



**anas**

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

## SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti  
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11  
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

### PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**I PROGETTISTI:**

*Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 3594*  
*Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
Ordine Ing. di Roma n. A34610*  
*Geol. Serena Majetta  
Ordine Geologi del Lazio n. 928*

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

*Geom. Fabio Quondam*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :**

*Ing. Achille Devitofranceschi*

**PROTOCOLLO**

DATA

### ASSE NORD-SUD

### VIABILITA' LOCALE "NS-VL02" - SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	P00PS01STDSZ11A.dwg		
LOG601A	D	1601	CODICE ELAB. P00PS01STD SZ11		1:200
D				A	
C					
B					
A	EMISSIONE		SET 2018		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

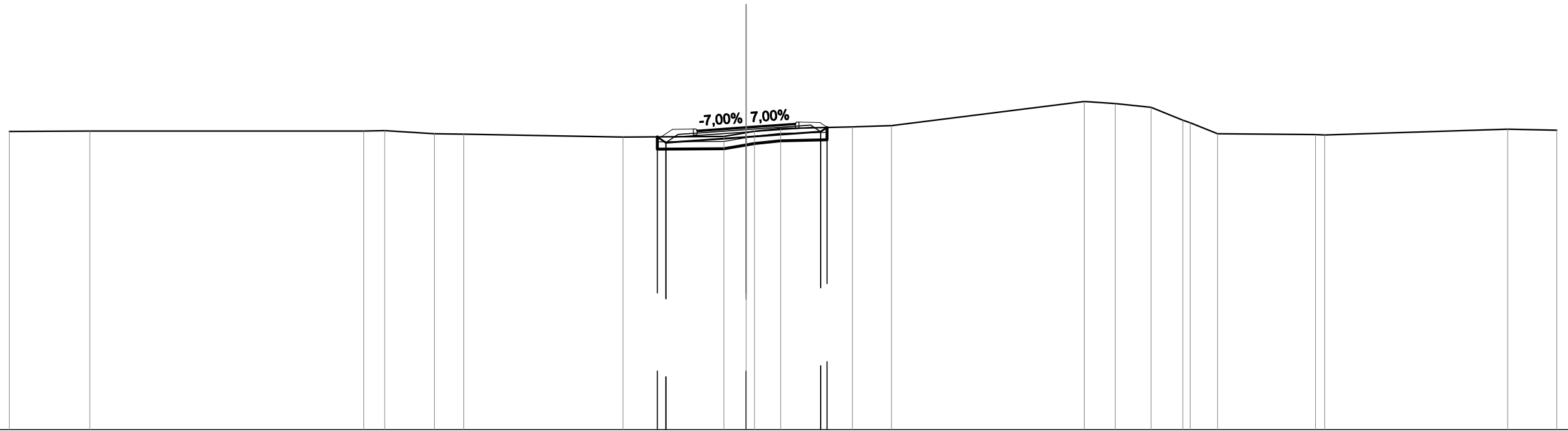
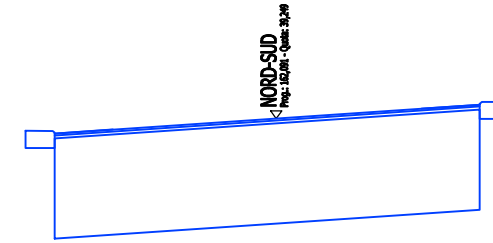






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,204 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	4,191 m
BONIFICA	2,012 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,253 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,626 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,914 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 28,296  
 DIST.PROG.: 20,471  
 DIST.PREC.: 13,681  
 DIST.SUCC.: 13,681



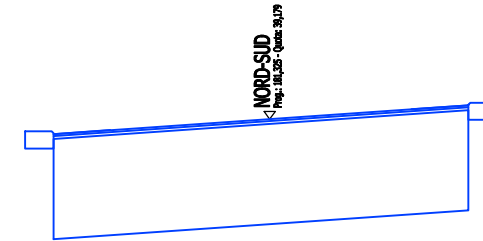
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,12	28,14	28,14	28,16	28,02	28,01	27,89	27,92	28,07	28,13	28,24	28,31	28,36	29,34	29,25	29,10	28,57	28,48	28,03	27,99	27,98	28,21	28,17	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,27	11,16	0,85	2,03	1,19	6,49	4,10	0,91	1,07	2,92	1,59	7,85	1,26	1,46	1,30	1,12	3,98	7,45	2,00					
QUOTE PROGETTO								27,90	27,90			28,11	28,28											
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,27	3,03															
QUOTE FINITO								27,90	28,21	28,23	28,17	28,30	28,42	28,51	28,49	28,28								
DIST. PARZIALI FINITO								0,85	1,75	1,75	0,85													
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-3,46	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,31						

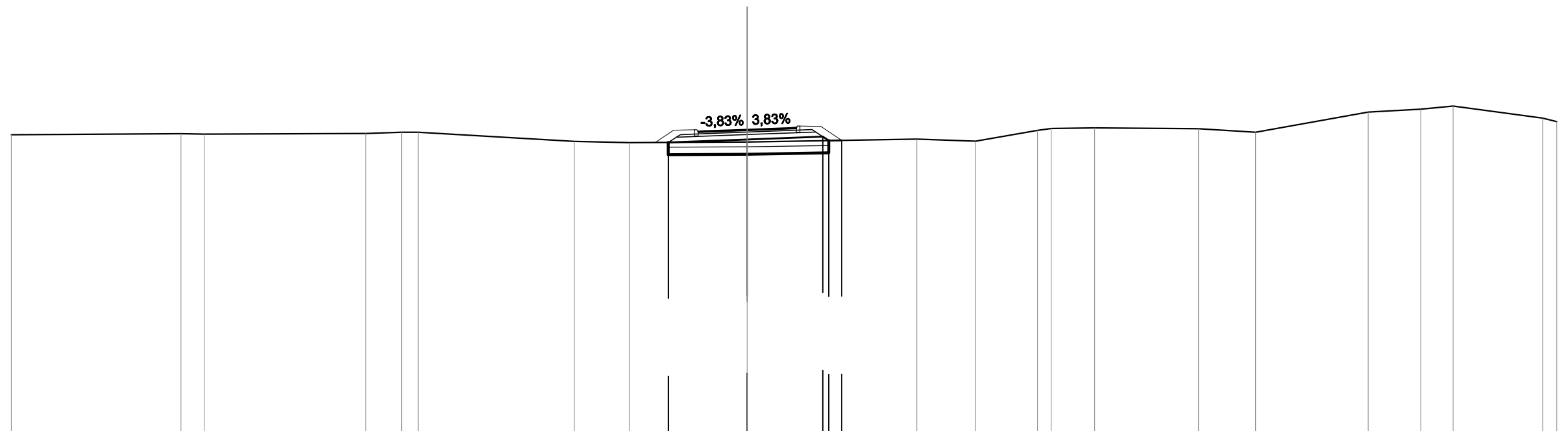
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,539 m
BONIFICA	1,962 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,853 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,616 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,539 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 28,345  
 DIST.PROG.: 34,152  
 DIST.PREC.: 13,681  
 DIST.SUCC.: 3,129



SCALA 1:200

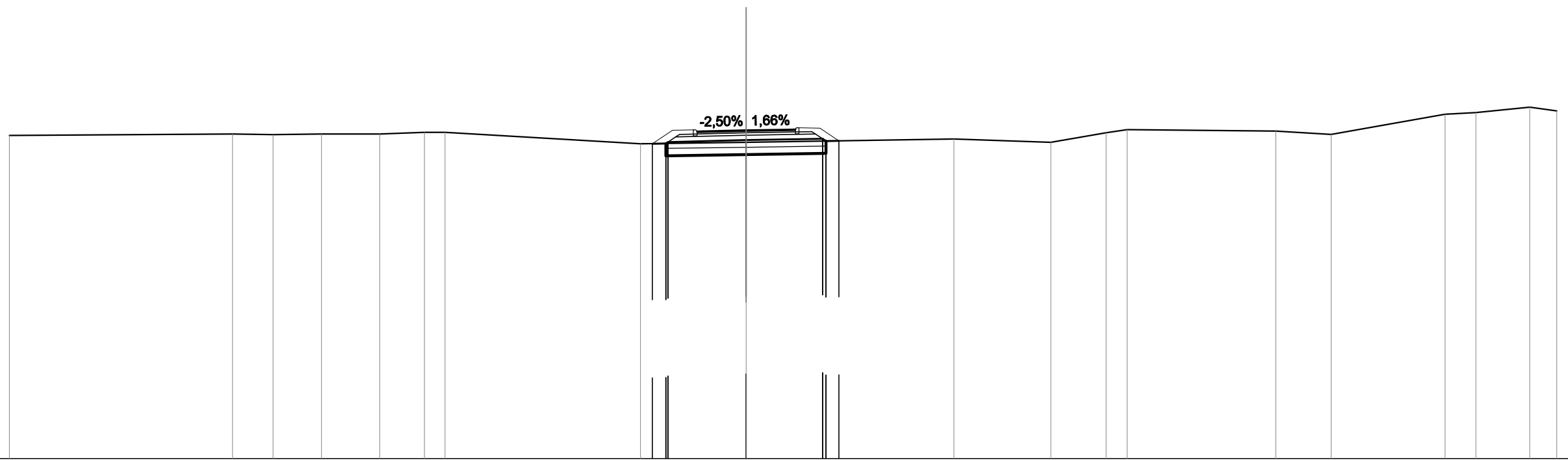
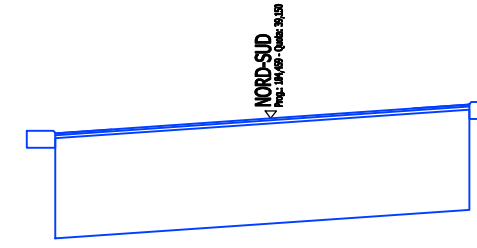
QT.RIF. 16,000



QUOTE TERRENO	28,13	28,18	28,16	28,19	28,24	28,24	27,86	27,82	27,84	27,96	27,88	28,31	28,40	28,41	28,38	28,24	29,06	29,18	29,31	28,82	28,67	
DIST.PARZIALI TERRENO	6,91	0,95	6,59	1,46	0,88	6,37	2,23	4,81	6,92	2,40	2,52	0,96	1,77	4,23	2,32	4,59	2,14	1,32	3,65	0,98		
QUOTE PROGETTO								27,83	27,94			28,06	27,91									
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,21	3,08			0,53										
QUOTE FINITO							27,82	28,32	28,34	28,41	28,49	28,47	27,91									
DIST. PARZIALI FINITO							0,74	0,85	1,75	1,75	0,85	0,85										
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-3,74	-3,00	-2,15	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,85						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTTICO	6,520 m
BONIFICA	1,956 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,802 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,624 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,520 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,198 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 28,356  
 DIST.PROG.: 37,281  
 DIST.PREC.: 3,129  
 DIST.SUCC.: 29,984



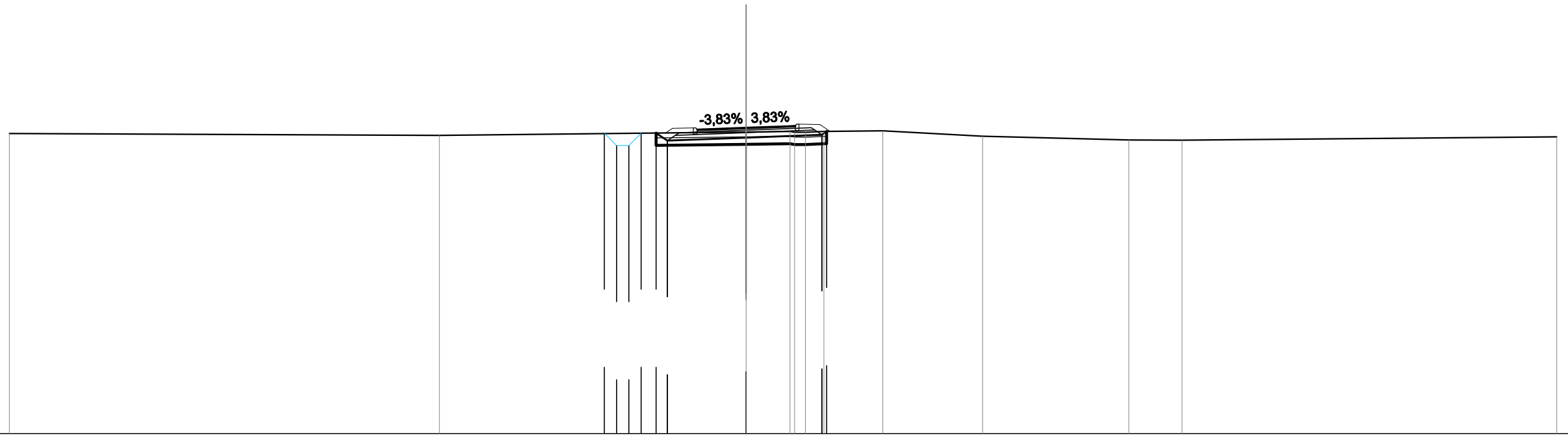
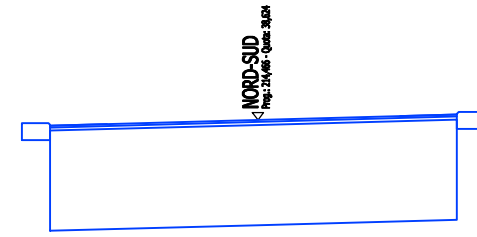
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	28,15	28,20	28,18	28,20	28,21	28,27	28,27	27,80	27,86	28,00	27,87	28,26	28,39	28,32	28,19	29,01	29,08	29,29	29,15
DIST.PARZIALI TERRENO	9,08	1,66	1,97	2,37	1,82	0,84	7,96	4,31	8,45	3,95	2,25	0,85	6,05	2,25	4,64	1,25	2,19	1,10	
QUOTE PROGETTO								27,81	27,82	27,86	27,96	28,01	27,92						
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,55	3,18	3,11	0,55								
QUOTE FINITO								27,81	28,36	28,38	28,31	28,39	28,46	28,44	27,92				
DIST. PARZIALI FINITO								0,82	0,85	1,75	1,75	0,85	0,78						
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-3,82	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,78	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,497 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	2,486 m
BONIFICA	1,830 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,487 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,976 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,535 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,947 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

**NS-VL02 - Viabilità Locale**  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 28,430  
 DIST.PROG.: 67,264  
 DIST.PREC.: 29,984  
 DIST.SUCC.: 6,048



SCALA 1:200

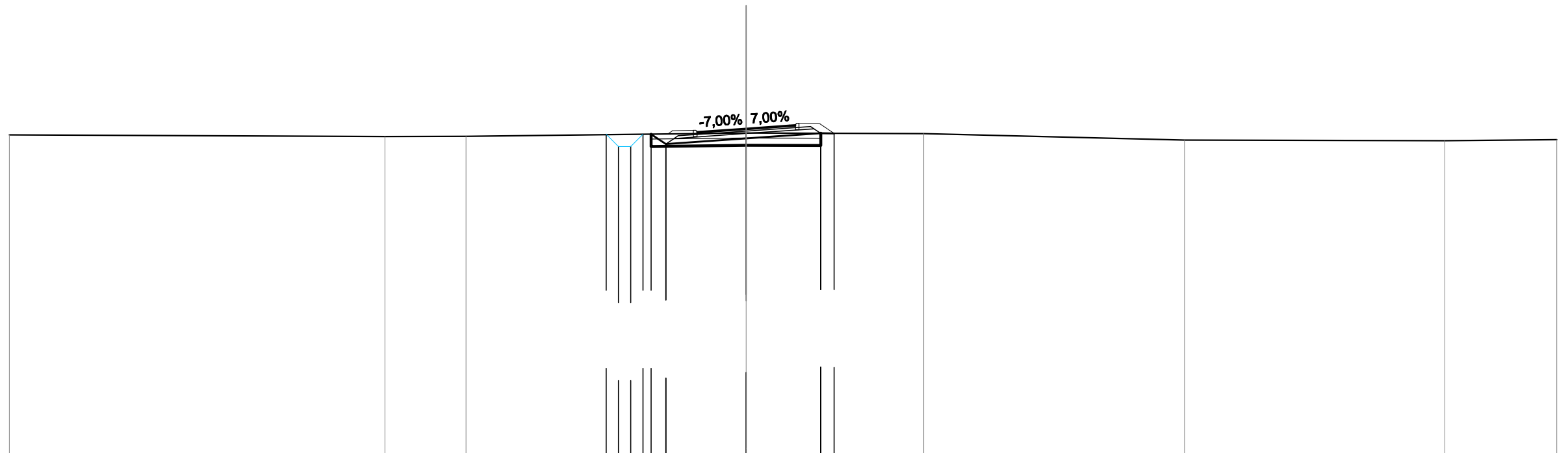
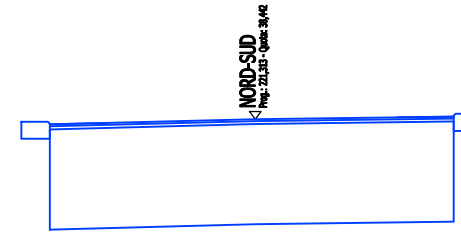
QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,20	28,12	28,26	28,28	28,25	28,25	28,28	28,30	28,09	27,93	27,93	28,06
DIST.PARZIALI TERRENO	17,51	12,49	1,79	0,75	2,40	4,06	5,95	2,17	15,25			
QUOTE PROGETTO			28,21	27,71	28,21	29,22	27,91	28,03	28,15	28,28		
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,61	3,21	3,08							
QUOTE FINITO			28,22	28,41	28,42	28,36	28,43	28,50	28,58	28,56	28,28	
DIST. PARZIALI FINITO			0,85	1,75	1,75	0,85						
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-3,28	-3,00	-2,15	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,42



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,471 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	3,098 m
BONIFICA	1,669 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,487 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,985 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,634 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,911 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 28,427  
 DIST.PROG.: 73,312  
 DIST.PREC.: 6,048  
 DIST.SUCC.: 6,048



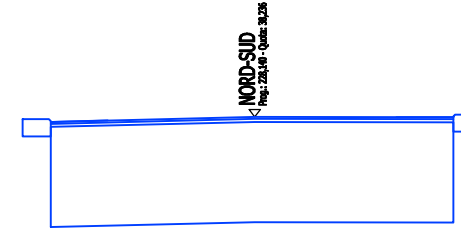
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	28,17	28,10	28,12	28,24	28,22	27,96	27,94	27,97
DIST.PARZIALI TERRENO	15,29	3,30	11,40	7,23	10,62	10,60	4,55	
QUOTE PROGETTO				28,20 27,70 28,20 27,80	28,03	28,24 28,24 28,23		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,60 3,27	3,03	0,54		
QUOTE FINITO				28,21 28,34 28,36 28,30	28,43	28,55 28,64 28,62 28,23		
DIST. PARZIALI FINITO				0,85 1,75	1,75	0,85 0,58		
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-3,20 -3,00 -2,15 -1,75	0,00	1,75 2,00 2,15 3,00 3,58		

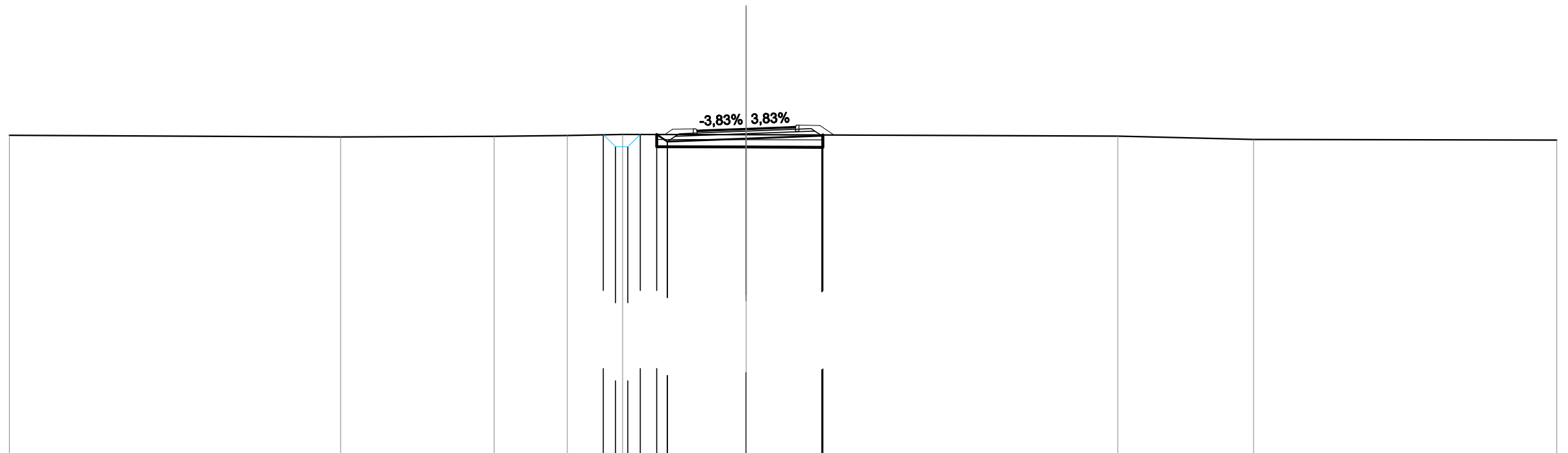
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,068 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	4,446 m
BONIFICA	1,926 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,495 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,313 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,774 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,761 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 28,420  
 DIST.PROG.: 79,361  
 DIST.PREC.: 6,048  
 DIST.SUCC.: 20,639



SCALA 1:200

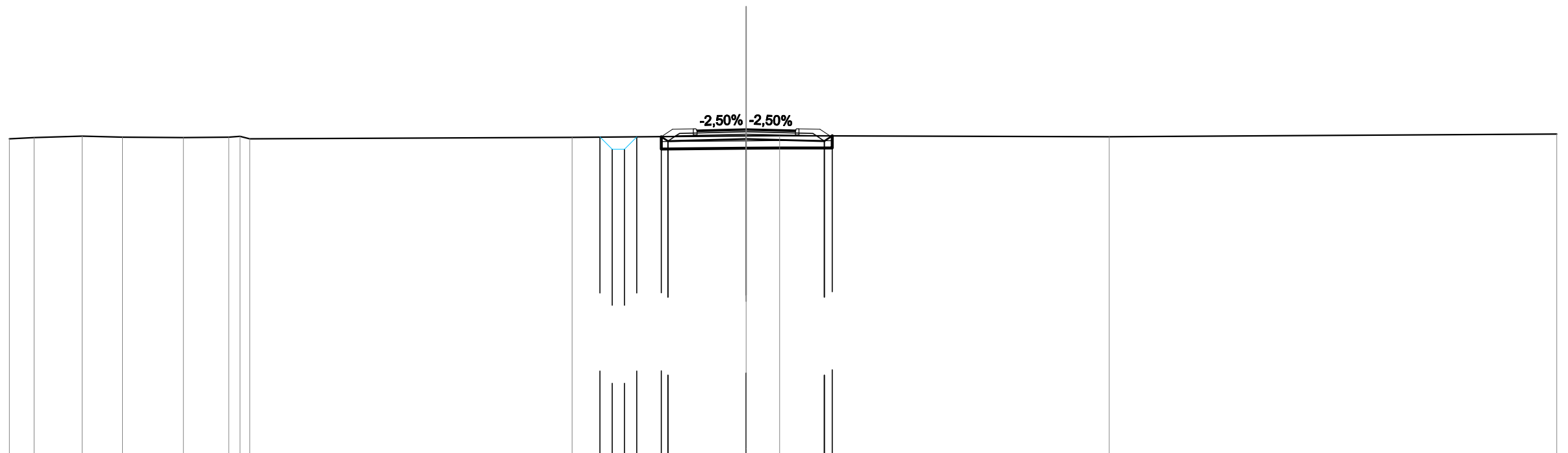
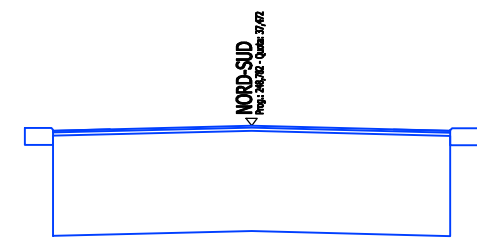
QT.RIF. 15,000



QUOTE TERRENO	28,15	28,08	28,11	28,14	28,19	28,18	28,12	27,99	27,96
DIST.PARZIALI TERRENO	13,49	6,24	2,98	2,25	5,03	15,13	5,53	12,34	
QUOTE PROGETTO					28,19 27,69 27,69 28,19 28,19 27,90	28,02		28,14 28,17	
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,67	3,21	3,08		
QUOTE FINITO					28,19 28,40 28,41 28,35	28,42	28,49 28,57	28,55 28,16	
DIST. PARZIALI FINITO					0,85	1,75	1,75	0,85 0,58	
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-3,32 -3,00 -2,15 -2,00 -1,75	0,00	1,75 2,00 2,15	3,00 3,58	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,124 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,203 m
BONIFICA	2,081 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,490 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,355 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,727 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,958 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,559 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,211 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 28,398  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 20,639  
 DIST.SUCC.: 29,406



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

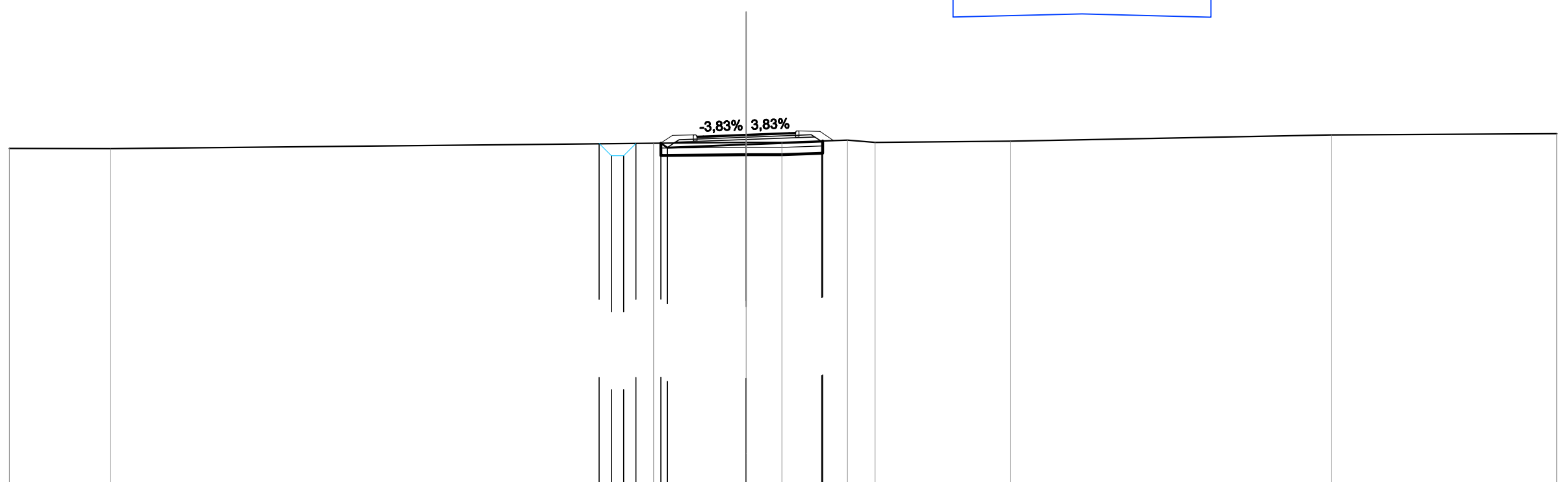
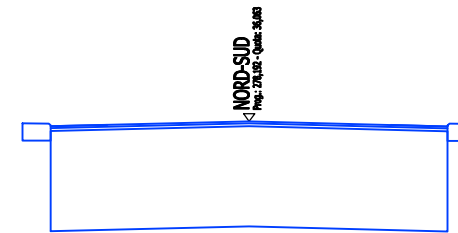
QUOTE TERRENO	28,01	28,06	28,12	28,08	28,06	28,08	28,11	28,01	28,07	28,13	28,14	28,10	28,20
DIST.PARZIALI TERRENO	1,01	1,95	1,64	2,49	1,84				13,12	7,09	1,36	13,42	18,22
QUOTE PROGETTO									28,09	28,10	28,00	27,92	28,13
DIST.PARZIALI PROGETTO										1,00	3,18	3,18	
QUOTE FINITO										28,10	28,40	28,35	28,13
DIST. PARZIALI FINITO										0,85	1,75	1,75	0,85
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-3,45	-2,15	-2,15	-3,40

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,567 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,585 m
BONIFICA	1,976 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,489 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	2,726 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,953 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,585 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 28,367  
 DIST.PROG.: 129,406  
 DIST.PREC.: 29,406  
 DIST.SUCC.: 7,145

SCALA 1:200

QT.RIF. 14,000



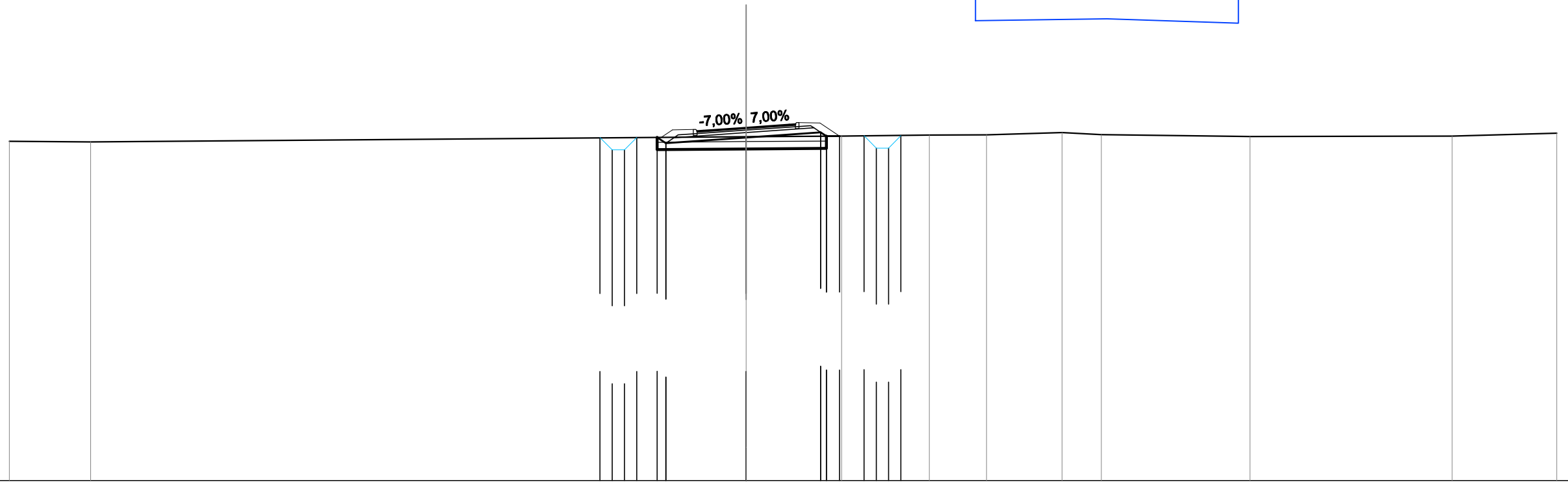
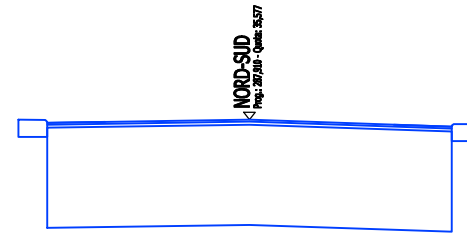
QUOTE TERRENO	27,81	27,79	28,02	28,05	28,05	28,15	28,05	28,10	28,35	28,40			
DIST.PARZIALI TERRENO	4,10	22,13	3,77	1,45	2,67	1,12	5,52	13,05	9,18				
QUOTE PROGETTO			28,01	27,51	28,01	28,02	27,84	27,97	28,08	28,11			
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,02	3,21	3,08								
QUOTE FINITO			28,02	28,34	28,36	28,30	28,37	28,43	28,51	28,50	28,13		
DIST. PARZIALI FINITO			0,85	1,75	1,75	0,85	0,56						
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-3,49	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,56

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,499 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,216 m
BONIFICA	2,054 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,005 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,158 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,212 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,889 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 28,359  
 DIST.PROG.: 136,551  
 DIST.PREC.: 7,145  
 DIST.SUCC.: 7,145

SCALA 1:200

QT.RIF. 14,000



QUOTE TERRENO	27,80	27,78				27,99	28,02	28,06	28,07	28,16	28,08	28,00		28,02	28,14
DIST.PARZIALI TERRENO	3,31		26,69			3,88	3,58	2,33	3,08	1,60	6,05		8,23		4,26
QUOTE PROGETTO						27,96	28,17	28,02	28,03	27,53	28,03				
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,83	3,27	3,03	0,54	1,00							
QUOTE FINITO				27,97	28,27	28,29	28,24	28,36	28,46	28,57	28,55	28,02			
DIST. PARZIALI FINITO				0,85	1,75	1,75	0,85	0,80							
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-3,46	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	3,00			-3,80

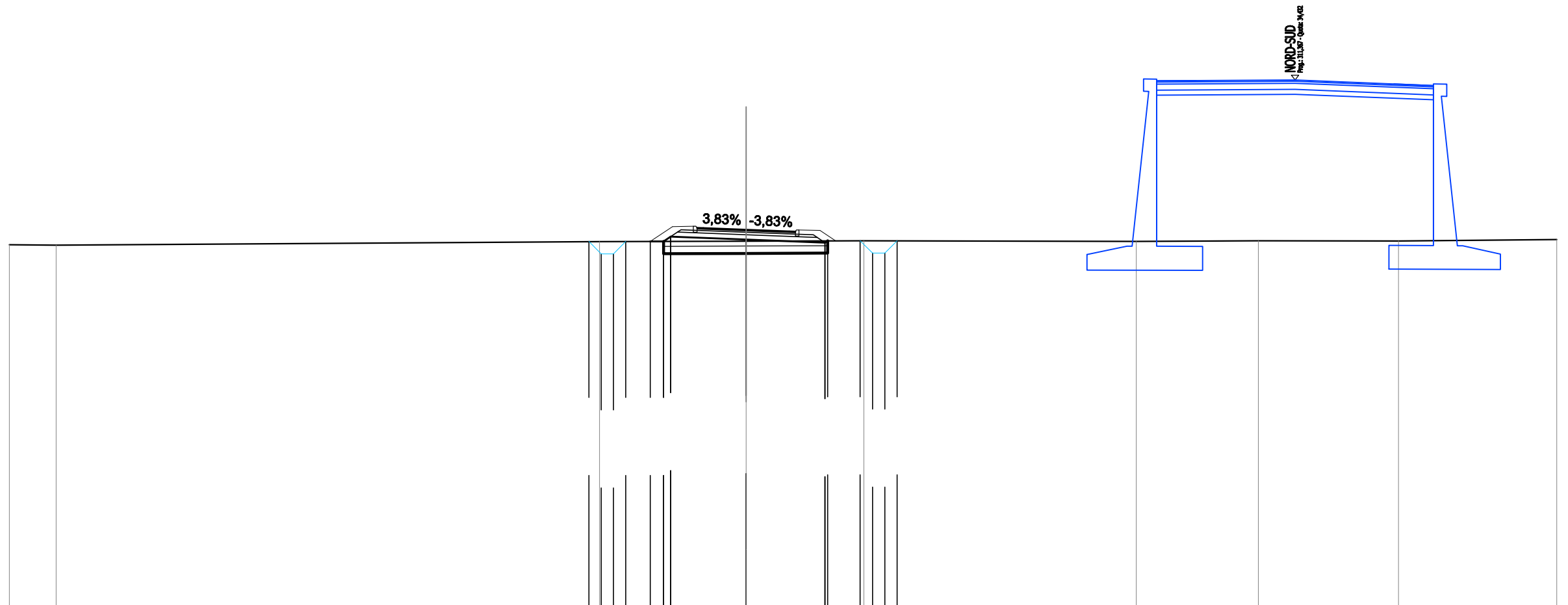


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,063 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,678 m
BONIFICA	2,003 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,995 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,743 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,562 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,678 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 28,338  
 DIST.PROG.: 155,830  
 DIST.PREC.: 12,134  
 DIST.SUCC.: 8,052

SCALA 1:200

QT.RIF. 13,000



QUOTE TERRENO	27,73	27,71	27,86	27,87	27,89	27,86	27,89	27,88	27,94
DIST.PARZIALI TERRENO	1,90	22,13	5,97	4,79	11,09	4,97	5,71	6,44	
QUOTE PROGETTO			27,86 27,86 27,86	27,86 27,86 28,06	27,94	27,82 27,89	27,89 27,89 27,89		
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,00 0,54	3,08	3,21	1,33			
QUOTE FINITO			27,86 28,47 28,49 28,41	28,34	28,27 28,33 28,31	27,89			
DIST. PARZIALI FINITO			0,91 0,85	1,75	1,75	0,85 0,64			
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-3,91 -3,00 -2,15 -1,75	0,00	1,75 2,00 2,15	3,00 3,64			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,089 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	6,971 m
BONIFICA	2,091 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,998 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,288 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,787 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,971 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale

SEZIONE N.: 14

QT. PROGETTO: 28,330

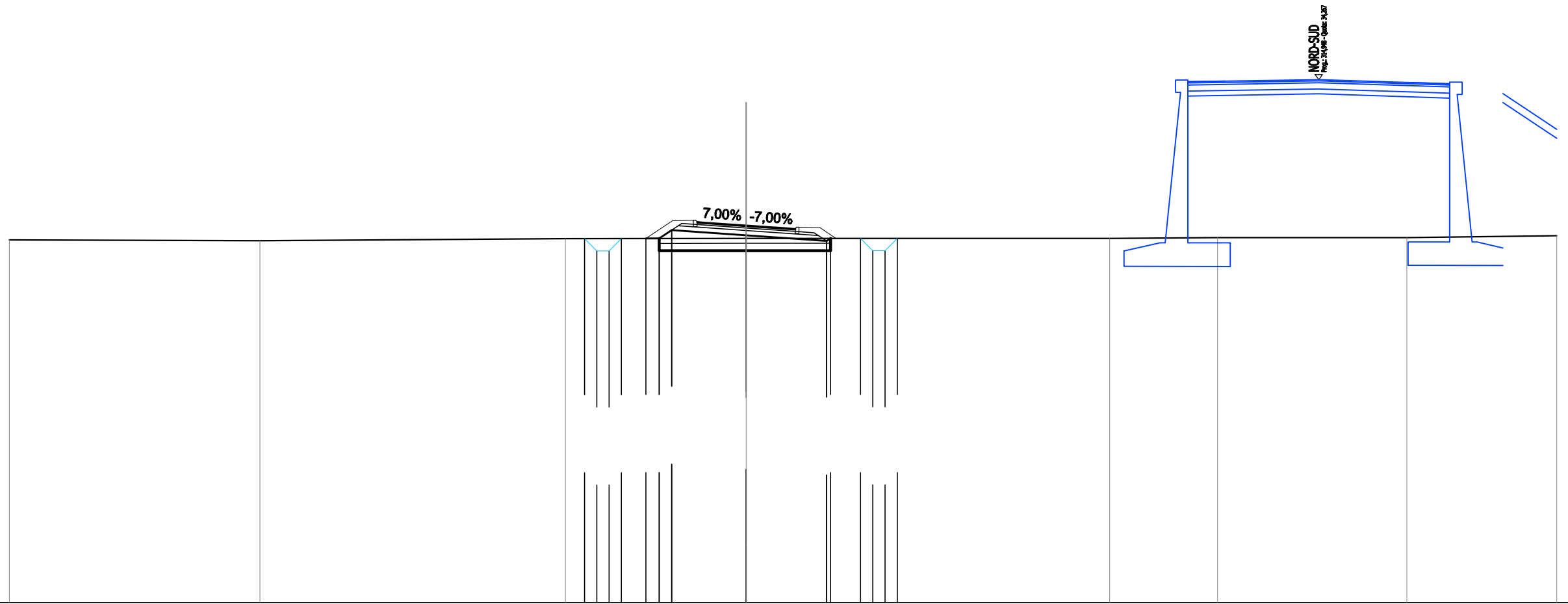
DIST.PROG.: 163,883

DIST.PREC.: 8,052

DIST.SUCC.: 8,052

SCALA 1:200

QT.RIF. 13,000



QUOTE TERRENO	27,75	27,71	27,80	27,81	27,80	27,84	27,84	27,92
DIST.PARZIALI TERRENO	10,20	12,44	7,36	14,80	4,39	7,70	6,11	
QUOTE PROGETTO			27,80 27,30 27,30 27,80	27,80 27,80 28,14	27,93	27,70 27,81	27,81 27,31 27,31 27,81	
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,00 0,54	3,03	3,27	1,22		
QUOTE FINITO			27,80 28,52 28,54 28,45	28,33	28,21 28,26 28,24	27,81		
DIST. PARZIALI FINITO			1,08 0,85	1,75	1,75	0,85 0,65		
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-4,08 -3,00 -2,15 -1,75	0,00	1,75 2,00 2,15	3,00 3,65		

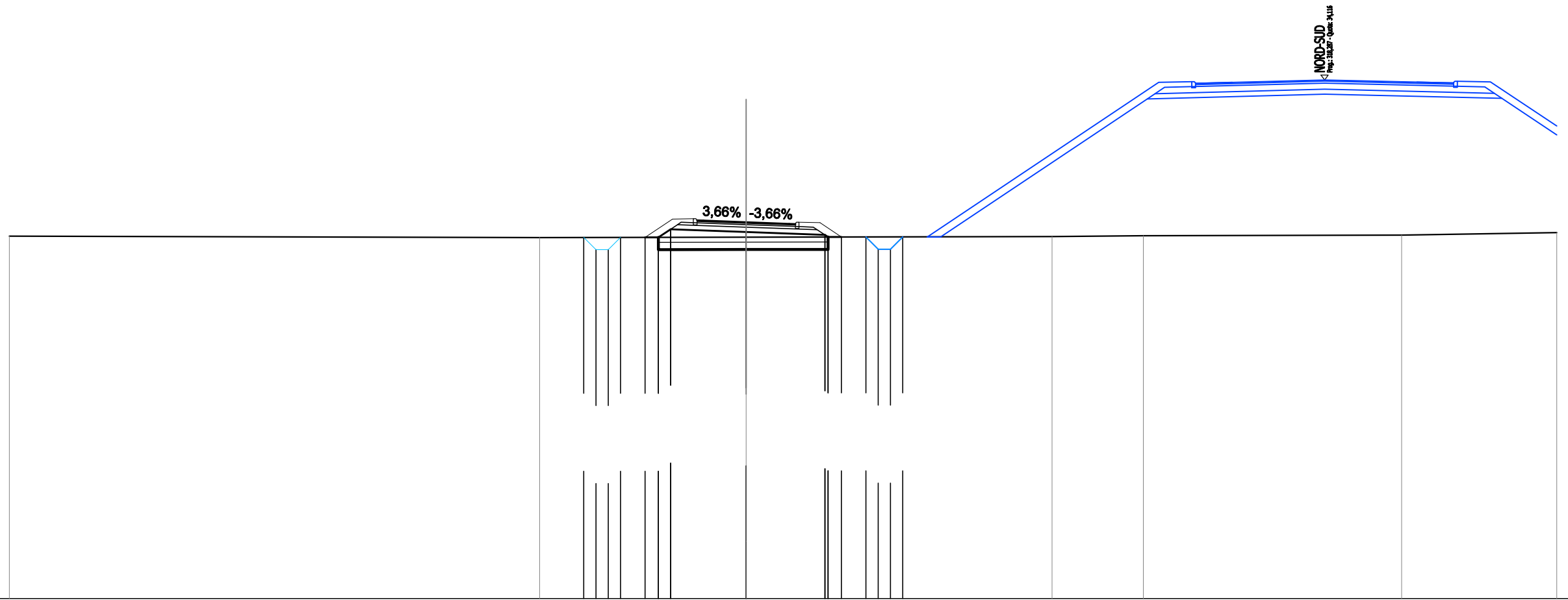


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTTICO	6,912 m
BONIFICA	2,074 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,000 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,860 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,096 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,912 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 28,321  
 DIST.PROG.: 171,935  
 DIST.PREC.: 8,052  
 DIST.SUCC.: 10,436

SCALA 1:200

QT.RIF. 13,000



QUOTE TERRENO	27,75	27,69	27,71	27,74	27,77	27,80	27,90
DIST.PARZIALI TERRENO	21,59	8,41	12,45	3,71	10,52	6,31	
QUOTE PROGETTO		27,70 27,70 27,70 27,70	27,70 28,03	27,92	27,80 27,72 27,72 27,72 27,72 27,72		
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00 0,54	3,08	3,20	0,54 1,00		
QUOTE FINITO		27,70 28,45 28,46 28,39	28,32	28,26 28,32 28,30	27,72		
DIST. PARZIALI FINITO		1,12 0,85	1,75	1,75	0,85 0,88		
DIST. PROGRESSIVE FINITO		-4,12 -3,00 -2,15 -2,00 -1,75	0,00	1,75 2,00 2,15 3,00	-3,88		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTTICO	7,212 m
BONIFICA	2,164 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,504 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,752 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,451 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,212 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,196 m <sup>2</sup>

**NS-VL02 - Viabilità Locale**

SEZIONE N.: 16

QT. PROGETTO: 28,310

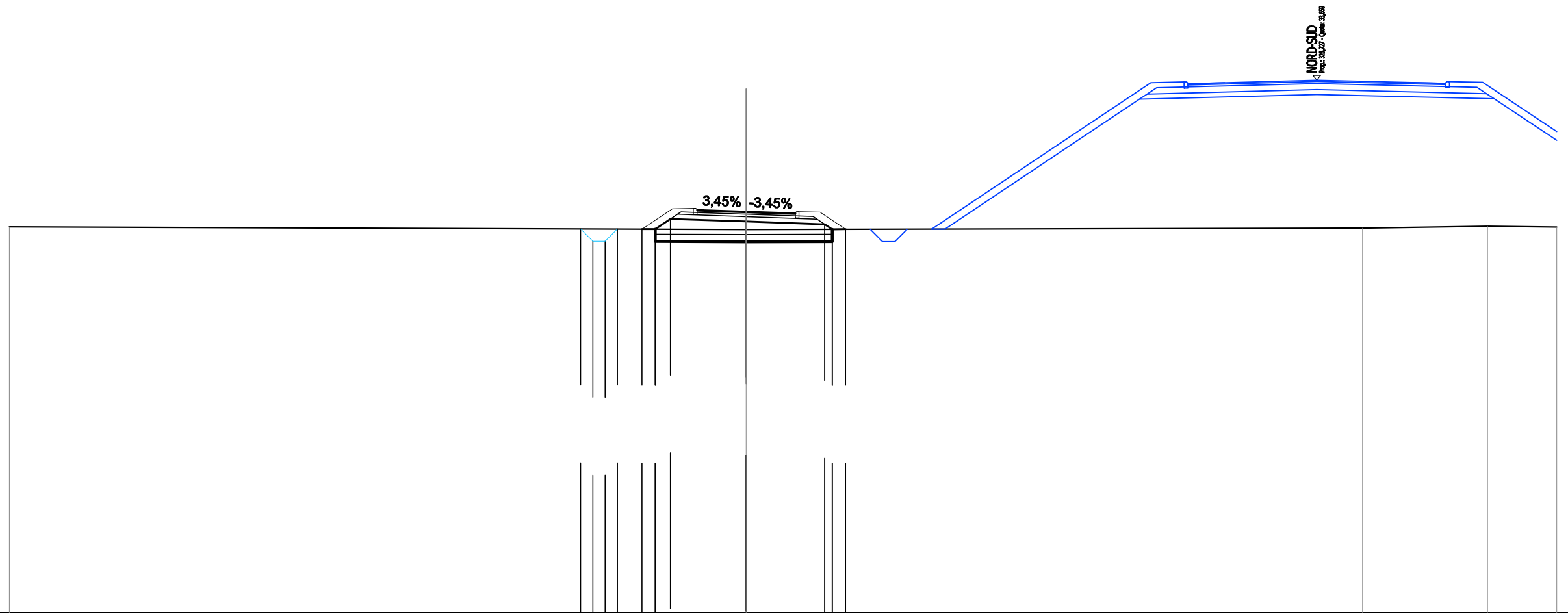
DIST.PROG.: 182,371

DIST.PREC.: 10,436

DIST.SUCC.: 5,912

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



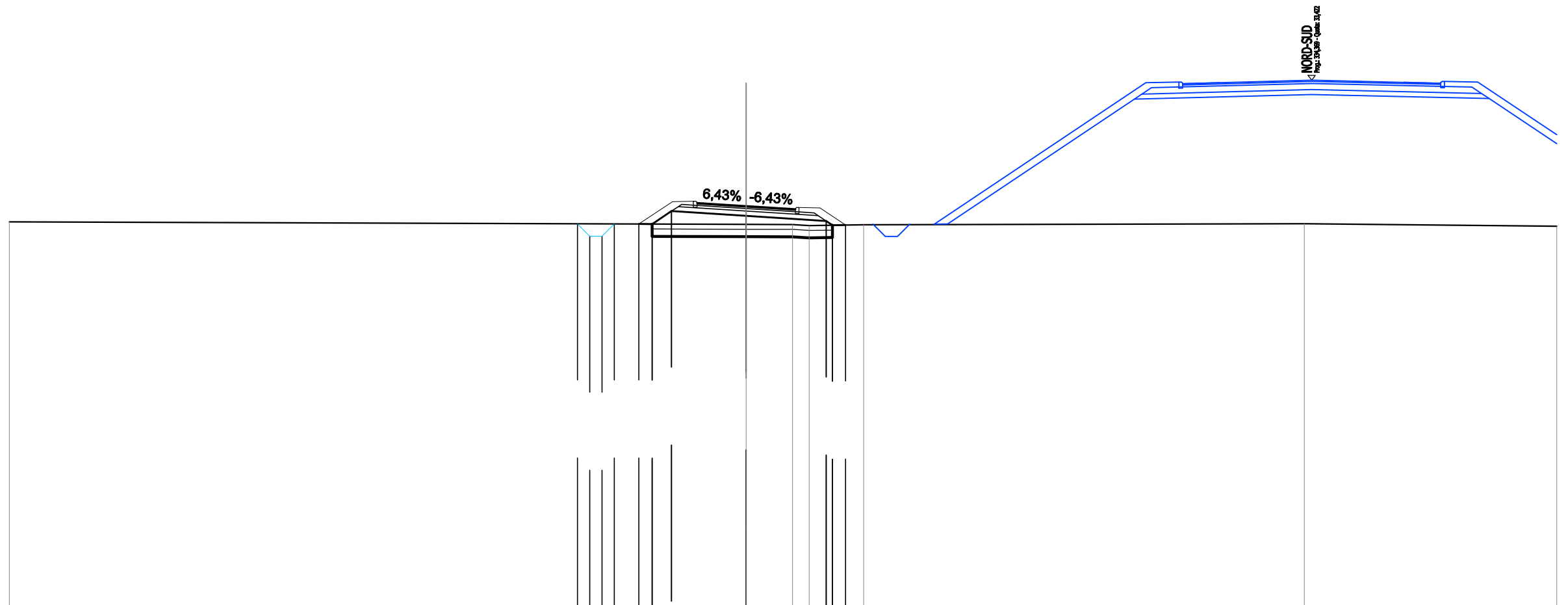
QUOTE TERRENO	27,70											27,99											27,65	27,72	27,88						
DIST.PARZIALI TERRENO	30,00										25,10										5,08		2,82								
QUOTE PROGETTO											27,61	27,11	27,61	27,60	27,60	28,02	27,91	27,80	27,60												
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,00	0,54	0,62	3,08	3,20	0,54															
QUOTE FINITO											27,60	28,43	28,45	28,37	28,31	28,25	28,31	28,29	27,60												
DIST. PARZIALI FINITO											1,24	0,85	1,75	1,75	0,85	1,05															
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-4,24	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	4,05										

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTTICO	7,345 m
BONIFICA	2,204 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,504 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,082 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,598 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,345 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,199 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 28,304  
 DIST.PROG.: 188,282  
 DIST.PREC.: 5,912  
 DIST.SUCC.: 5,912

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



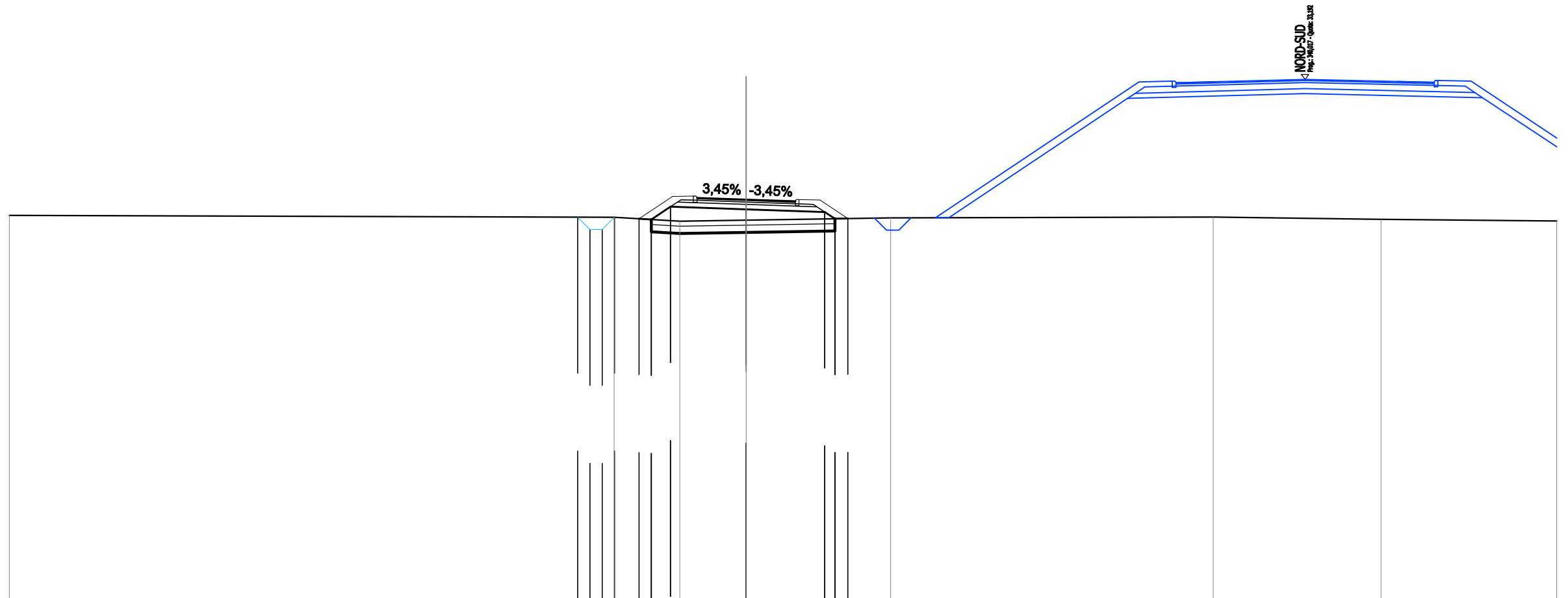
QUOTE TERRENO	27,66				27,56	27,55	27,51	27,55		27,99		27,49
DIST.PARZIALI TERRENO		30,00			1,88	0,88	2,22		17,94		10,28	
QUOTE PROGETTO				27,98	27,08	27,98	27,57	28,10	27,90	27,69	27,53	27,53
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,00	0,94	0,79	3,04		3,26	0,53		
QUOTE FINITO				27,57	28,49	28,50	28,42	28,30	28,19	28,25	28,23	27,53
DIST. PARZIALI FINITO				1,37	0,85	1,75	1,75		0,85	1,04		
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-4,37	-3,00	-2,15	-1,75	0,00	1,75	2,00	3,00	-4,04

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	7,475 m
BONIFICA	2,243 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,506 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,769 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,704 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,475 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,196 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 28,297  
 DIST.PROG.: 194,194  
 DIST.PREC.: 5,912  
 DIST.SUCC.: 14,041

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



QUOTE TERRENO	27,66		27,57	27,41	27,46		27,55		27,58	27,49	27,43	
DIST.PARZIALI TERRENO		24,62		2,68	2,70		5,89		13,13	6,83	7,16	
QUOTE PROGETTO			27,57	27,07	27,57	27,51	27,48	28,00	27,90	27,79	27,51	27,52
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,00	0,78		3,08		3,20		0,53	
QUOTE FINITO			27,51	28,42	28,44	28,36	28,30	28,24	28,30	28,28	27,52	
DIST. PARZIALI FINITO				1,36	0,85		1,75	1,75	0,85		1,14	
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-4,36	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	3,00	-4,14

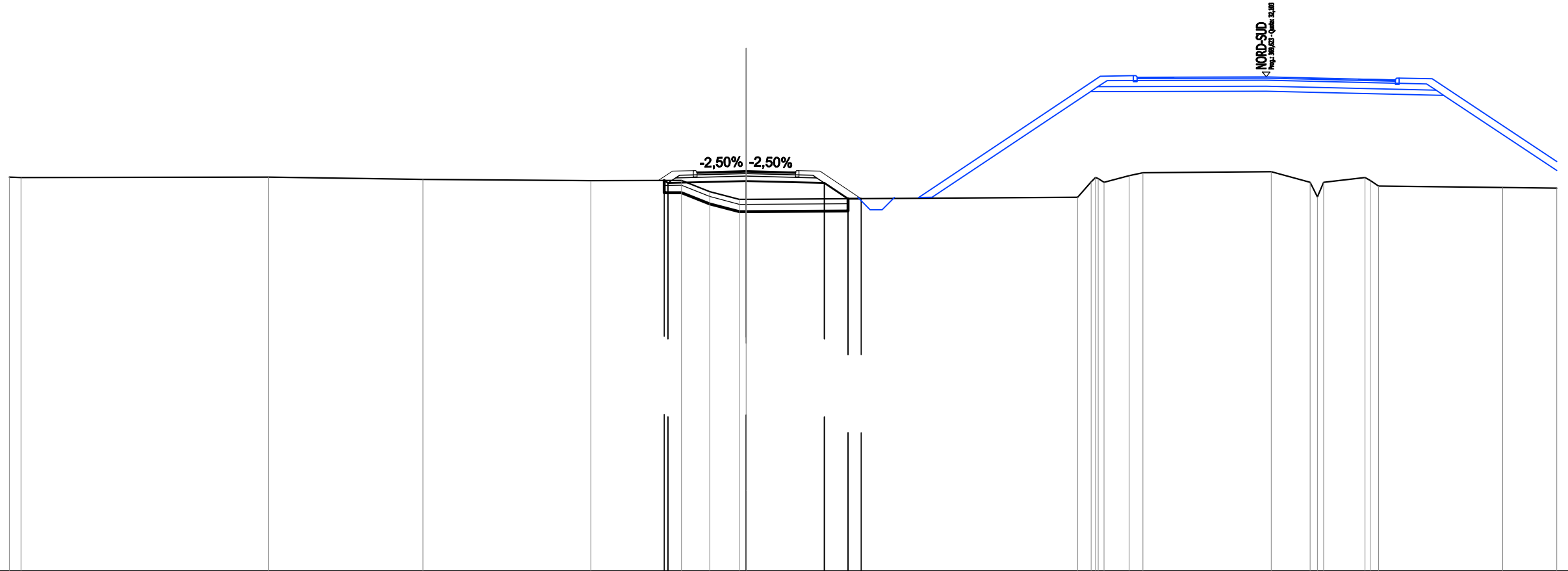


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,071 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	7,482 m
BONIFICA	2,245 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	7,287 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,408 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,482 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,559 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,211 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 28,266  
 DIST.PROG.: 223,758  
 DIST.PREC.: 15,523  
 DIST.SUCC.: 11,582

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



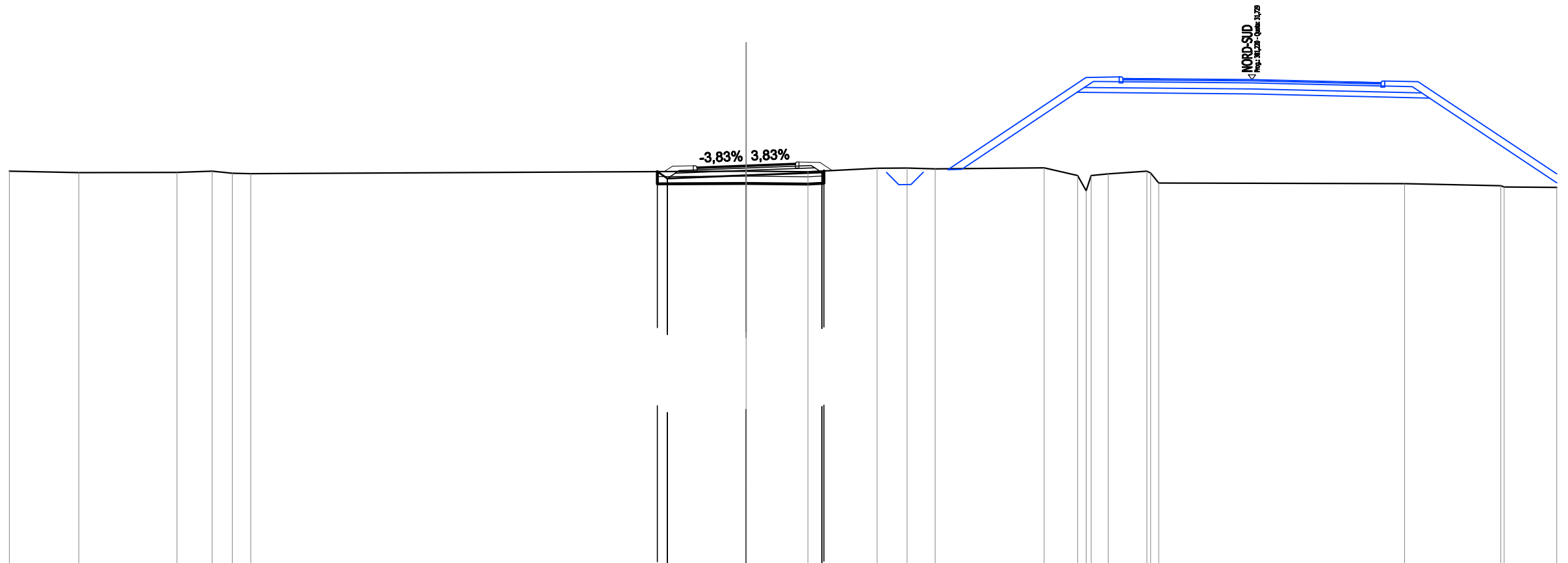
QUOTE TERRENO	28,02 28,01	28,03	27,93	27,88	27,89	27,43	27,12 27,11	27,21 27,83 28,01 27,97 27,82 28,08 28,21	28,24	27,81 27,22 27,81	28,01 27,89 27,66	27,60	27,58			
DIST.PARZIALI TERRENO		10,08	6,29	6,83	3,69	1,15	1,21	13,49	0,55	1,02	0,56	5,22	1,58	1,68	5,06	2,20
QUOTE PROGETTO					27,89 27,79		27,87									
DIST.PARZIALI PROGETTO						3,18	3,18	0,96	0,94							
QUOTE FINITO					27,89 28,27	28,29 28,22	28,27	28,22 28,29	28,27	27,15						
DIST. PARZIALI FINITO					0,57	0,85	1,75	1,75	0,85	1,68						
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-3,57	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	4,68	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,071 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	4,426 m
BONIFICA	1,947 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,322 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,706 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	6,786 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,553 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,197 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 28,237  
 DIST.PROG.: 235,340  
 DIST.PREC.: 11,582  
 DIST.SUCC.: 12,094

SCALA 1:200

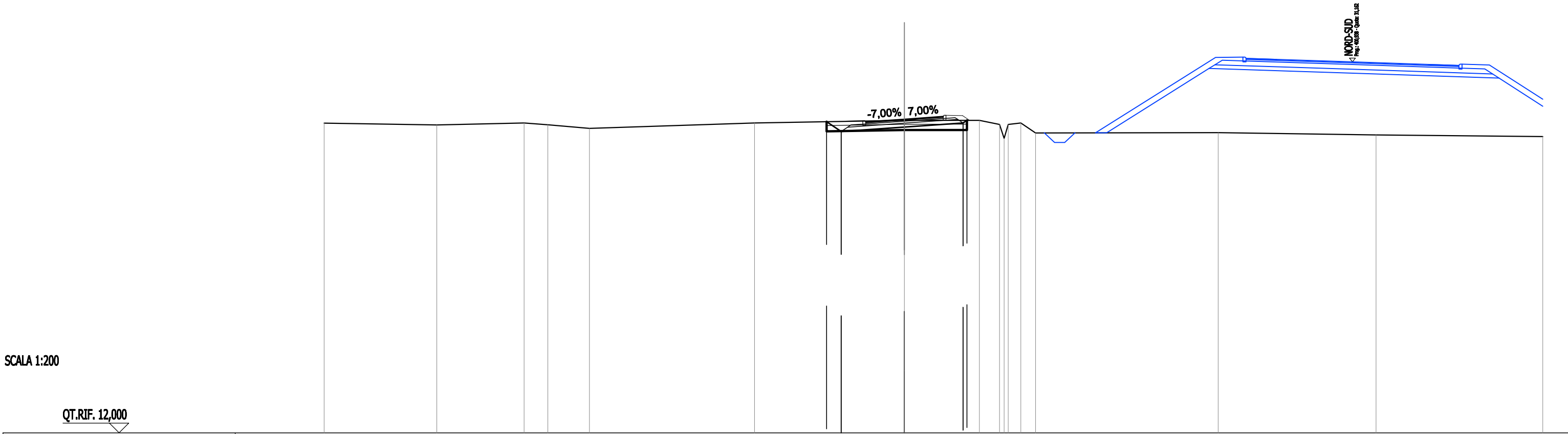
QT.RIF. 12,000



QUOTE TERRENO	28,01	27,95	27,96	28,01	27,92	27,91		28,00	27,98	28,13	28,13	28,10		28,14	27,83	27,71	27,83	27,90	28,01	27,93	27,52		27,50	27,41	27,36	27,35
DIST.PARZIALI TERRENO	2,82	4,00	1,43	0,88	0,75		20,17	2,51	2,82	1,22	1,15	4,43	1,36	0,89	1,58		10,01	3,92	2,14							
QUOTE PROGETTO								27,99	27,71	27,84			27,96	28,02												
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,21	3,08																	
QUOTE FINITO								27,99	28,21	28,23	28,17	28,24	28,30	28,38	28,37	28,03										
DIST. PARZIALI FINITO								0,85	1,75	1,75	0,85															
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-3,24	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,50								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,351 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	1,424 m
BONIFICA	1,197 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,283 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,179 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,261 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 28,197  
 DIST.PROG.: 247,434  
 DIST.PREC.: 12,094  
 DIST.SUCC.: 12,094



QUOTE TERRENO	28,00	27,91	28,01	27,91	27,72	28,01	28,14	28,14	27,93	27,71	27,93	28,01	27,49	27,51	27,39	27,30
DIST.PARZIALI TERRENO	5,82	4,51	1,23	2,15	8,53	7,75	3,87	1,04	0,85	0,76	9,44	8,17	8,62			
QUOTE PROGETTO						28,07	27,57	27,80	28,01	28,14						
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,76	3,27	3,03								
QUOTE FINITO						28,09	28,11	28,13	28,07	28,20	28,32	28,41	28,39	28,14		
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	1,75	0,85							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,03	-3,00	-2,15	-2,10	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,37

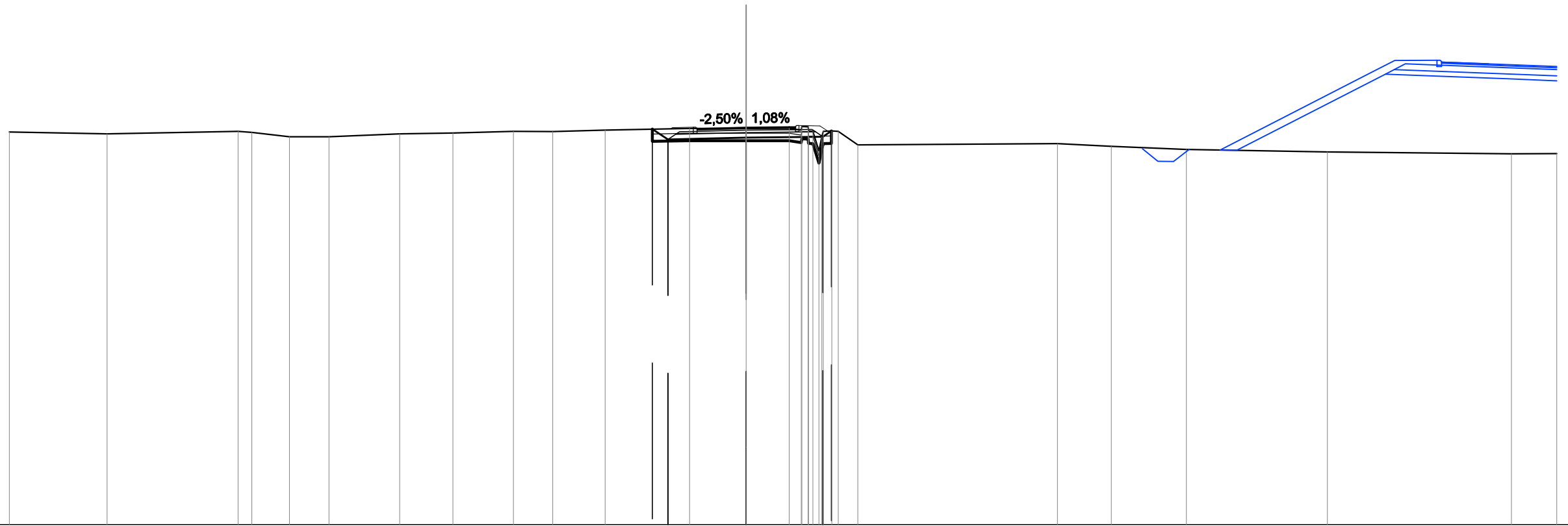


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,444 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	1,020 m
BONIFICA	1,067 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,282 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,167 m
PIANO DI POSA RILEVATI - LAVORAZIONE DI TIPO "A"	7,283 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,200 m <sup>2</sup>

NS-VL02 - Viabilità Locale  
 SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 28,156  
 DIST.PROG.: 259,527  
 DIST.PREC.: 12,094  
 DIST.SUCC.: 9,110

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000

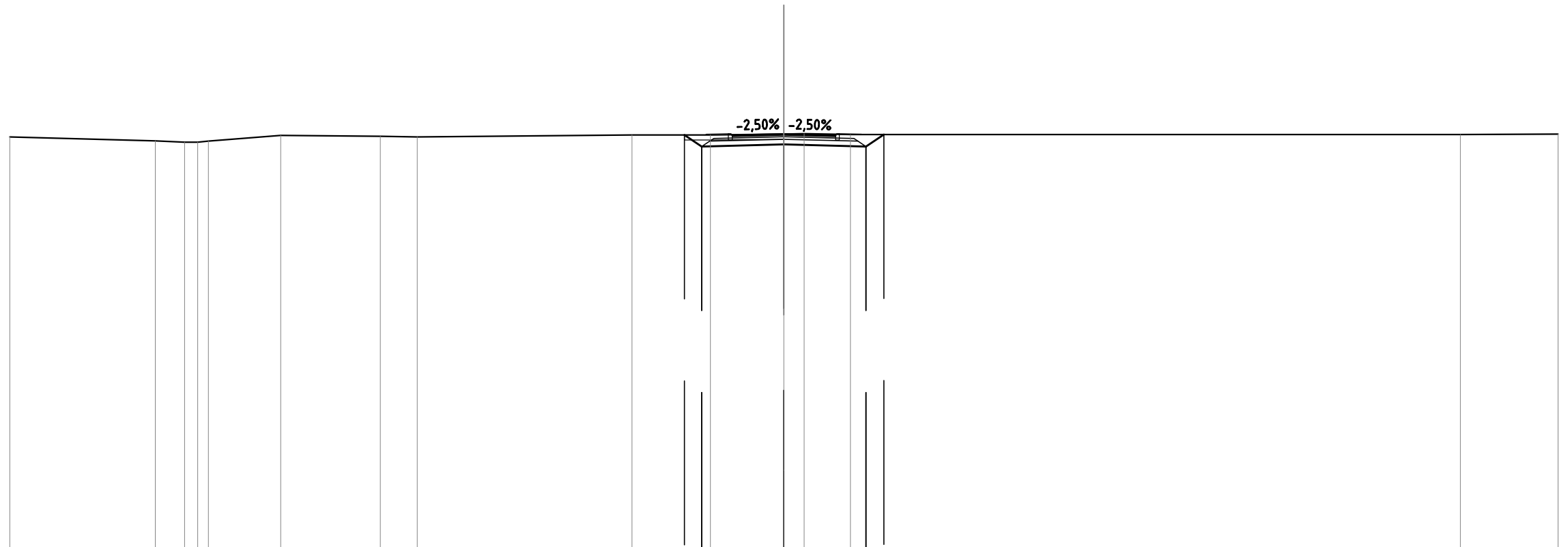


QUOTE TERRENO	27,98	27,91	28,01	27,96	27,79	27,78	27,90	27,94	28,01	28,00	28,06	28,13	28,13	28,13	28,05	28,20	28,19	28,01	28,01	27,71	27,79	28,01	28,02	28,01	27,45	27,51	27,40	27,27	27,17	27,10	27,10
DIST.PARZIALI TERRENO	3,98	5,34	0,55	1,54	1,60	2,88	2,17	2,47	1,60	2,13	3,44	2,31	1,75	0,63	3,18	3,12	0,79	8,13	2,20	3,06	5,74	7,49	1,85								
QUOTE PROGETTO												28,10	27,68		27,76		27,79	28,02													
DIST.PARZIALI PROGETTO												0,63	3,18	3,12																	
QUOTE FINITO												28,11	28,16	28,18	28,11	28,16	28,18	28,23	28,02												
DIST. PARZIALI FINITO												0,85	1,75	1,75	0,85																
DIST. PROGRESSIVE FINITO												-3,07	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,32									



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,054 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,300 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,030 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,795 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,559 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,211 m <sup>2</sup>

NS-AC03 - Accesso  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 28,057  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 5,365



SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000

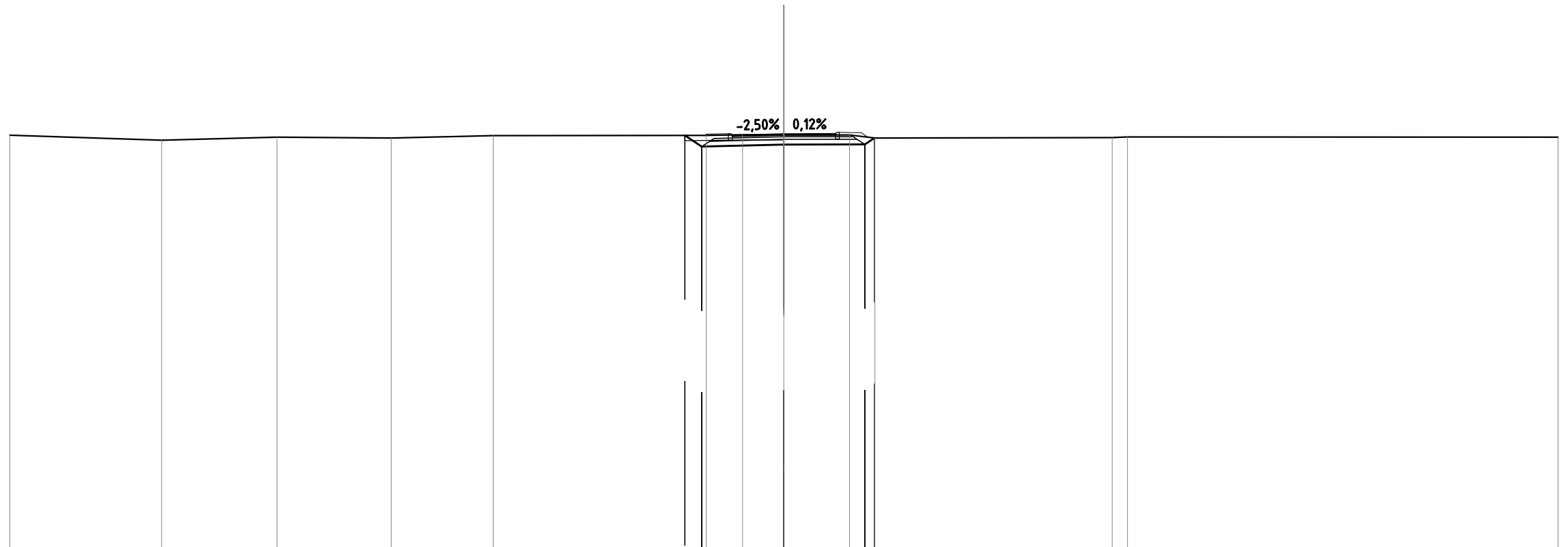
QUOTE TERRENO	27,95	27,79	27,74	27,74	27,75	28,01	27,98	27,95	28,03	28,03	28,06	28,07	28,04	28,04	28,06
DIST.PARZIALI TERRENO	5,64	1,14			2,80	3,87	1,43	8,32	3,04	2,85	0,75	1,79		23,63	3,78
QUOTE PROGETTO									28,03	27,98		27,66		27,98	28,04
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,67	3,18		3,18		0,70	
QUOTE FINITO									28,03	28,06	28,01	28,06	28,01	28,06	28,04
DIST. PARZIALI FINITO									0,85	1,75	1,75	0,85			
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-3,05	-3,00	-2,15	-1,75	0,00	-1,75	-2,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,653 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,299 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,030 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,087 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,556 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,203 m <sup>2</sup>

NS-AC03 - Accesso  
 SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 28,053  
 DIST.PROG.: 5,365  
 DIST.PREC.: 5,365  
 DIST.SUCC.: 9,730

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



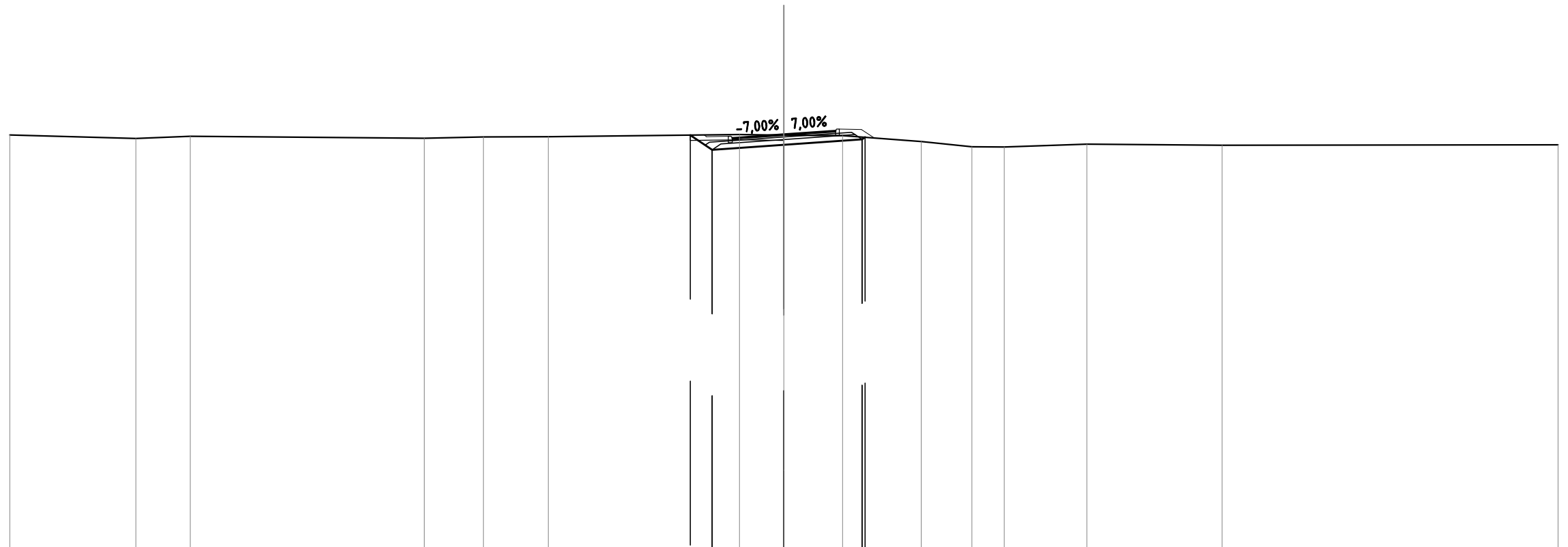
QUOTE TERRENO	28,02	27,82	27,94	27,90	28,00	28,01	28,03	28,03	28,03	27,91	27,93	27,95	27,94			
DIST.PARZIALI TERRENO	5,89	4,47	4,42	3,96	8,25	1,41	1,60	2,55	0,98	9,20	0,99	16,68				
QUOTE PROGETTO						28,01	27,57	27,65	27,66	27,91						
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,65	3,18	3,14								
QUOTE FINITO						28,01	28,06	28,07	28,01	28,05	28,06	28,13	28,11	27,94		
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	1,75	0,85							
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,07	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,333 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,295 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,029 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,406 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,626 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,101 m <sup>2</sup>

NS-AC03 - Accesso  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 28,045  
 DIST.PROG.: 15,095  
 DIST.PREC.: 9,730  
 DIST.SUCC.: 9,904

SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000



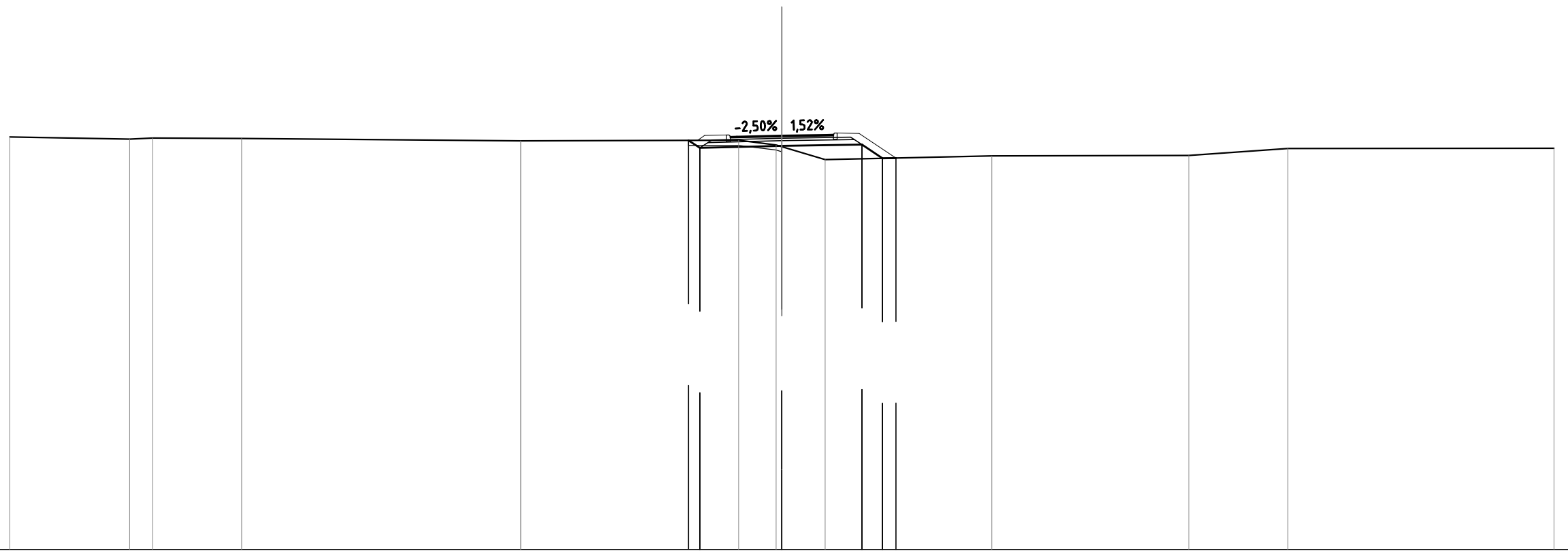
QUOTE TERRENO	28,02	27,89	27,97		27,89	27,95	27,95		28,04	28,01	28,00	27,77	27,57	27,56	27,67	27,63		27,64
DIST.PARZIALI TERRENO		4,89	2,11	9,07		2,29	2,51	7,41		1,72	2,27	3,05	1,96	1,26	3,20	5,24	13,02	
QUOTE PROGETTO									28,02	27,45		27,65						
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,85	2,78	3,03							
QUOTE FINITO									28,02	27,96	27,92	28,05	28,17	28,26	28,24	27,91		
DIST. PARZIALI FINITO									0,85	1,75	1,75	0,85						
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-3,10	-3,00	-2,15	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	3,49

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,707 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,567 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,653 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,759 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATI LEGATI (USURA e BINDER)	4,000 m
STRATO DI BASE	0,554 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO	1,199 m <sup>2</sup>

NS-AC03 - Accesso  
 SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 28,085  
 DIST.PROG.: 24,999  
 DIST.PREC.: 9,904  
 DIST.SUCC.: 8,402

SCALA 1:200

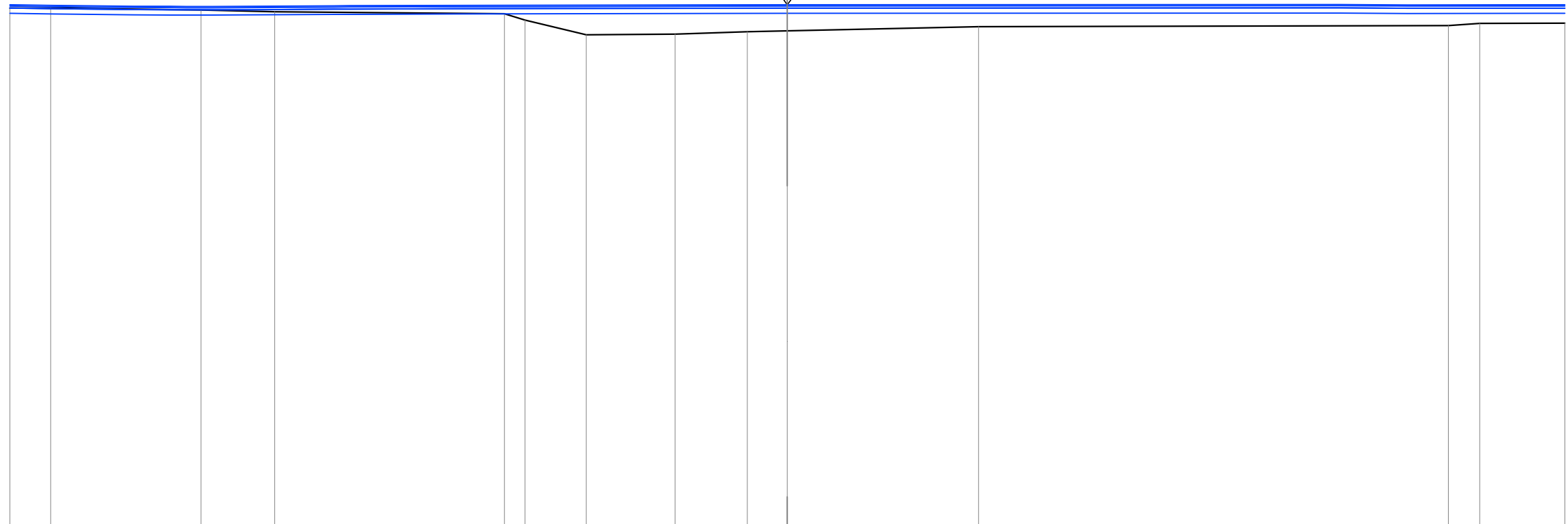
QT.RIF. 12,000



QUOTE TERRENO	28,03	27,95	27,99	27,98	27,88	27,90	27,77	27,66	27,16	27,29	27,31	27,58	27,59			
DIST.PARZIALI TERRENO	4,66	0,90	3,45	10,85	8,47	1,46	1,68	6,48	7,65	3,86	10,33					
QUOTE PROGETTO						27,90	27,61	27,69	27,73	27,20	27,21					
DIST.PARZIALI PROGETTO						3,18	3,11	0,79	0,52							
QUOTE FINITO						27,90	28,09	28,11	28,04	28,09	28,11	28,19	28,17	27,21		
DIST. PARZIALI FINITO						0,85	1,75	1,75	0,85	1,43						
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-3,28	-3,00	-2,15	-2,00	-1,75	0,00	1,75	2,00	2,15	3,00	-4,43

NS-AC03 - Accesso  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 28,279  
 DIST.PROG.: 33,401  
 DIST.PREC.: 8,402

NS-M 02 - Mobilità Locale  
 Prop. 28,14' - Quota 28,279



SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

QUOTE TERRENO	28,14	28,14	28,07	28,00	27,93	27,68	27,12	27,14	27,24	27,27	27,43	27,47	27,56	27,56
DIST.PARZIALI TERRENO	1,57	5,80	2,84	8,87	0,80	2,36	3,43	2,79	1,54	7,38	18,12	1,21	3,28	
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														
QUOTE FINITO														
DIST. PARZIALI FINITO														
DIST. PROGRESSIVE FINITO														