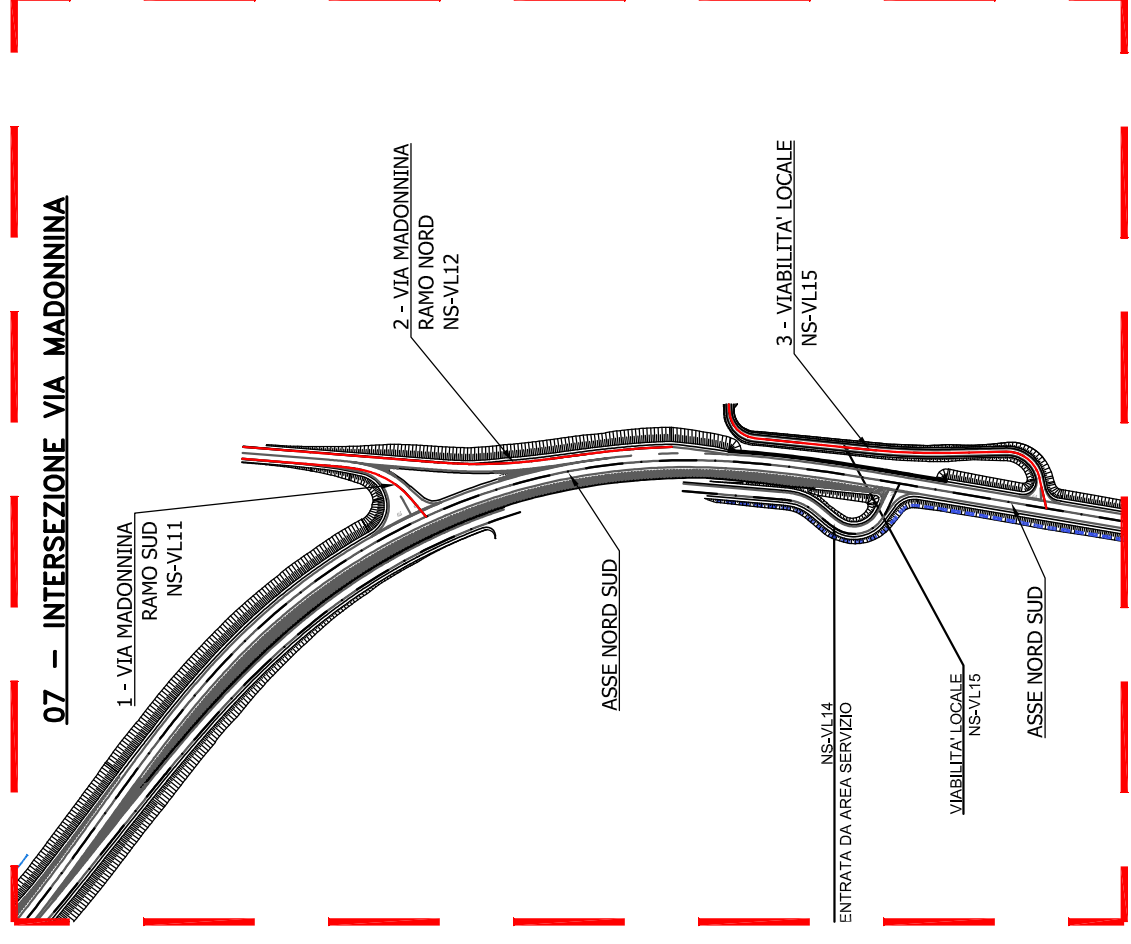
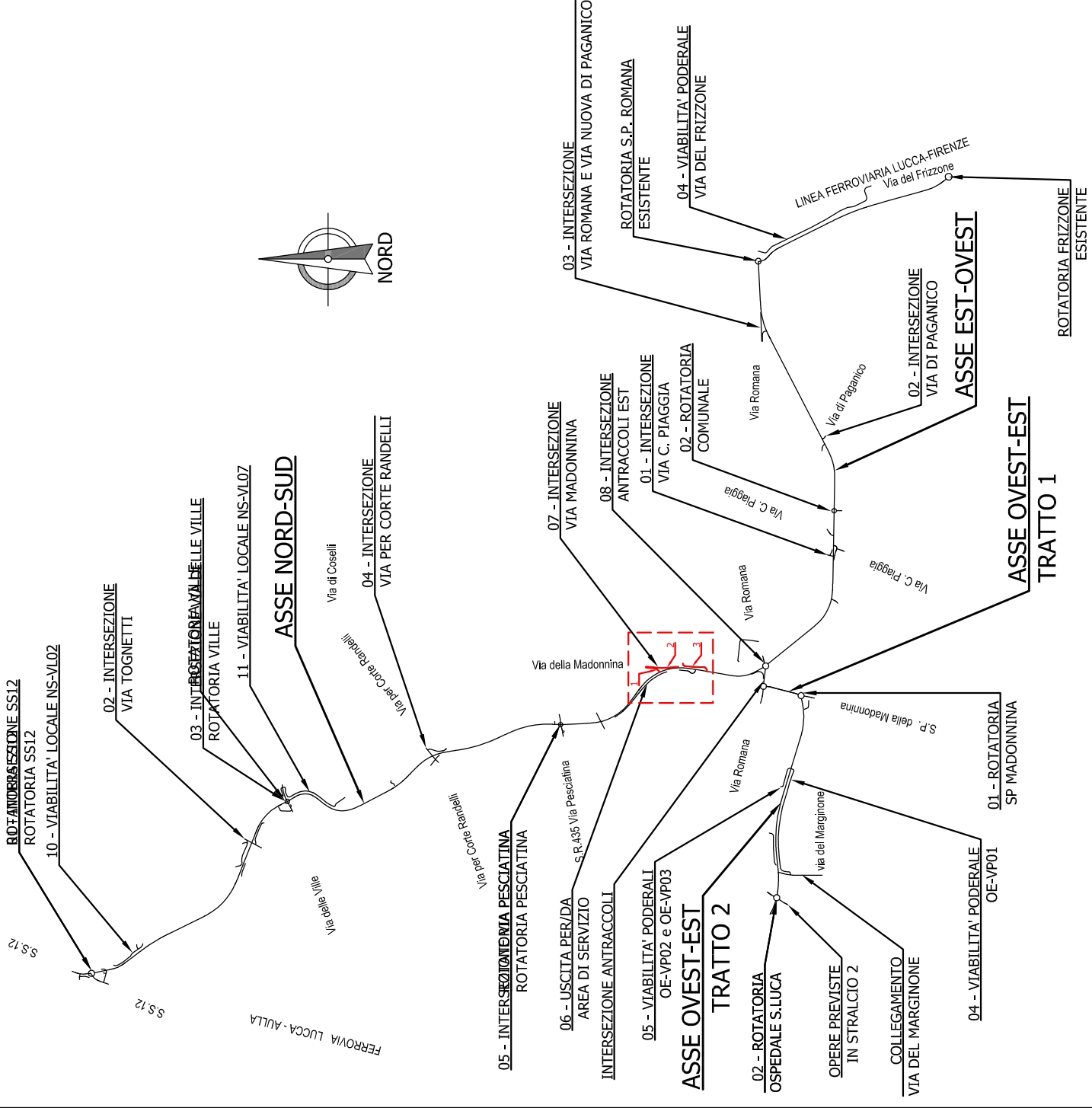
DATA

ASSE NORD-SUD

VIABILITA' SECONDARIE VIA DELLA MADONNINA - SEZIONI TRASVERSALI

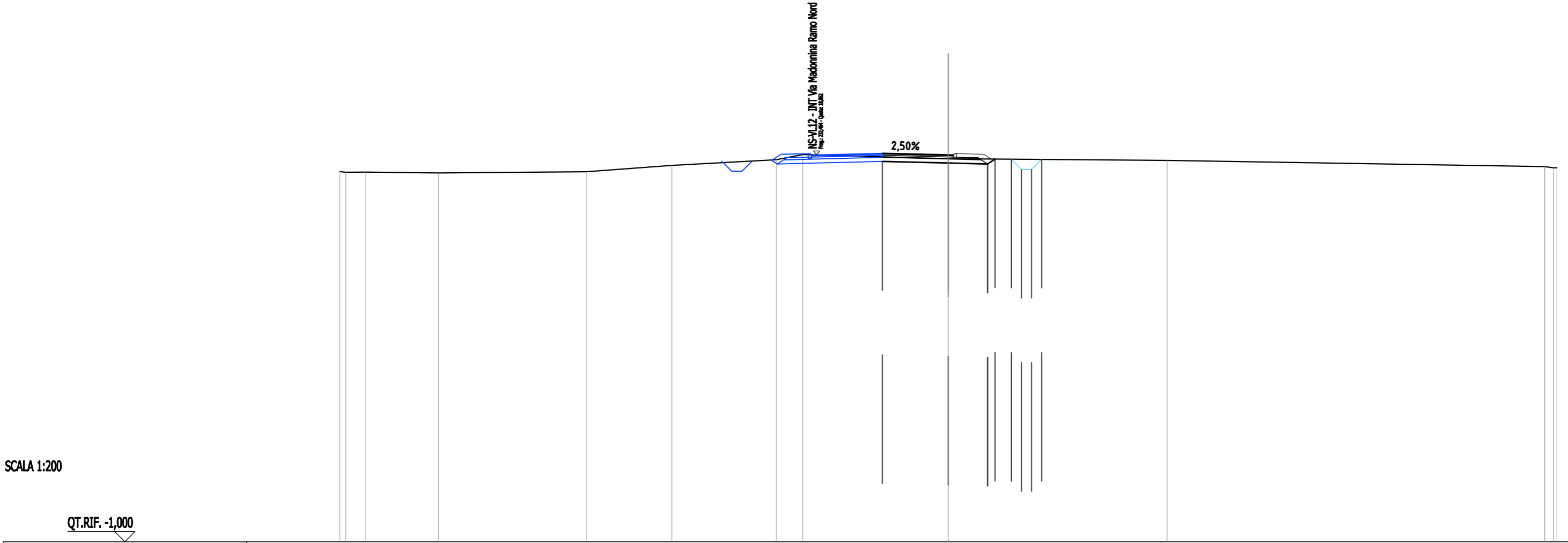
CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0601A	D	1601	P00PS01STDSZ08A.dwg	A	1:200
D			CODICE ELAB. P00PS01STD SZ08		
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

KEY-PLAN



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,207 m ²
FOSSO	0,492 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,780 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,500 m
STRATO DI BASE	0,480 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,006 m ²

NS-VL11 - INT Via Madonnina Ramo Sud
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 18,062
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 30,000



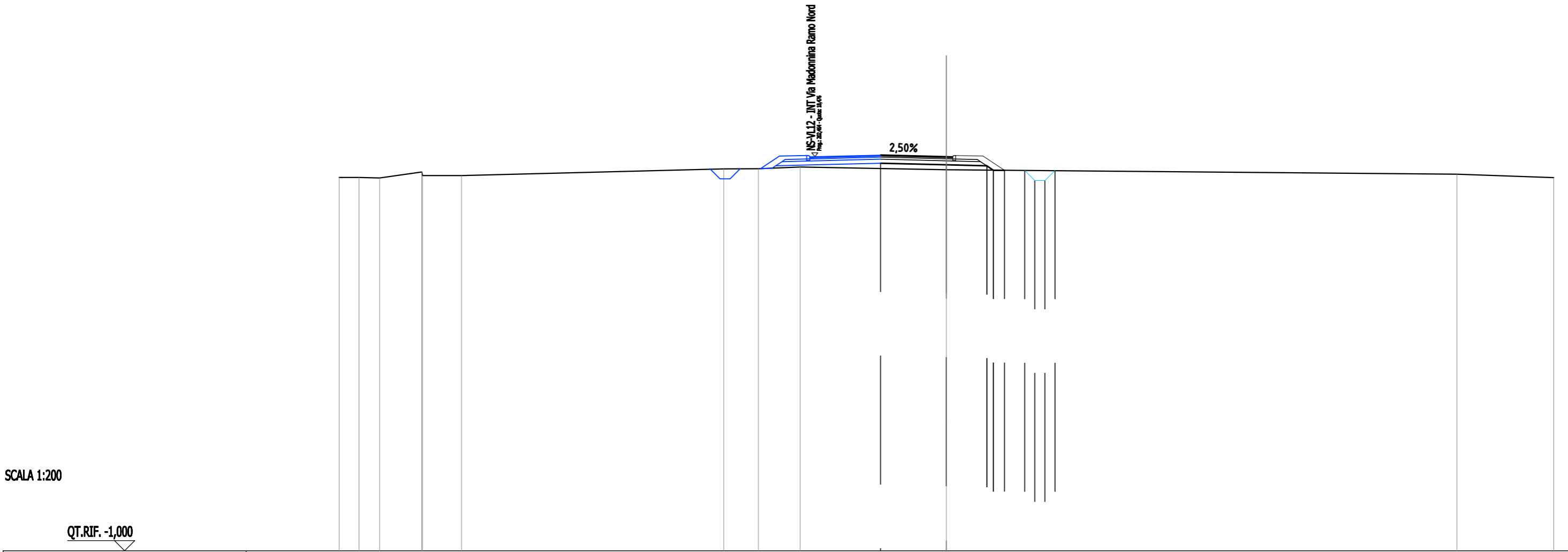
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	17,74 17,71 17,72	17,17	17,23	17,55	17,82 18,08	17,88	17,80	17,49 17,43 17,43	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,97	3,61	7,29	4,21	5,15	1,31	7,18	10,79	18,61
QUOTE PROGETTO							17,74	17,66	17,61 17,86 17,85 17,35 17,85
DIST.PARZIALI PROGETTO							3,25	1,94	0,80
QUOTE FINITO							18,14	18,06 18,13	19,10 17,86
DIST. PARZIALI FINITO							3,25	1,35	
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-3,25	0,00 0,25 0,40	1,75 2,11

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,490 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,327 m ²
TERRENO VEGETALE	2,623 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,556 m
STRATO DI BASE	0,489 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,017 m ²

NS-VL11 - INT Via Madonnina Ramo Sud
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 18,478
 DIST.PROG.: 30,000
 DIST.PREC.: 30,000
 DIST.SUCC.: 16,869



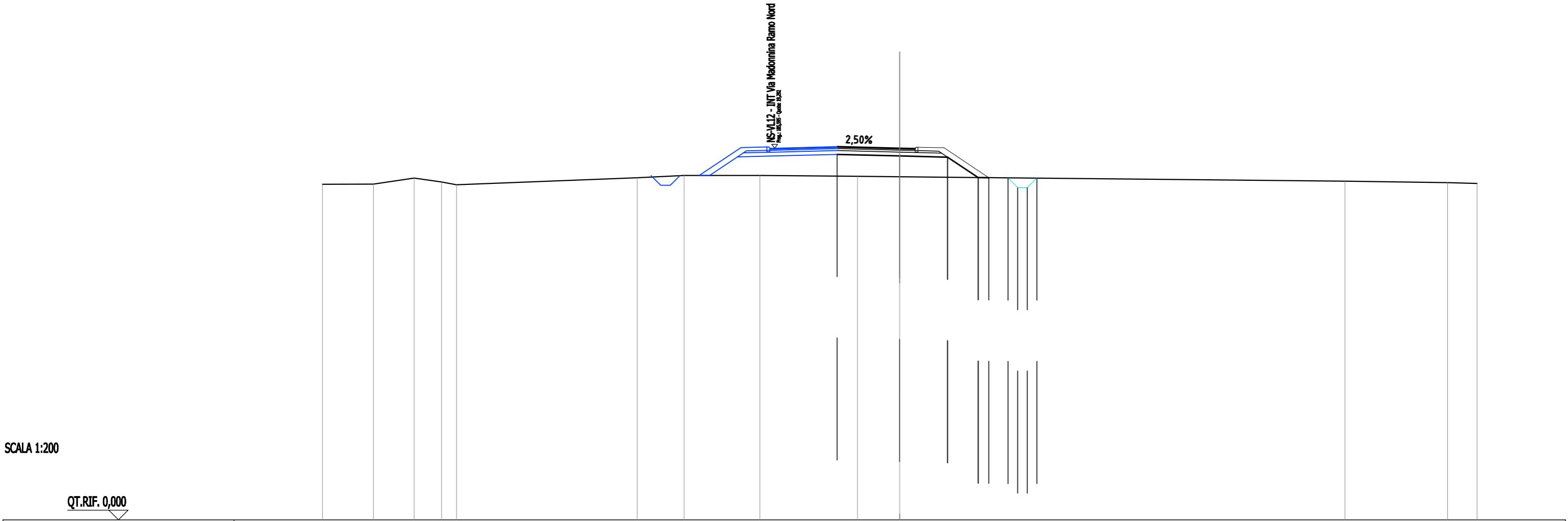
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	17,45	17,45	17,43	17,73	17,55	17,55	17,88	17,88	17,97	17,83	17,82	17,45			
DIST.PARZIALI TERRENO	0,99	1,01	2,09	1,93	12,96	1,71	2,07	7,22	25,22	4,78					
QUOTE PROGETTO									18,16	18,08	18,03	17,81	17,80	17,30	17,80
DIST.PARZIALI PROGETTO									3,25	1,99	0,55	1,00			
QUOTE FINITO									18,56	18,48	18,54	18,51	17,81		
DIST. PARZIALI FINITO									3,25	1,35	1,06				
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-3,25	0,00	0,31	0,46	1,81	2,87	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,489 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,073 m ²
TERRENO VEGETALE	4,151 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,048 m
STRATO DI BASE	0,539 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,116 m ²

NS-VL11 - INT Via Madonnina Ramo Sud
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 19,292
 DIST.PROG.: 46,869
 DIST.PREC.: 16,869
 DIST.SUCC.: 12,250



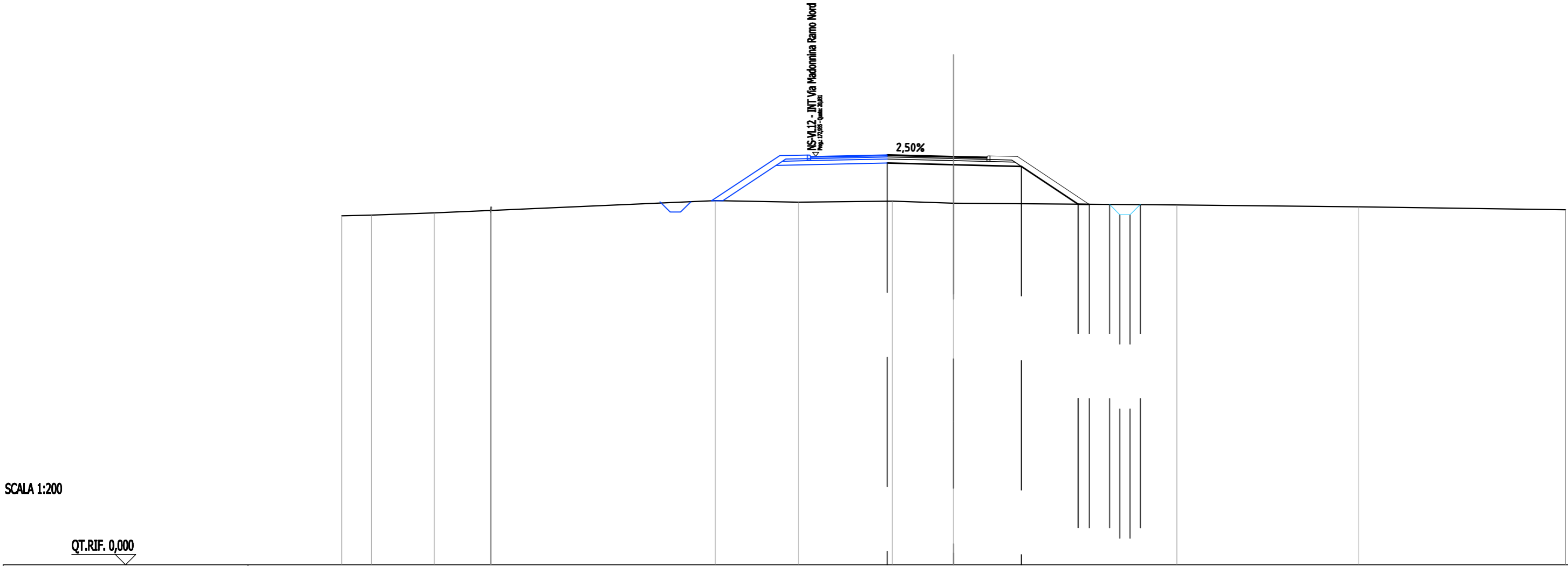
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	17,42	17,43	17,74	17,54	17,40		17,76	17,88	17,88	17,84	17,81	17,81		17,58	17,50	17,46
DIST.PARZIALI TERRENO	2,65	2,11	1,43	0,78		9,39	2,44	3,94	5,08	2,19			23,14	5,33	1,53	
QUOTE PROGETTO										18,97	18,89	18,83	17,77	17,76	17,75	17,75
DIST.PARZIALI PROGETTO										3,25	2,49	1,59	0,55	1,00		
QUOTE FINITO										19,37	19,29	19,34	19,32	17,76		
DIST. PARZIALI FINITO										3,25	0,95	1,35	2,33			
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-3,25	0,00	0,80	0,95	-2,30	-4,63	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,491 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	14,867 m ²
TERRENO VEGETALE	5,581 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,887 m
STRATO DI BASE	0,618 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,284 m ²

NS-VL11 - INT Via Madonnina Ramo Sud
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 20,025
 DIST.PROG.: 59,119
 DIST.PREC.: 12,250
 DIST.SUCC.: 14,972



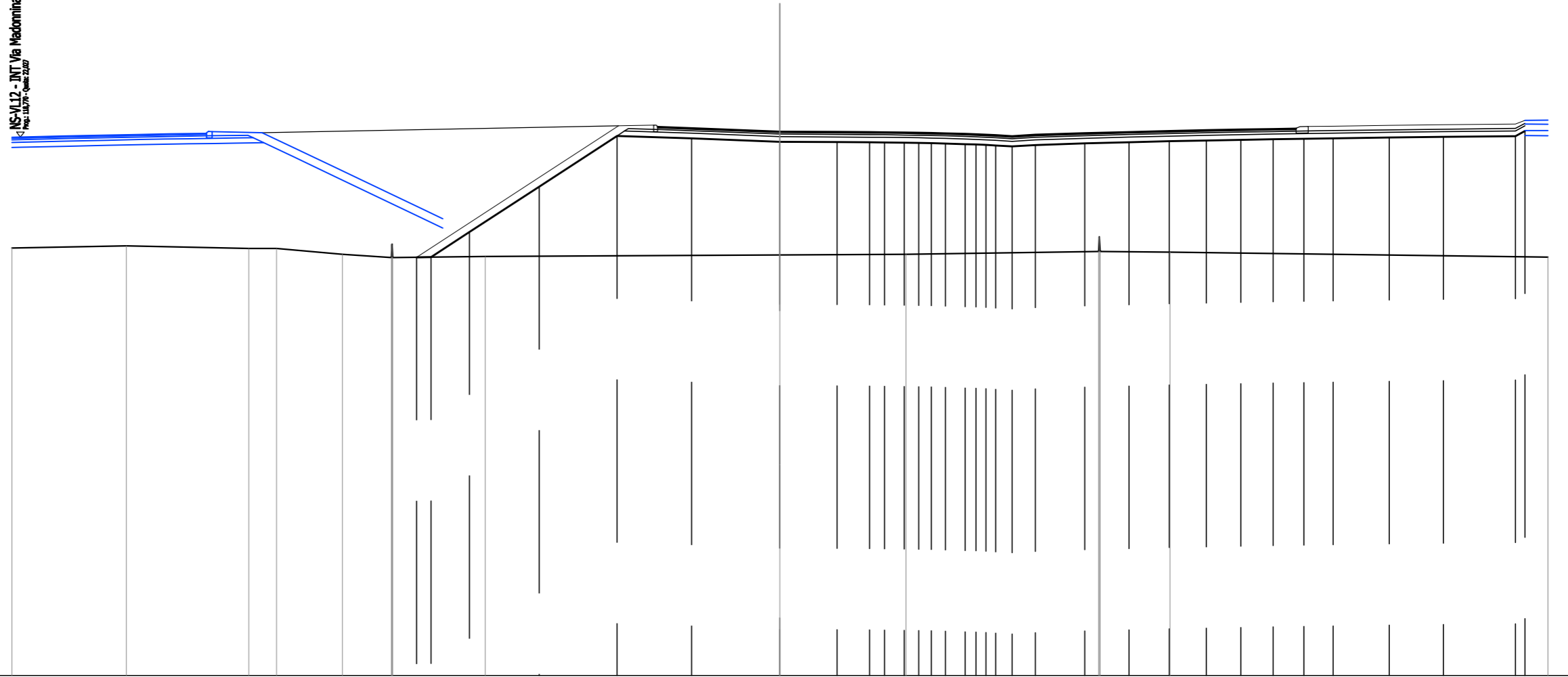
SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	17,11	17,15	17,26	17,38 17,28 17,28 17,55 17,38	17,86	17,79	17,83	17,73	17,65	17,56	17,42
DIST.PARZIALI TERRENO	1,46	3,08	2,75	10,98	4,08	4,62	3,00	10,95	8,93	10,13	
QUOTE PROGETTO							19,71	19,62	19,54	17,68 17,68 17,67 17,17 17,67	
DIST.PARZIALI PROGETTO							3,25	3,32	2,79	0,55 1,00	
QUOTE FINITO							20,11 20,11	20,02	20,05	20,03	17,68
DIST. PARZIALI FINITO							3,25	1,78	1,35	3,52	
DIST. PROGRESSIVE FINITO							3,25 -3,25	0,00	1,63 -1,78	-3,13	-6,65

RILEVATI	
RILEVATO	174,420 m ²
TERRENO VEGETALE	19,280 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	24,946 m
STRATO DI BASE	3,513 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	7,067 m ²

NS-VL11 - INT Via Madonnina Ramo Sud
 SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 22,243
 DIST.PROG.: 96,214
 DIST.PREC.: 22,122
 DIST.SUCC.: 12,709

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 Prop. 1:1000 - 04/04/2022



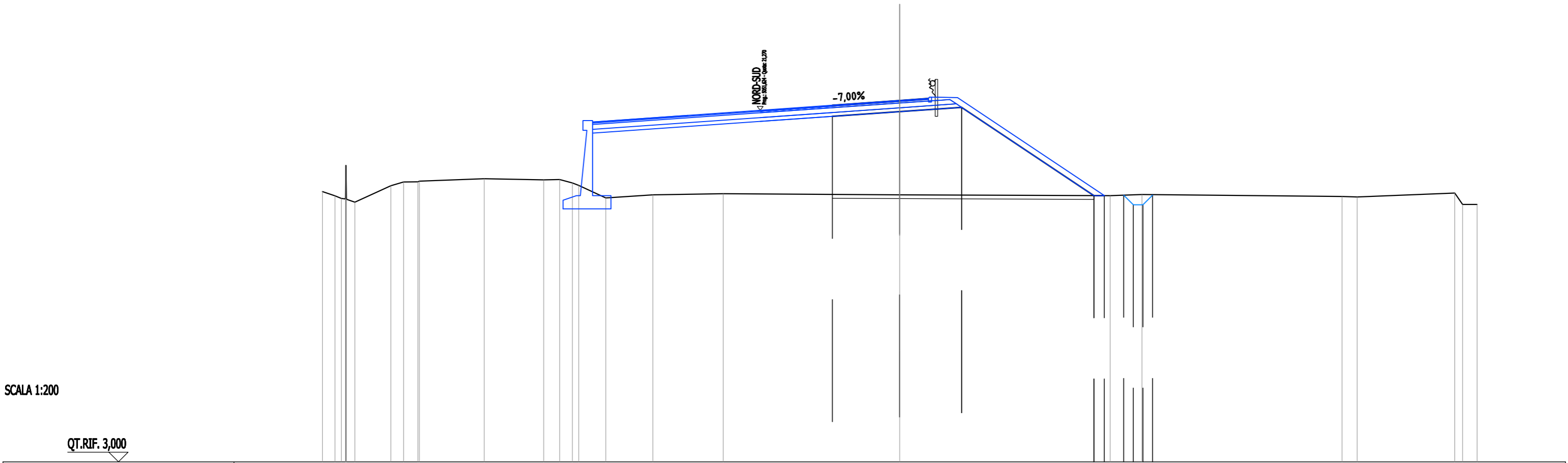
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	17,70	17,78	17,67	17,68	17,45	17,32	17,34	17,32	17,37	17,42	17,45	17,55	17,53	17,53	17,34																								
DIST.PARZIALI TERRENO	4,47	4,78	1,09	2,57	1,91	3,61			11,51	4,92	7,53	2,73		14,76																									
QUOTE PROGETTO						17,33	17,34	18,32	20,09	22,07	21,98	21,84	21,83	21,82	21,82	21,81	21,80	21,79	21,78	21,78	21,75	21,74	21,72	21,72	21,78	21,83	21,86	21,89	21,92	21,94	21,96	21,96	22,01	22,04	22,07	22,26			
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,56	1,50	2,72	3,04	2,92	3,45	2,23	1,27	0,38	0,77	0,56	0,55	0,55	0,77	0,65	0,91	1,92	1,73	1,58	1,44	1,35	1,27	1,20	1,15	2,19	2,12	2,81							
QUOTE FINITO						17,33	18,68	20,45	22,47	22,49	22,38	22,24	22,23	22,22	22,22	22,21	22,20	22,19	22,18	22,15	22,14	22,12	22,10	22,06	22,12	22,18	22,23	22,26	22,29	22,32	22,34	22,44	22,45	22,48	22,51	22,54	22,68		
DIST. PARZIALI FINITO						2,06	2,72	3,10	1,37	1,48	3,45	2,23	1,27	0,38	0,77	0,56	0,55	0,77	0,65	0,91	1,92	1,73	1,58	1,44	1,35	1,27	1,37	0,97	2,19	2,12	2,81								
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-14,19	-12,13	-9,40	-6,30	-4,93	-4,78	-3,45	0,00	-2,23	-3,50	-4,08	-4,86	-5,42	-5,91	-6,47	-7,24	-7,66	-8,05	-8,43	-9,07	-9,98	-11,91	-13,64	-15,21	-16,66	-18,00	-19,27	-20,17	-20,64	-21,62	-23,81	-25,93	-28,74	-29,11

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	13,592 m
FOSSO	0,532 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	47,317 m ²
TERRENO VEGETALE	10,529 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,000 m
STRATO DI BASE	1,568 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,316 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 21,777
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 11,886



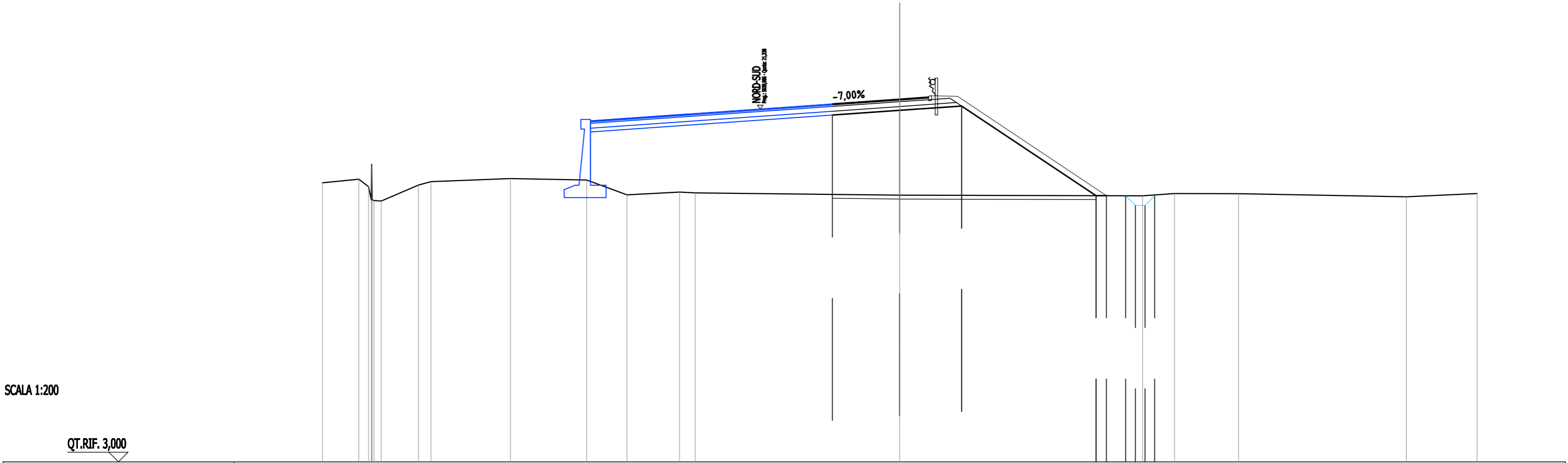
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	17,04	16,82	16,69	16,66	16,65	18,41	16,55	16,49	17,25	17,24	17,55	17,59	17,71	17,65	17,67	17,49	17,37	16,72	16,87	16,93	16,88	16,83	16,89	16,79	16,77	16,97	16,37	16,37	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,65		1,87	0,66	0,75	3,37	3,09	0,83	0,66	1,41	2,44	3,66	9,17	10,94	1,65	10,40	0,79	5,06	0,75										
QUOTE PROGETTO														20,95	21,20	21,42						16,83	16,83	16,85	16,35	16,35	16,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO														3,50	3,21	6,88	0,54	1,00											
QUOTE FINITO														21,53	21,78	21,93						16,83							
DIST. PARZIALI FINITO														3,50	3,00	7,64													
DIST. PROGRESSIVE FINITO														-3,50	0,00	-1,50	-1,65	-3,00				-10,64							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	13,702 m
FOSSO	0,511 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	48,453 m ²
TERRENO VEGETALE	10,660 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,000 m
STRATO DI BASE	1,568 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,316 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 21,845
 DIST. PROG.: 11,886
 DIST. PREC.: 11,886
 DIST. SUCC.: 5,702

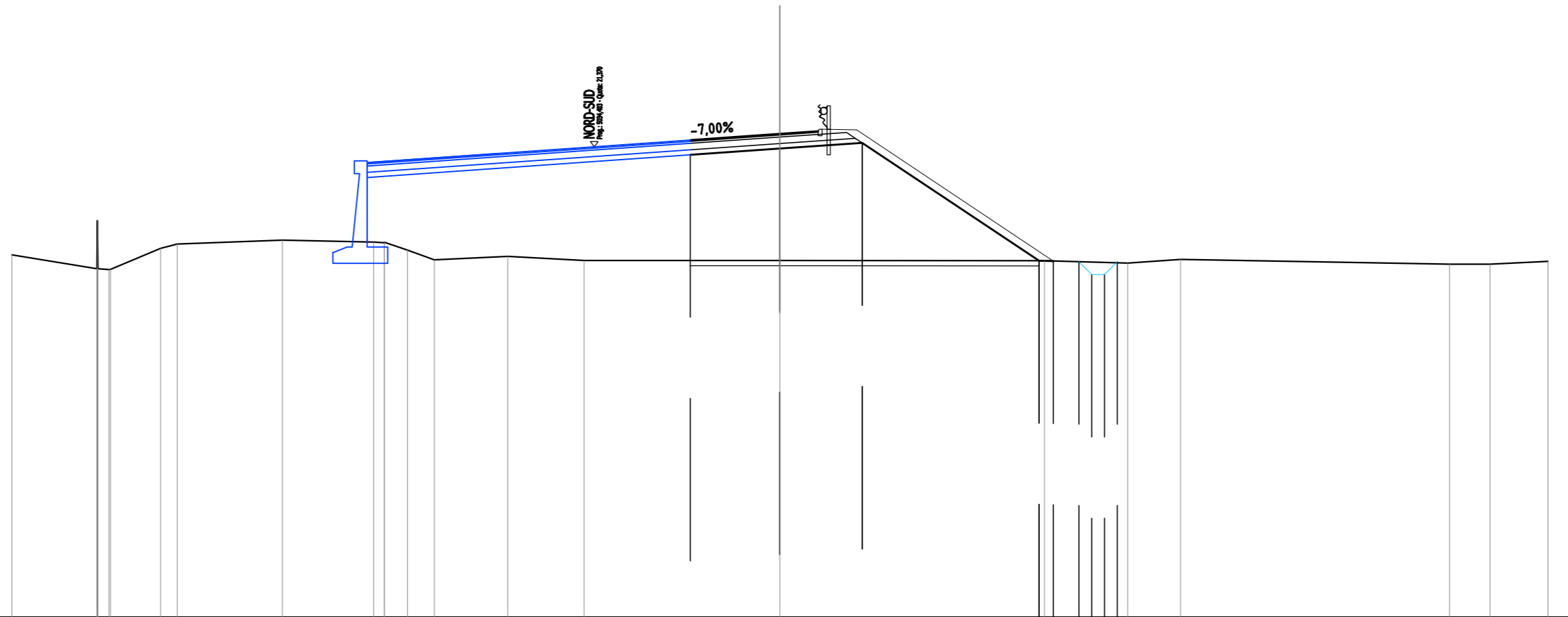


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	17,50	17,68	17,72	17,72	17,64	16,87	17,02	16,97	16,85	16,82	16,94	16,94	16,77	16,94	
DIST. PARZIALI TERRENO	1,89	0,65	4,13	3,96	2,10	2,73	0,81	10,63	12,62	1,66	3,32	8,73	3,67		
QUOTE PROGETTO									21,02	21,27	21,49	16,83	16,83	16,83	16,83
DIST. PARZIALI PROGETTO									3,50	3,21	6,99	0,94	1,00		
QUOTE FINITO									21,60	21,85	21,99	16,83			
DIST. PARZIALI FINITO									3,50	3,00	7,74				
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-3,50	0,00	-1,50	-3,00	-10,74		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m ²
SCOTICO	13,626 m
FOSSO	0,471 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	47,963 m ²
TERRENO VEGETALE	10,583 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,000 m
STRATO DI BASE	1,568 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,316 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 21,878
 DIST. PROG.: 17,588
 DIST. PREC.: 5,702
 DIST. SUCC.: 14,698



SCALA 1:200

QT. RIF. 3,000

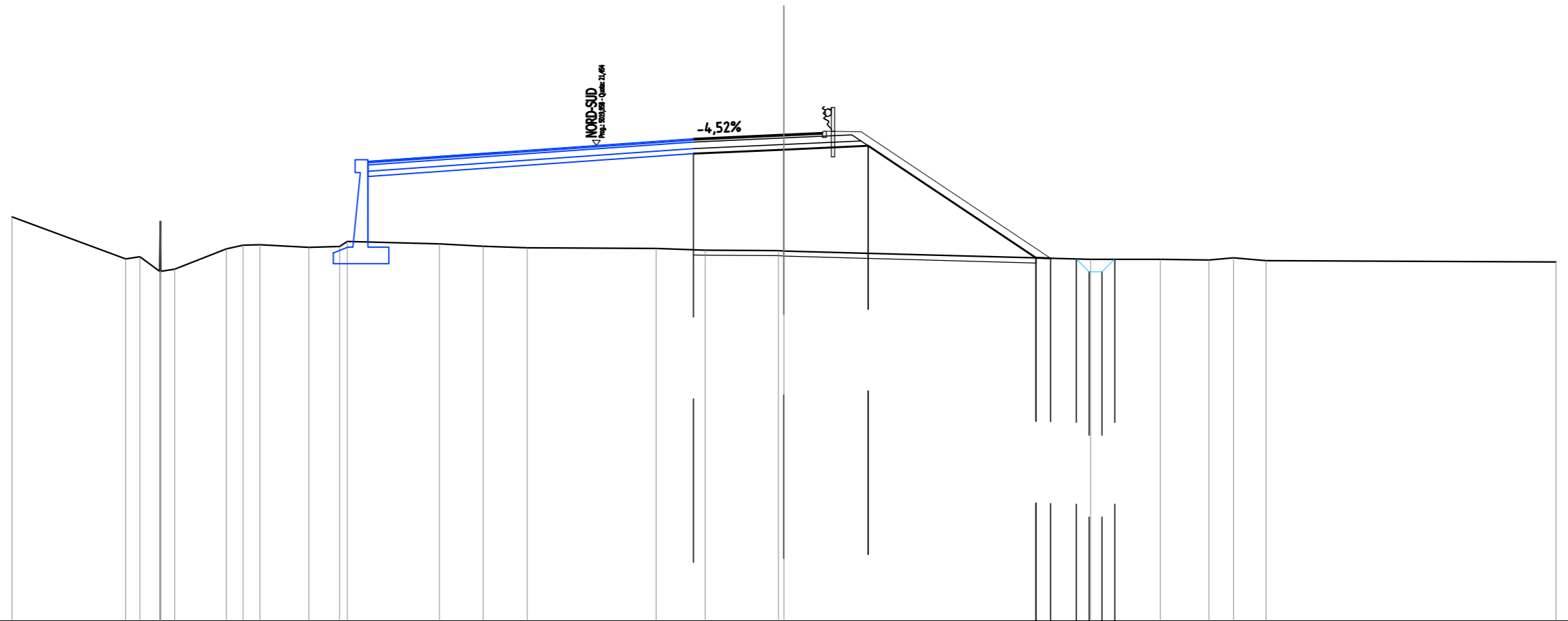
QUOTE TERRENO	17,14	16,60	16,48	16,60	16,57	16,58	17,40	17,57	17,72	17,65	17,62	17,63	17,33	16,95	17,09	16,93	16,92	16,91	16,82	16,97	16,78	16,78	16,89	
DIST. PARZIALI TERRENO	3,32	1,96	0,65	4,11	3,57	0,90	1,04	2,88	2,98	7,64	10,34	3,25	2,07	10,51	1,58	2,26								
QUOTE PROGETTO											21,05	21,30	21,52					16,91	16,90	16,88	16,38	16,38	16,88	
DIST. PARZIALI PROGETTO											3,50	3,21	6,91					0,55	1,00					
QUOTE FINITO											21,63	21,88	22,03					16,90						
DIST. PARZIALI FINITO											3,50	3,00	7,68											
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-3,50	0,00	-1,50	-3,00				-10,68						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTO	13,316 m
FOSSO	0,482 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	43,053 m ²
TERRENO VEGETALE	10,198 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,018 m
STRATO DI BASE	1,584 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,330 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 21,877
 DIST.PROG.: 32,286
 DIST.PREC.: 14,698
 DIST.SUCC.: 26,771

SCALA 1:200

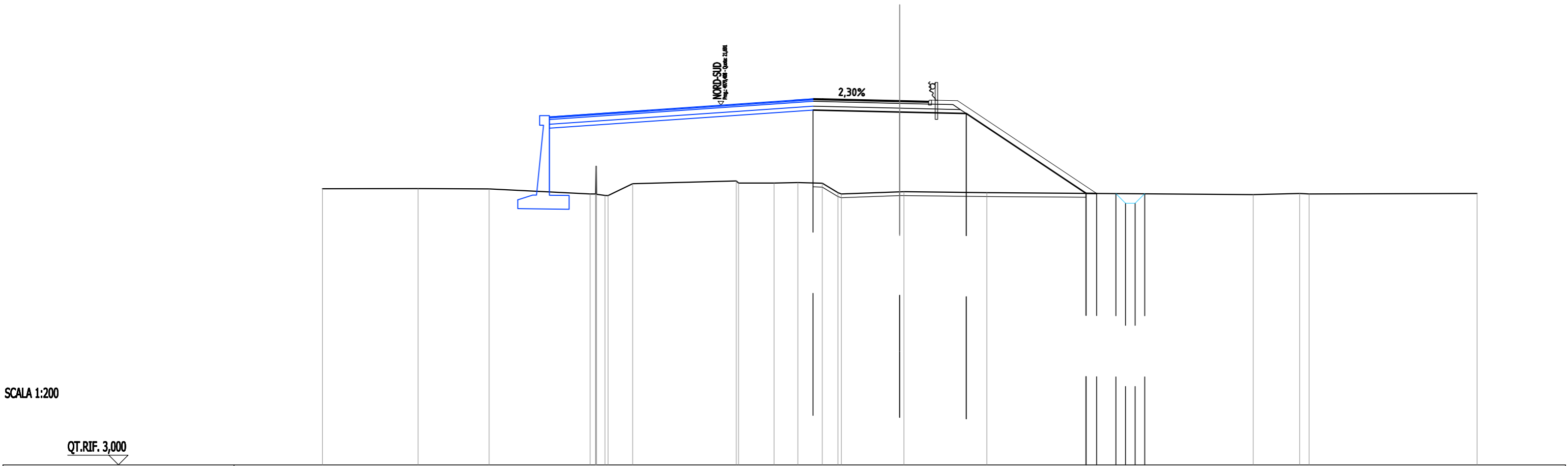
QT.RIF. 3,000



QUOTE TERRENO	18,68	17,05	17,14	16,57	16,50	16,57	16,65	17,44	17,59	17,60	17,50	17,53	17,73	17,64	17,54	17,46	17,46	17,39	17,38	17,36	17,04	17,04	17,01	17,10	16,98	16,93	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,42	0,55	0,78	0,54	2,01	0,65	0,65	1,91	1,19		3,58	1,71	1,71	5,02	1,90	2,84		11,92		2,71	1,88	0,96	1,27		11,26		
QUOTE PROGETTO																		21,14	21,30	21,44		17,09	17,08	17,05	16,55	16,55	17,05
DIST.PARZIALI PROGETTO																		3,52	3,27	6,52	0,56	1,00					
QUOTE FINITO																		21,72	21,88	21,99		17,08					
DIST. PARZIALI FINITO																		3,52	3,00	7,36							
DIST. PROGRESSIVE FINITO																		-3,52	0,00	-1,50	-1,65	-3,00					-10,36

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	14,190 m
FOSSO	0,492 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	48,601 m ²
TERRENO VEGETALE	10,041 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,006 m
STRATO DI BASE	1,866 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,562 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 21,917
 DIST.PROG.: 72,821
 DIST.PREC.: 13,764
 DIST.SUCC.: 20,038



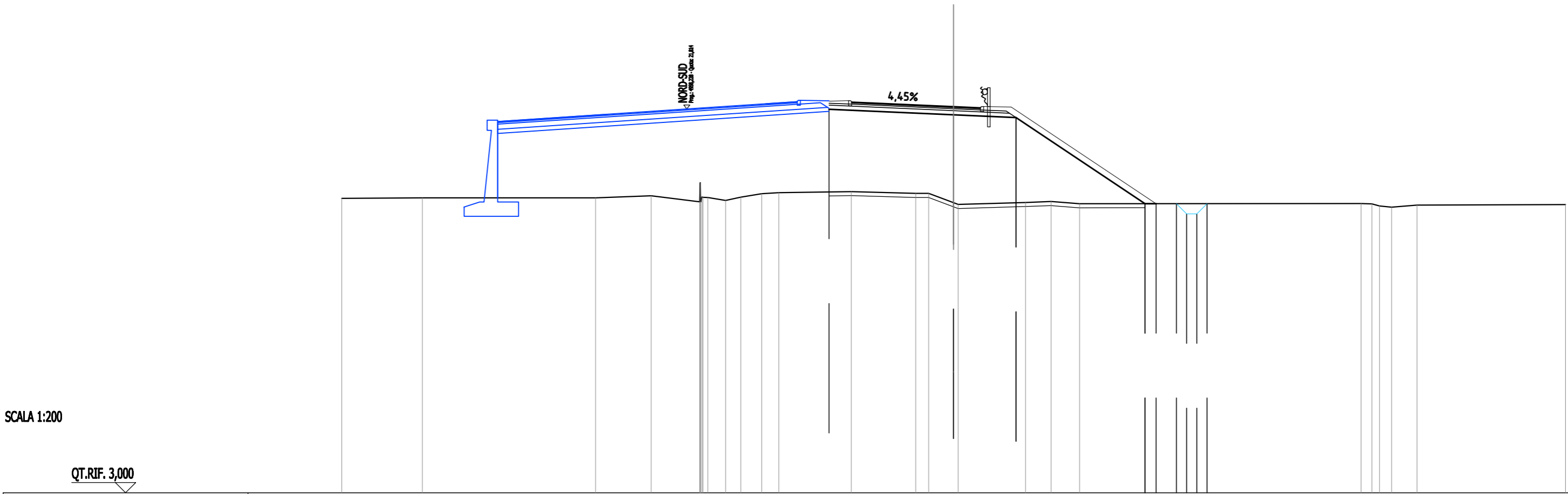
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	17,35	17,36	17,34	17,08	17,08	17,06	17,06	17,00	17,00	17,61	17,75	17,64	17,65	17,67	17,64	17,15	17,08	17,19	17,20	17,14	17,05	17,10	17,08	17,10	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,97	3,69	5,25	1,28	5,39	1,85	1,23	1,27	0,82	3,03	4,31	13,84	2,42	8,73											
QUOTE PROGETTO											21,44	21,34	21,26			17,11	17,10	17,10	16,60	16,60	16,60	17,10			
DIST.PARZIALI PROGETTO											4,51	3,46	6,22	0,55	1,00										
QUOTE FINITO											22,02	22,01	21,92	21,93		17,10									
DIST. PARZIALI FINITO											4,00	3,00	7,23												
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-4,51	-4,00	0,00	-1,50	-1,65	-3,00	-10,23								

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,492 m
FOSSO	0,500 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	53,757 m ²
TERRENO VEGETALE	10,848 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	6,321 m
STRATO DI BASE	0,876 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,801 m ²

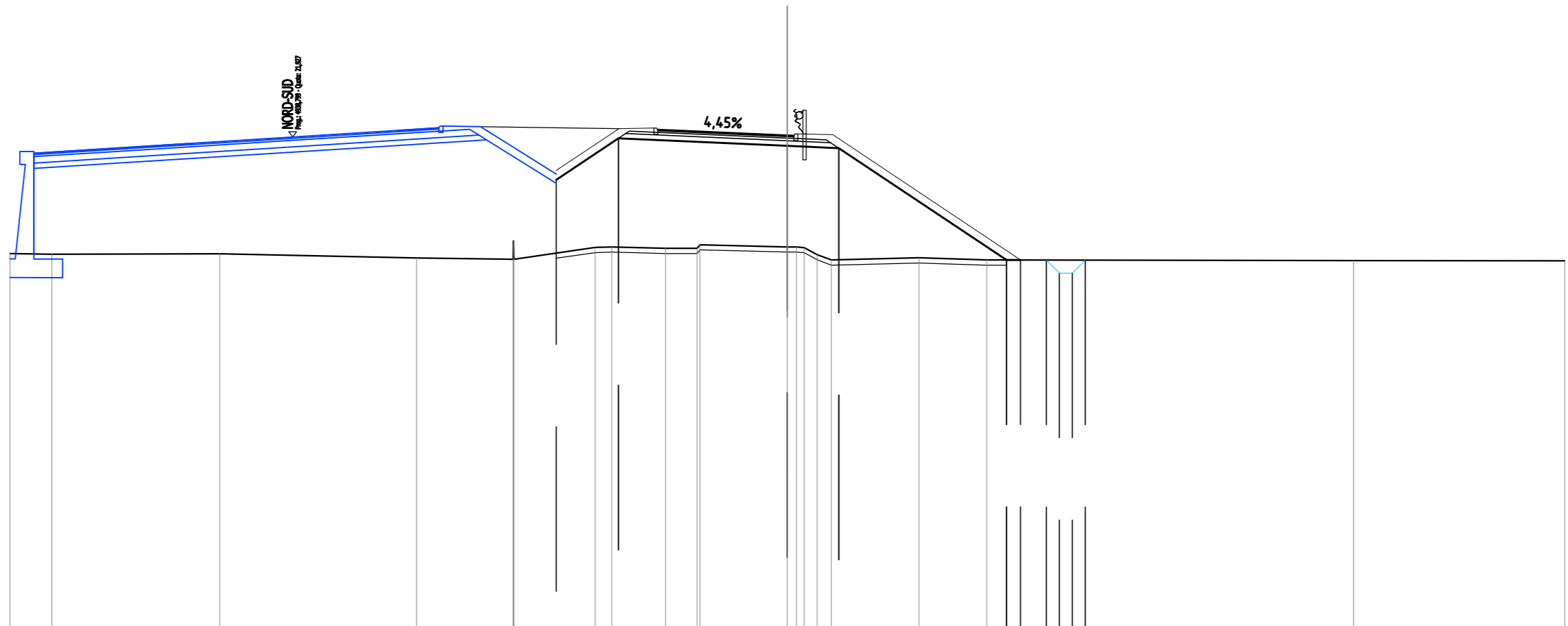
NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 21,929
 DIST.PROG.: 92,859
 DIST.PREC.: 20,038
 DIST.SUCC.: 17,317



QUOTE TERRENO	17,44	17,46	17,46	17,56	17,26	17,20	17,26	17,50	17,48	17,33	17,49	17,56	17,72	17,76	17,68	17,68	17,22	17,14	17,23	17,28	17,17	17,18	17,16	17,06	17,00	17,10	17,13
DIST.PARZIALI TERRENO	3,95	8,49	2,72	2,38	0,87	0,74	1,02	0,84	3,55	3,16	0,64	1,22	3,30	1,25	1,39	13,80	0,53	0,89	1,24	7,28							
QUOTE PROGETTO										21,80						21,53			21,39			17,17	17,17	17,17	16,67	16,67	17,17
DIST.PARZIALI PROGETTO										6,10			3,06		6,33	0,54	1,00										
QUOTE FINITO										22,20	22,22	22,11				21,93			21,91			17,17					
DIST. PARZIALI FINITO										0,95	1,15	4,00		2,82		7,11											
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-6,10	-5,15	-5,00	-4,00			0,00			-1,22	-1,47	-2,82						-9,93

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,371 m
FOSSO	0,498 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	59,936 m ²
TERRENO VEGETALE	14,316 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,250 m
STRATO DI BASE	0,776 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,642 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 21,986
 DIST.PROG.: 110,177
 DIST.PREC.: 17,317
 DIST.SUCC.: 26,667



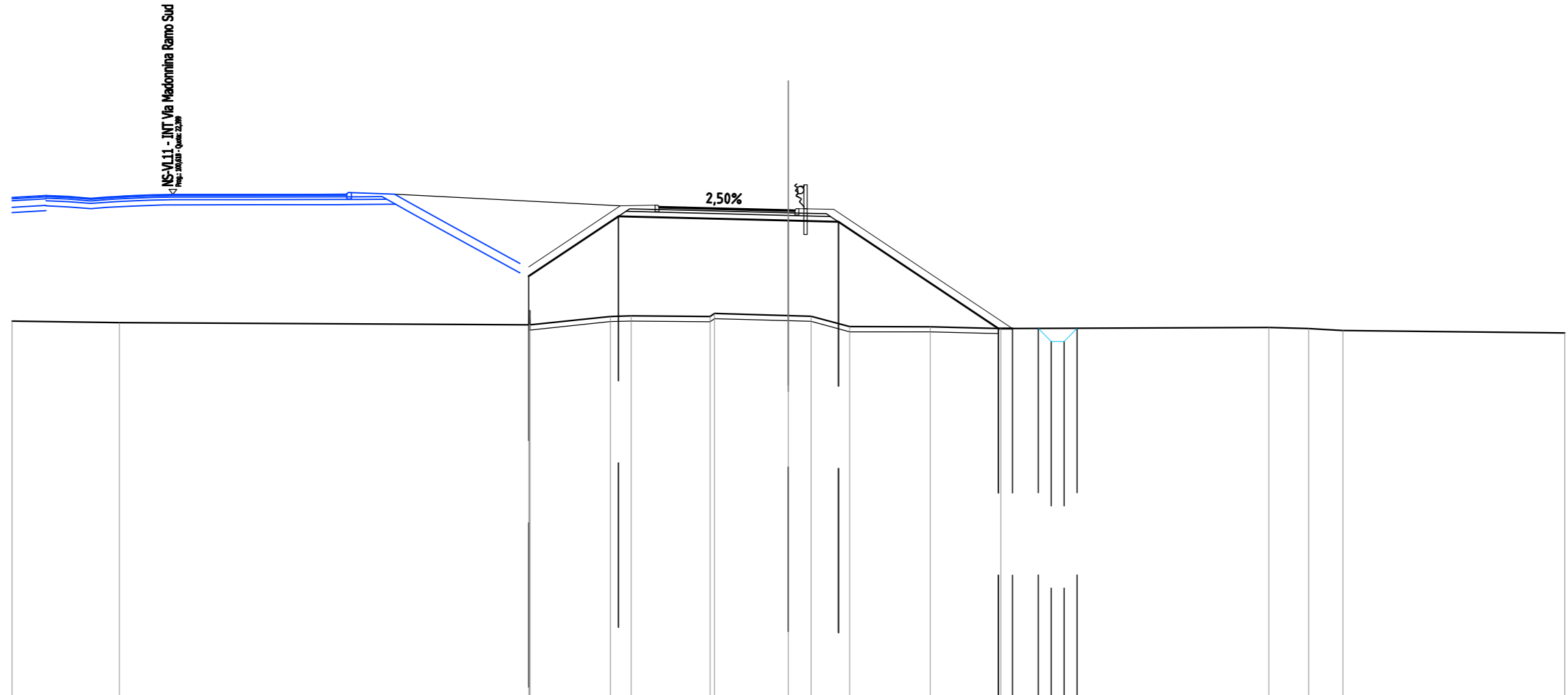
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	17,43	17,41	17,42	17,26	17,22	17,63	17,69	17,63	17,69	17,66	17,18	17,27	17,19	17,16	17,16
DIST.PARZIALI TERRENO	1,62	6,48	7,59	3,72	3,13	0,64	2,07	1,22	3,37	0,56	3,37	2,62	14,16	8,15	
QUOTE PROGETTO					20,28	21,88			21,59	21,50			17,18	17,18	17,18
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,39	6,52		1,99	6,47	0,54	1,00				
QUOTE FINITO					20,64	22,25	22,28	22,16	21,99	22,02			17,18		
DIST. PARZIALI FINITO					2,41	1,35	1,15	4,00	1,75	7,25					
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-8,91	-6,50	-5,15	-5,00	-4,00	0,00	0,25	0,40	1,75	9,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	18,149 m
FOSSO	0,504 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	57,726 m ²
TERRENO VEGETALE	15,251 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,250 m
STRATO DI BASE	0,775 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,640 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 21,791
 DIST. PROG.: 136,843
 DIST. PREC.: 26,667
 DIST. SUCC.: 20,484



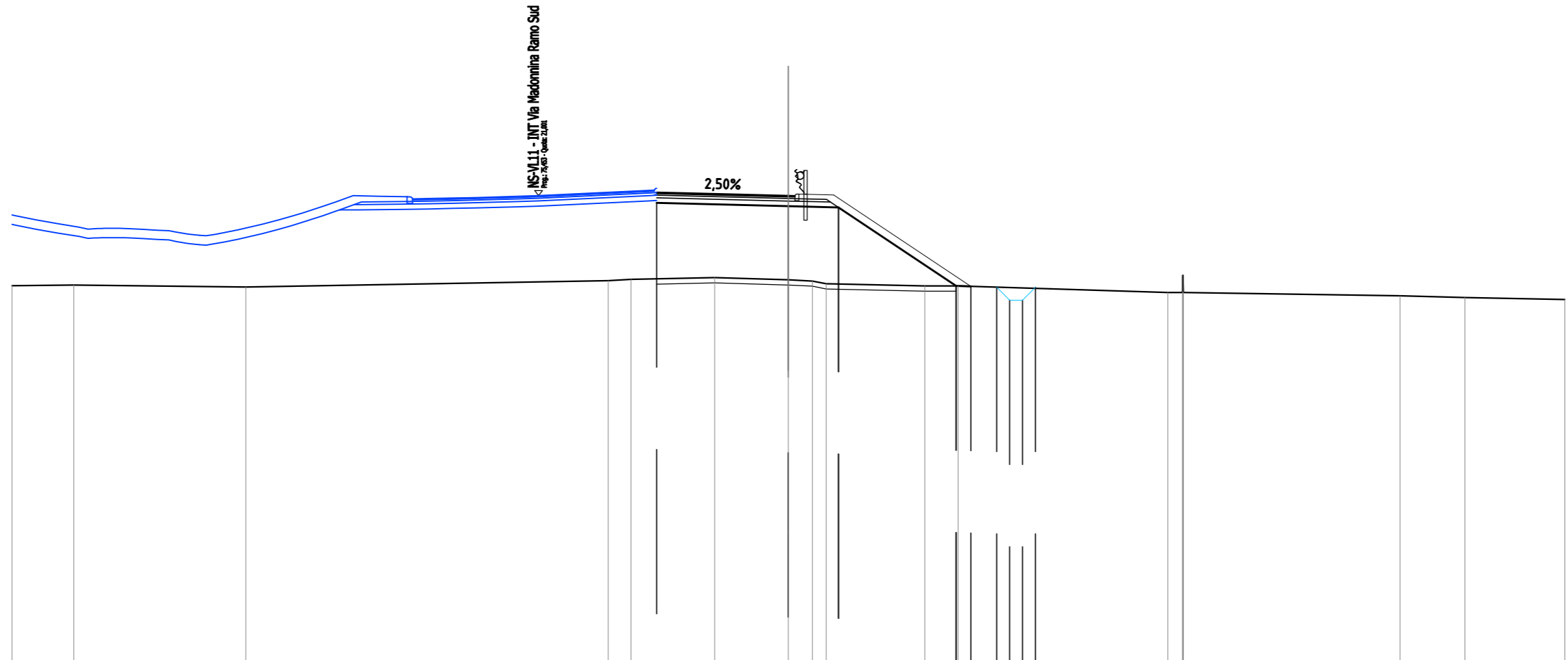
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	17,50	17,45	17,37	17,91	17,69	17,71	17,69	17,72	17,70	17,30	17,29	17,22	17,26	17,22	17,14	17,05
DIST. PARZIALI TERRENO	4,15	15,83	3,11	0,88	3,05	2,85	0,88	1,49	3,12	2,72	10,36	1,54	1,32	8,58		
QUOTE PROGETTO			19,24	21,55	21,39	21,34	17,22	17,22	17,22	17,22	17,22	17,22	17,22	17,22	17,22	
DIST. PARZIALI PROGETTO			3,47	6,56	1,94	6,18	0,54	1,00	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	
QUOTE FINITO			19,60	21,96	21,79	21,83	17,22									
DIST. PARZIALI FINITO			3,53	1,35	1,15	4,00	1,75	6,91								
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-10,03	-6,50	-5,15	-5,00	-4,00	0,00	0,25	0,40	1,75	8,66				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m ²
SCOTICO	11,573 m
FOSSO	0,466 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	29,237 m ²
TERRENO VEGETALE	7,721 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,337 m
STRATO DI BASE	0,663 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,374 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 20,997
 DIST.PROG.: 157,327
 DIST.PREC.: 20,484
 DIST.SUCC.: 15,974



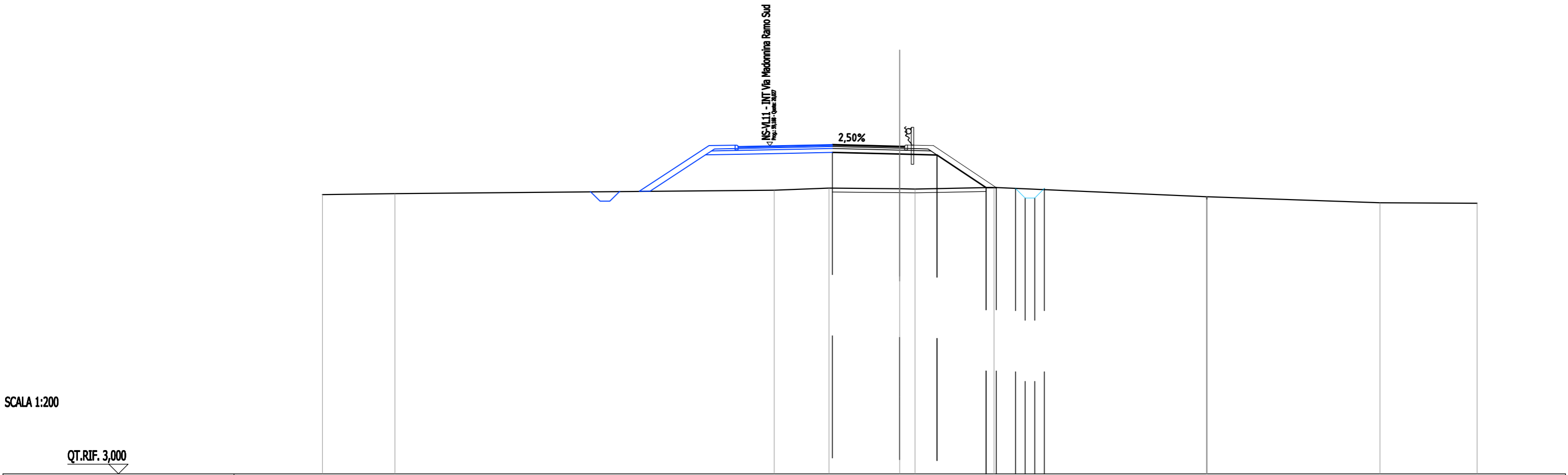
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	17,52	17,55	17,48	17,72	17,77	17,84	17,75	17,71	17,60	17,52	17,51	17,26	17,26	17,26	17,26	17,14	17,07	16,99
DIST.PARZIALI TERRENO	2,39	6,64	14,00	0,88	3,23	2,85	0,89	0,53	3,81	1,29	8,10	0,56	8,37	2,51	3,85			
QUOTE PROGETTO				20,72			20,60	20,55		17,51	17,50	17,47	16,97	16,97	17,47			
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,09	1,94	4,55	0,56	1,00										
QUOTE FINITO				21,12	21,10		21,00	21,03		17,50								
DIST. PARZIALI FINITO				1,09	4,00	1,75	5,30											
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-5,09	-4,00		0,00	0,25	0,40	1,75								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,002 m ²
SCOTICO	7,980 m
FOSSO	0,453 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,686 m ²
TERRENO VEGETALE	5,278 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,748 m
STRATO DI BASE	0,504 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,056 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 20,010
 DIST.PROG.: 173,301
 DIST.PREC.: 15,974
 DIST.SUCC.: 12,294



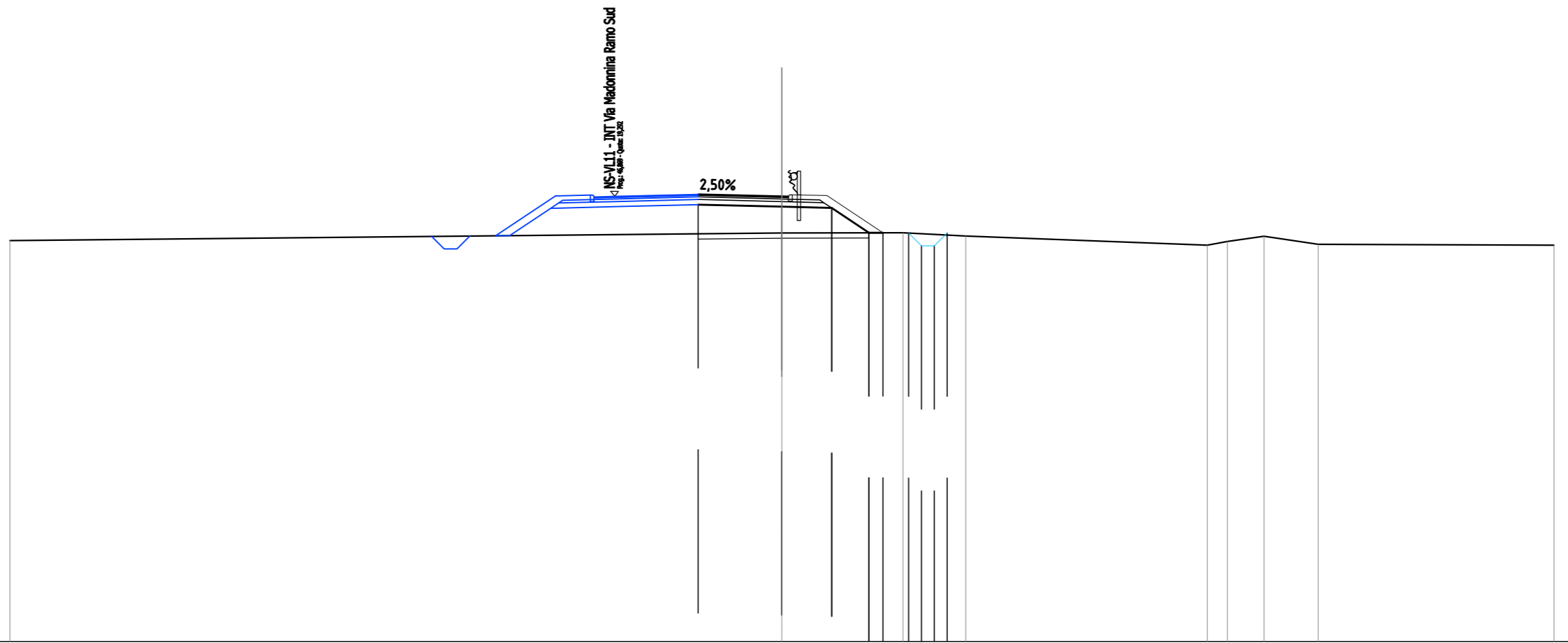
QUOTE TERRENO	17,50	17,56		17,73	17,84	17,81	17,79	17,87	17,39	17,26	17,39	17,07	17,05
DIST.PARZIALI TERRENO	3,77		19,71	2,85	3,67	0,80	4,11		11,03	8,98		5,04	
QUOTE PROGETTO				19,70	19,61	19,56		17,86	17,87	17,82	17,37	17,37	17,82
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,50	1,94	2,55	0,54	1,00					
QUOTE FINITO				20,10	20,01	20,05		17,87					
DIST. PARZIALI FINITO				3,50	1,75	3,27							
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-3,50	0,00	0,25	0,40	1,75	5,02				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,635 m
FOSSO	0,446 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,459 m ²
TERRENO VEGETALE	3,963 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,500 m
STRATO DI BASE	0,480 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,006 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 19,292
 DIST.PROG.: 185,595
 DIST.PREC.: 12,294
 DIST.SUCC.: 16,869

SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000



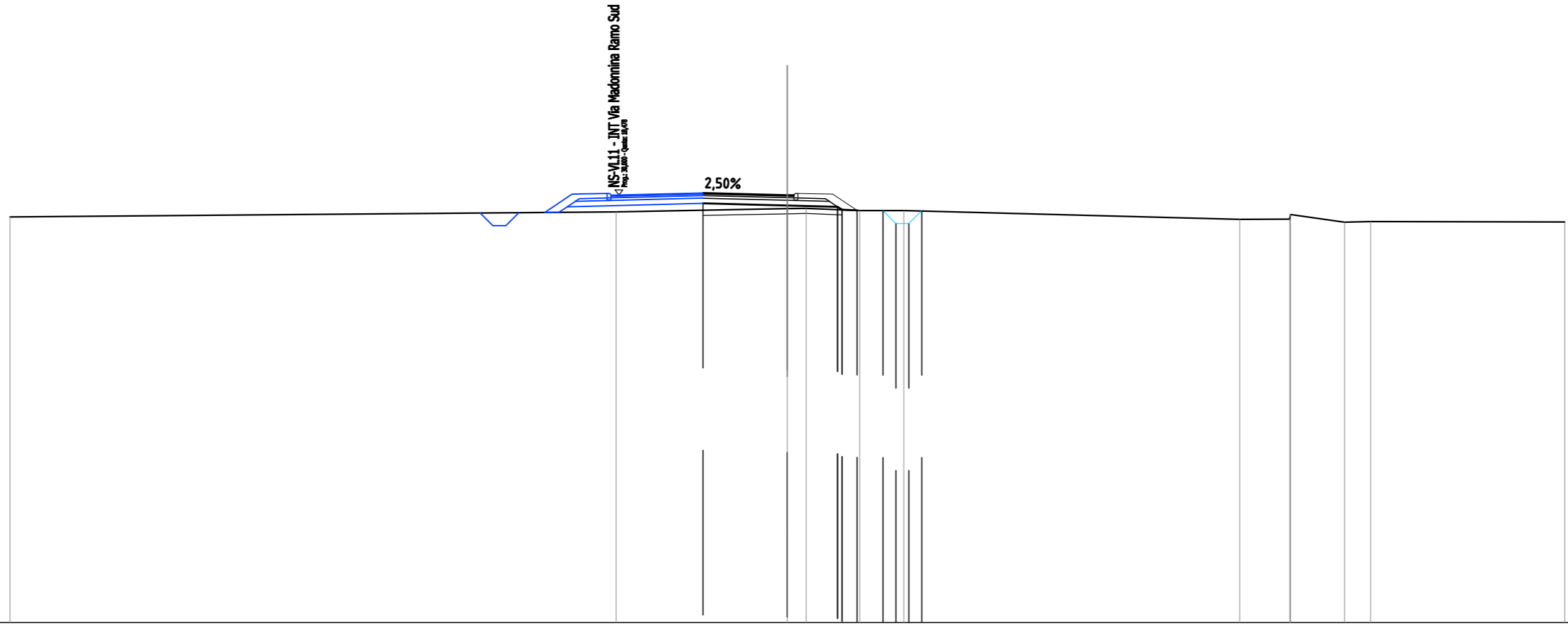
QUOTE TERRENO	17,57			17,87	17,88	17,76		17,40	17,54	17,74	17,43		17,40
DIST.PARZIALI TERRENO		30,00			4,71	2,44		9,39	0,78	1,43	2,11		9,15
QUOTE PROGETTO				18,97	18,89	18,04	17,88	17,87	17,37	17,37	17,87		
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,25	1,94	1,45	0,51	1,00					
QUOTE FINITO				19,37	19,29	19,33	17,88						
DIST. PARZIALI FINITO				3,25	1,75	2,17							
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-3,25	0,00	0,40	-1,75	-3,92					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,362 m
FOSSO	0,492 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,915 m ²
TERRENO VEGETALE	2,476 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,500 m
STRATO DI BASE	0,480 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,006 m ²

NS-VL12 - INT Via Madonnina Ramo Nord
 SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 18,476
 DIST.PROG.: 202,464
 DIST.PREC.: 16,869
 DIST.SUCC.: 30,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000



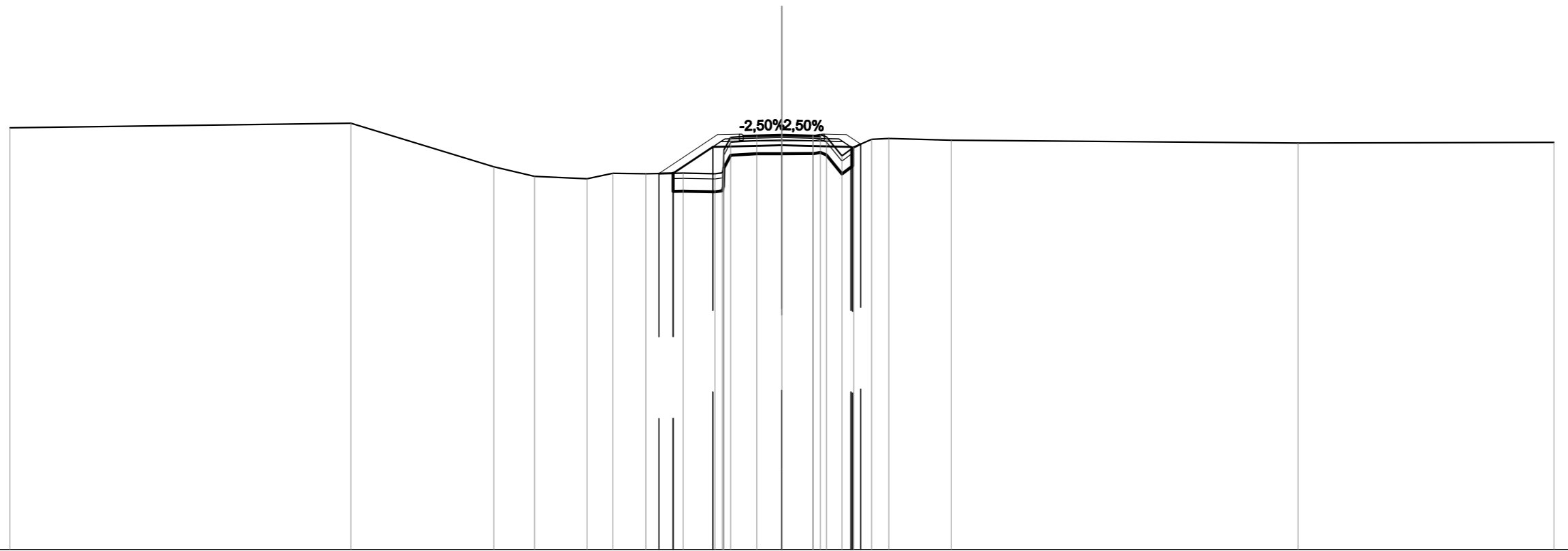
QUOTE TERRENO	17,63	17,83	17,95	17,97	17,88	17,88	17,55	17,55	17,73	17,43	17,45	17,44
DIST.PARZIALI TERRENO	23,40	6,60	0,72	2,07	1,71	12,96	1,93	2,09	1,01	7,49		
QUOTE PROGETTO		18,16	18,08	18,03	17,91	17,89	17,88	17,38	17,38	17,88		
DIST.PARZIALI PROGETTO		3,25	1,94	0,38	1,00							
QUOTE FINITO		18,56	18,48	18,54	18,51	17,89						
DIST. PARZIALI FINITO		3,25	1,35	0,94								
DIST. PROGRESSIVE FINITO		-3,25	0,00	0,25	0,40	1,75	2,69					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,526 m ²
SCOTTICO	3,034 m
BONIFICA	2,777 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,722 m ²
TERRENO VEGETALE	5,116 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,973 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,000 m
STRATO DI BASE	0,459 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,011 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 17,113
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 3,942

SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000



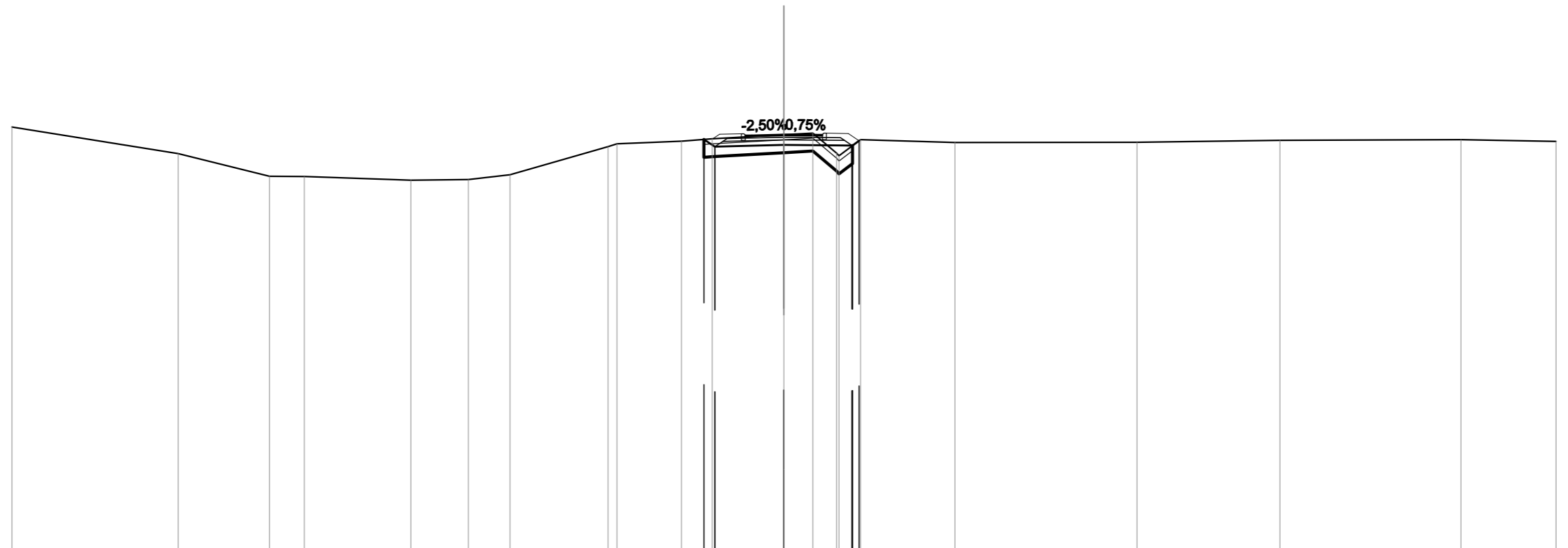
QUOTE TERRENO	17,39	17,56	15,87	15,50	15,41	15,61	15,60	15,62	15,60	15,64	15,61	15,57	15,70	17,08	17,08	17,08	17,13	17,03	16,29	16,64	16,94	16,97	16,90	16,79	16,82
DIST.PARZIALI TERRENO		13,25	5,56	1,58	2,04	1,00	1,29	1,44	1,24	1,02	0,97	1,20	0,60	0,70	0,66	2,43	13,47	9,95							
QUOTE PROGETTO								15,61	15,62	16,65		16,71		16,65	16,75										
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,55	1,54	2,68		2,68													
QUOTE FINITO								15,61	17,13	17,15	17,08	17,11	17,08	17,13	16,75										
DIST. PARZIALI FINITO								2,28	0,85	1,25	1,25	0,85	0,56												
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-4,78	-2,50	-1,65	-1,50	-1,25	-0,00	1,25	1,50	1,65	2,50	3,06							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,641 m ²
SCOTTICO	1,481 m
BONIFICA	2,153 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,596 m ²
TERRENO VEGETALE	2,508 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	5,770 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,000 m
STRATO DI BASE	0,457 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,005 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 17,126
 DIST.PROG.: 3,942
 DIST.PREC.: 3,942
 DIST.SUCC.: 10,719

SCALA 1:200

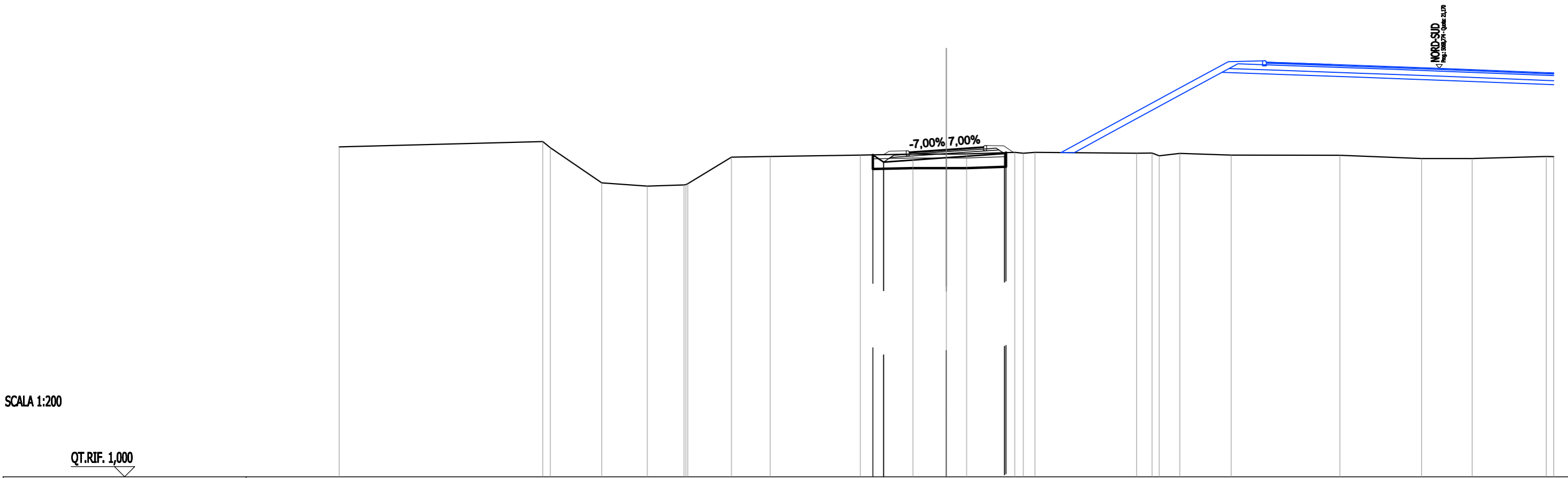
QT.RIF. 1,000



QUOTE TERRENO	17,42	16,39	15,51	15,50	15,36	15,38	15,57	16,66	16,77	16,87	16,97	17,12	17,19	16,41	16,30	16,93	16,82	16,83	16,91	16,93	16,86	
DIST.PARZIALI TERRENO	6,46	3,54	1,36	4,14	2,24	1,61	3,81	2,51	1,19	2,79	1,13	0,92	0,88	3,67	7,08	5,55	7,04	3,69				
QUOTE PROGETTO										16,94	16,66	16,73		16,71	16,70	16,89						
DIST.PARZIALI PROGETTO										2,68	2,65											
QUOTE FINITO										16,97	17,14	17,16	17,08	17,13	17,12	17,18	17,17	16,89				
DIST. PARZIALI FINITO										0,85	1,25	1,25	0,85									
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-2,76	-2,50	-1,65	-1,50	-1,25	-0,00	1,25	1,50	1,65	2,50	2,92		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,282 m ²
SCOTTICO	3,481 m
BONIFICA	3,009 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,323 m ²
TERRENO VEGETALE	2,588 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,578 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	3,666 m
STRATO DI BASE	0,521 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,133 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 17,161
 DIST.PROG.: 14,661
 DIST.PREC.: 10,719
 DIST.SUCC.: 10,719



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

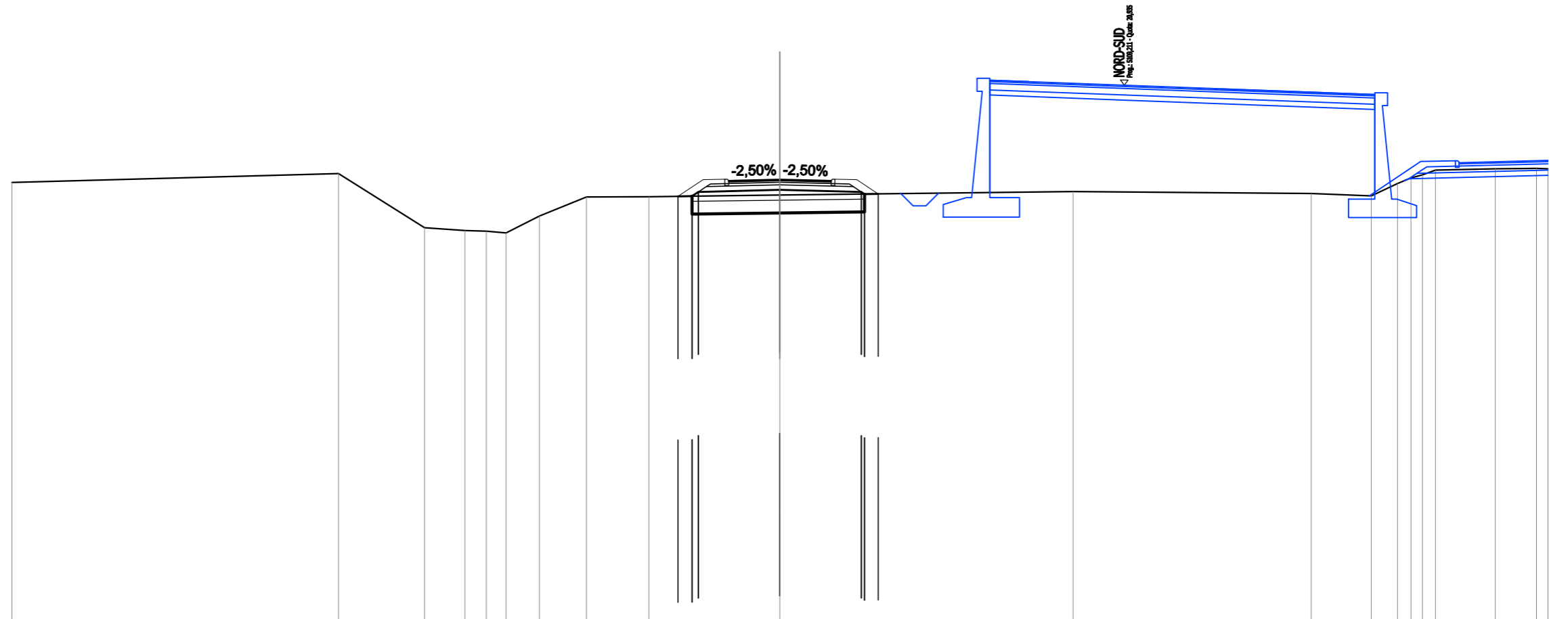
QUOTE TERRENO	17,29	17,56	17,26	15,52	15,36	15,41	15,43	15,48	16,79	16,82	16,89	16,94	16,94	16,95	17,03	16,98	16,98	17,03	16,98	16,99	16,85	16,98	16,89	16,88	16,72	16,72	16,82	16,81
DIST.PARZIALI TERRENO	10,06	2,54	2,25	1,81	2,16	1,91	4,46	2,59	1,65	0,99	2,38	0,58	5,02	0,76	1,01	2,54	5,37	4,03	2,50	3,66								
QUOTE PROGETTO											16,90	16,94	16,76	16,96	17,01													
DIST.PARZIALI PROGETTO											0,53	3,11	2,86															
QUOTE FINITO											16,91	17,09	17,10	17,05	17,16	17,27	17,36	17,34	17,02									
DIST. PARZIALI FINITO											0,85	1,58	1,58	0,85														
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-3,10	-2,83	-1,98	-1,63	-1,56	0,00	1,58	1,63	1,98	2,83	3,31							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,741 m
BONIFICA	3,370 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,785 m ²
TERRENO VEGETALE	3,891 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,741 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,559 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,211 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 17,242
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 14,620
 DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000



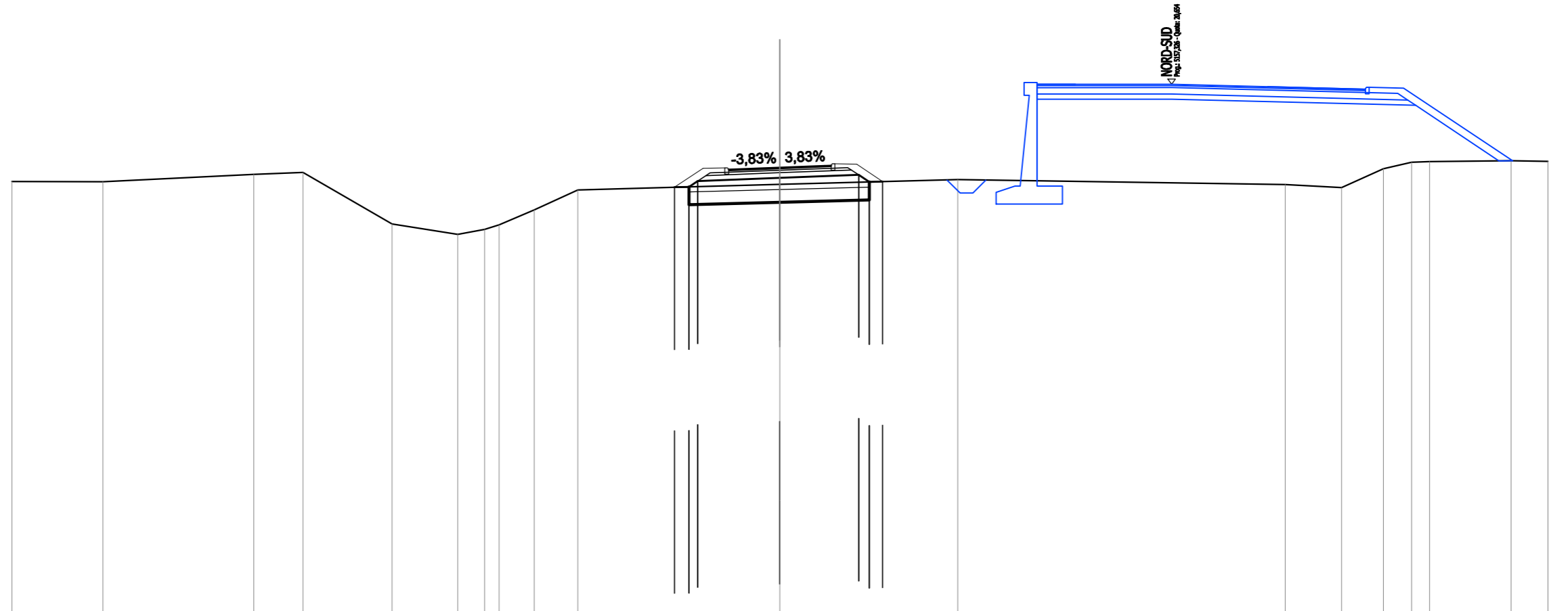
QUOTE TERRENO	17,14	17,46	15,36	15,25	15,23	15,16	15,82	16,57	16,58	16,64	16,78	16,70	16,61	17,09	17,31	17,43	17,61	17,67	17,67
DIST.PARZIALI TERRENO	12,76	3,36	1,57	0,84	0,78	1,30	1,84	2,44	5,11	11,45	9,31	2,34	1,03	0,53	0,53	2,33	1,61		
QUOTE PROGETTO									16,59	16,60	16,76		16,84				16,76	16,69	
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,55	3,18	3,18			0,53					
QUOTE FINITO									16,59	17,25	17,26	17,20	17,24	17,20	17,26	17,25	16,69		
DIST. PARZIALI FINITO									0,98	0,85	1,75	1,75	0,85	0,84					
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-3,98	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	-3,84

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,045 m
BONIFICA	3,522 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,622 m ²
TERRENO VEGETALE	4,259 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,045 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 17,397
 DIST.PROG.: 88,074
 DIST.PREC.: 28,074
 DIST.SUCC.: 21,834

SCALA 1:200

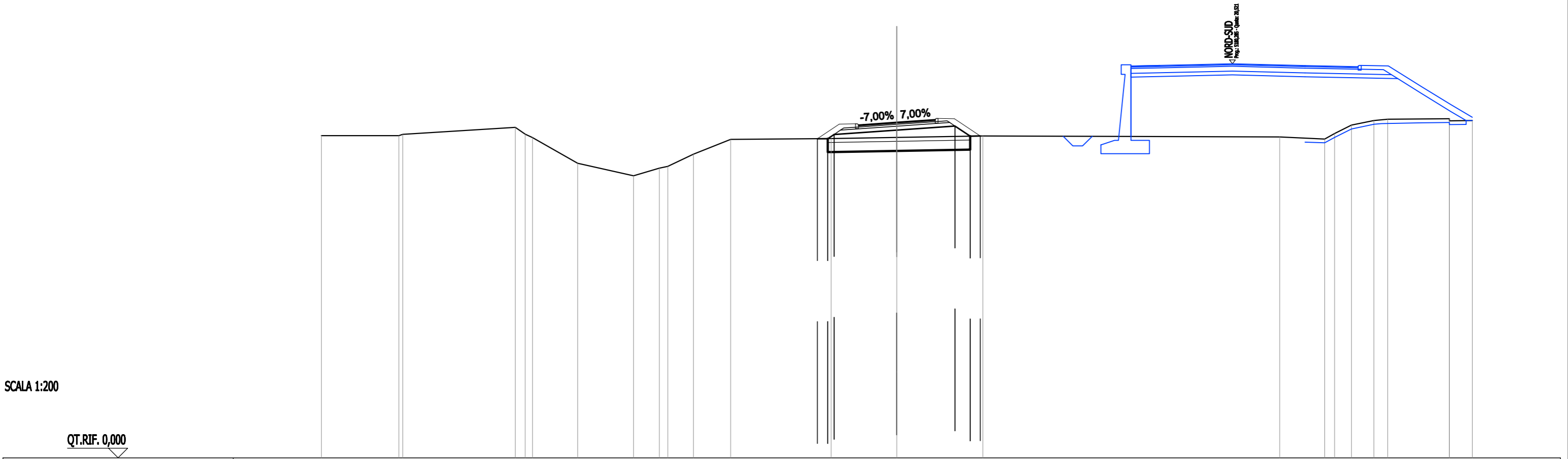
QT.RIF. 0,000



QUOTE TERRENO	16,86	16,85	17,14	17,21	15,20	14,79	14,99	15,16	15,75	16,53	16,74	16,93	16,74	16,62	17,35	17,61	17,64	17,67	17,64		
DIST.PARZIALI TERRENO	3,56	5,89	1,93	3,48	2,56	1,05	0,57	1,37	1,70	7,89	6,95	12,79	2,20	1,64	1,10	0,70	3,18	1,44			
QUOTE PROGETTO											16,63	16,65	16,87	17,00		17,12	16,84	16,85			
DIST.PARZIALI PROGETTO											0,56	3,21	3,08	0,52							
QUOTE FINITO											16,63	17,37	17,39	17,33	17,40	17,46	17,54	17,53	16,85		
DIST. PARZIALI FINITO											1,11	0,85	1,75	1,75	0,85	1,01					
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-4,11	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	4,01

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,423 m
BONIFICA	3,712 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,836 m ²
TERRENO VEGETALE	4,701 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,423 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 17,468
 DIST.PROG.: 109,908
 DIST.PREC.: 21,834
 DIST.SUCC.: 21,834



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

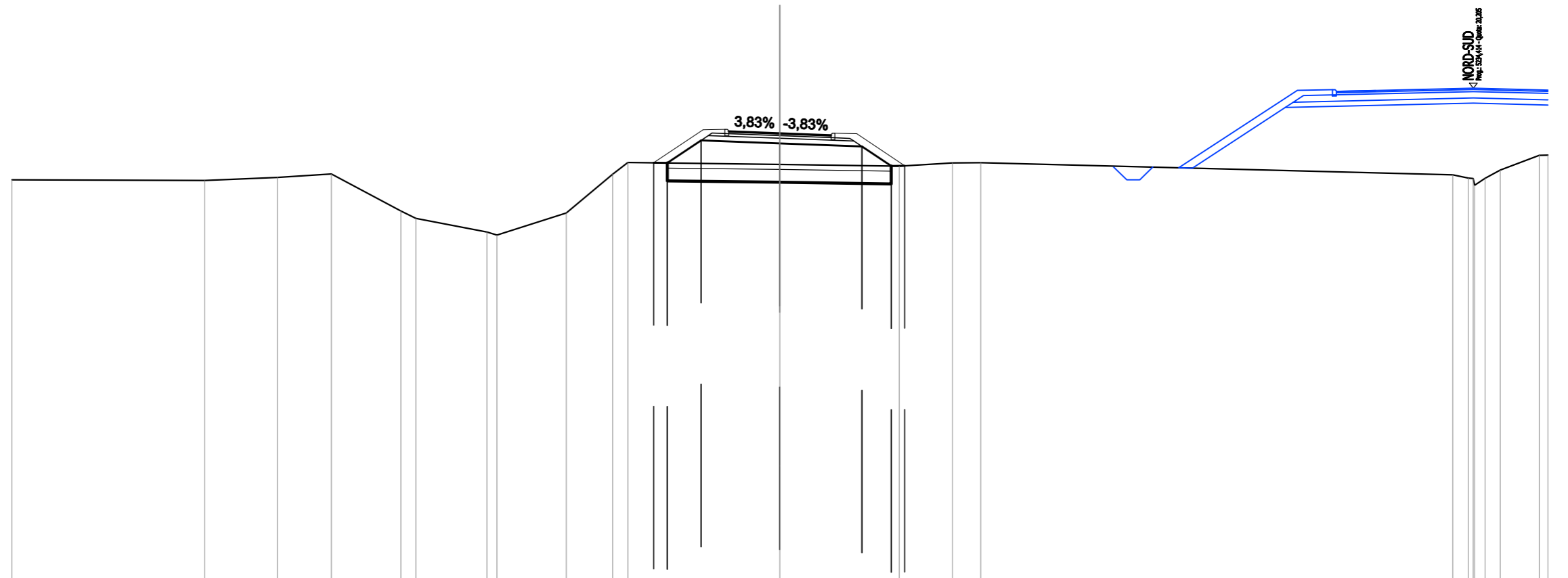
QUOTE TERRENO	16,78	16,77 16,85	17,21 16,85 16,67	15,33	14,69	15,08 15,17	15,81	16,59	16,62	16,68	16,76	16,71	16,60 16,88	17,33	17,57 17,63	17,66 17,55	17,57
DIST.PARZIALI TERRENO	4,04	5,87	0,52 2,36	2,91	1,34	1,33	1,94	5,25	3,42	4,49	15,47	2,35	0,52 0,88	1,17	0,71	3,22	1,19
QUOTE PROGETTO									16,62 16,62 16,84	17,07	17,28	16,75 16,76					
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,55 3,27	3,03	0,79 0,53						
QUOTE FINITO									16,62 17,38	17,47	17,59 17,68	17,66	16,76				
DIST. PARZIALI FINITO									1,15 0,85	1,75	1,75	0,85 1,35					
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-4,15 -3,00	0,00	-1,75 -2,00	-3,00	-4,35				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,743 m
BONIFICA	4,372 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,282 m ²
TERRENO VEGETALE	6,272 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	8,743 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 18,450
 DIST.PROG.: 161,970
 DIST.PREC.: 30,228
 DIST.SUCC.: 12,388

SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000



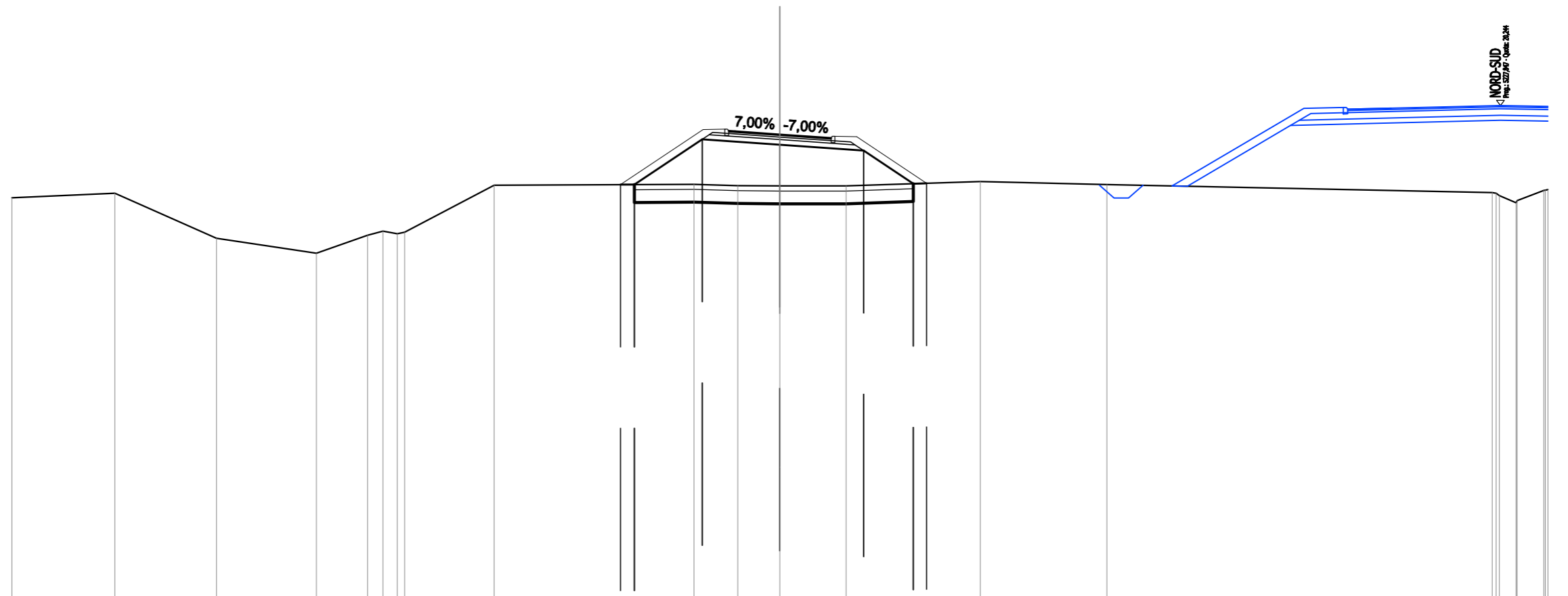
QUOTE TERRENO	16,62	16,60	16,72	16,86	15,41	15,12	14,59	14,47	15,33	16,85	17,31	17,23	17,16	17,28	17,29	16,82	16,69	16,68	16,72	16,69	17,00	17,58	17,59	
DIST.PARZIALI TERRENO	7,53	2,84	2,11	2,72	0,98	2,78	2,71	1,81	0,59	5,94	4,66	2,08	1,10	18,44	0,61	0,69	0,59	1,53						
QUOTE PROGETTO												17,29	17,29	18,17	18,05	17,93	17,17	17,18						
DIST.PARZIALI PROGETTO												0,53	1,32	3,08	3,21	1,14	0,53							
QUOTE FINITO												17,29	18,58	18,60	18,52	18,45	18,38	18,44	18,43	17,18				
DIST. PARZIALI FINITO												1,93	0,85	1,75	1,75	0,85	1,88							
DIST. PROGRESSIVE FINITO												-4,93	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	-4,88		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,895 m
BONIFICA	5,448 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,308 m ²
TERRENO VEGETALE	8,859 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	10,895 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 19,109
 DIST.PROG.: 174,358
 DIST.PREC.: 12,388
 DIST.SUCC.: 12,388

SCALA 1:200

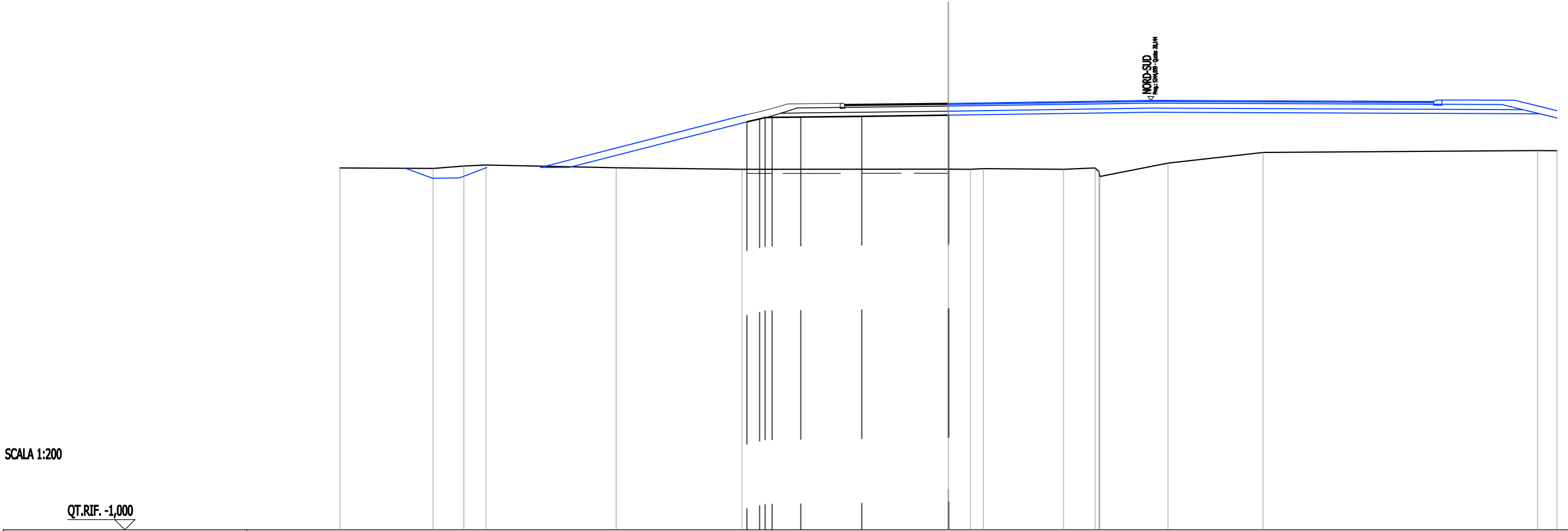
QT.RIF. 1,000



QUOTE TERRENO	16,64	16,82	15,05	14,47	15,17	15,33	15,23	15,28	17,12	17,16	17,11	17,10	17,10	17,27	17,15	16,84	16,81	16,72	16,44	16,52	16,92	16,93	16,96	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,02	3,98	3,90	2,00	0,60	0,56		3,50	7,80	1,71	1,65	2,59	5,24	4,94	15,05	0,66	1,03							
QUOTE PROGETTO										17,15	17,15	18,92	18,71	18,48	17,19	17,20								
DIST.PARZIALI PROGETTO										0,54	2,65	3,03	3,27	1,94	0,52									
QUOTE FINITO										17,15	19,30	19,32	19,23	19,11	18,99	19,04	19,02	17,20						
DIST. PARZIALI FINITO										3,23	0,85	1,75	1,75	0,85	2,73									
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-6,23	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,734 m
RILEVATI	
RILEVATO	27,348 m ²
TERRENO VEGETALE	4,671 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	5,131 m
STRATO DI BASE	1,970 m ²
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,733 m ²

NS-VL15 - Viabilità Locale
 SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 19,995
 DIST.PROG.: 199,635
 DIST.PREC.: 12,889
 DIST.SUCC.: 4,058



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	16,82	16,79	16,91	16,96	16,83	16,75	16,76	16,75	16,78	16,75	16,82	16,64	16,40	17,06	17,58	17,67	17,66
DIST.PARZIALI TERRENO	4,60	1,51	1,10	6,41	6,21	10,17	1,09	0,64	3,96	1,55	3,36	4,70	13,53	0,95			
QUOTE PROGETTO						19,09	19,23	19,30	19,31	19,32	19,36	19,42	19,42				
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,62	0,62	1,42	3,00	4,27							
QUOTE FINITO						19,45	19,59	19,75	19,94	19,97	20,00	20,00	20,00				
DIST. PARZIALI FINITO						0,62	0,62	0,67	2,62	5,33							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-9,93	-9,31	-8,69	-8,02	-7,95	-5,33	-5,11	0,00	0,02			

