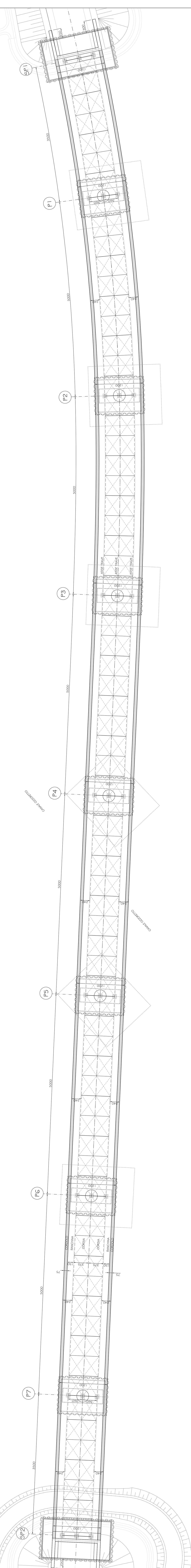
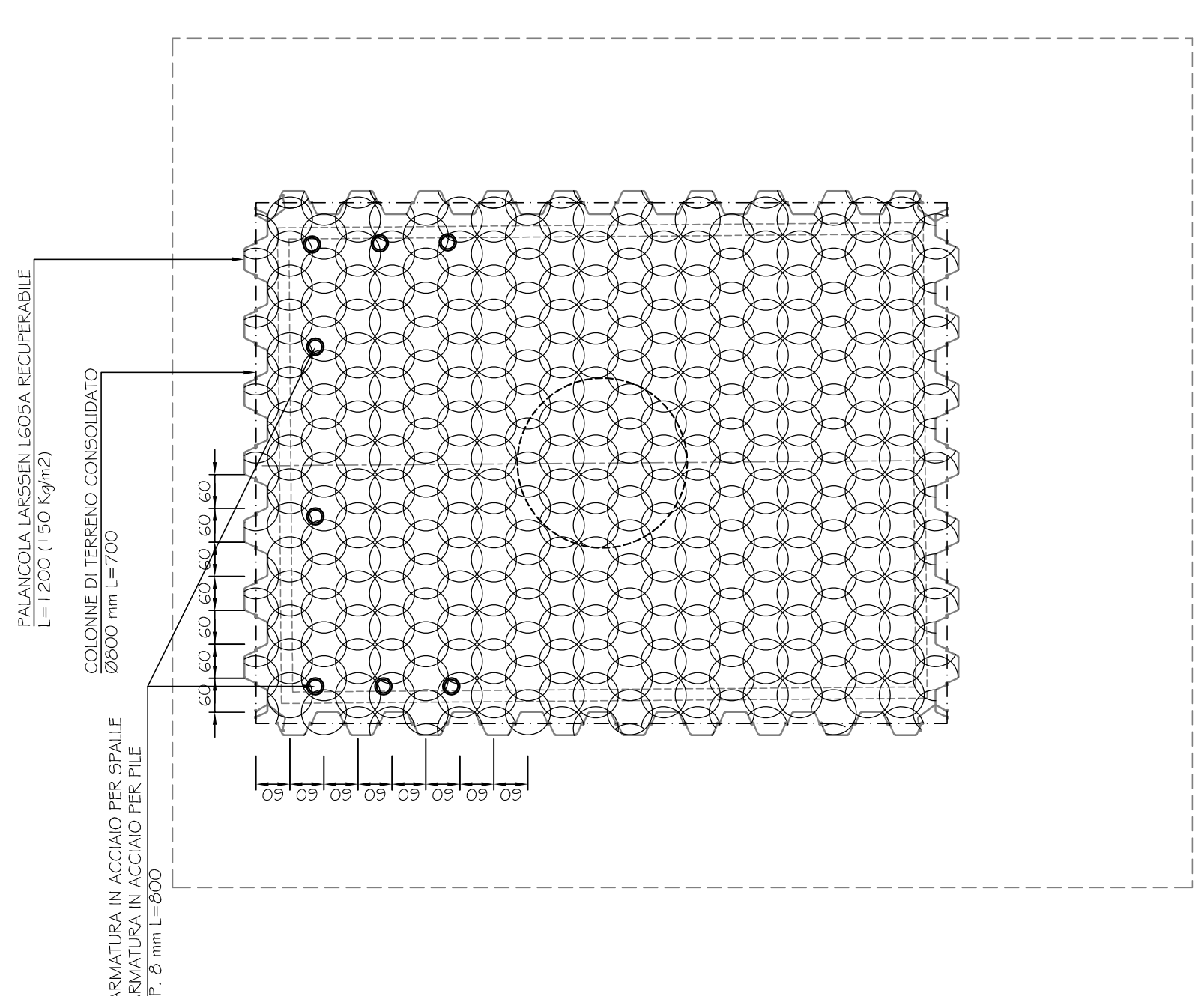


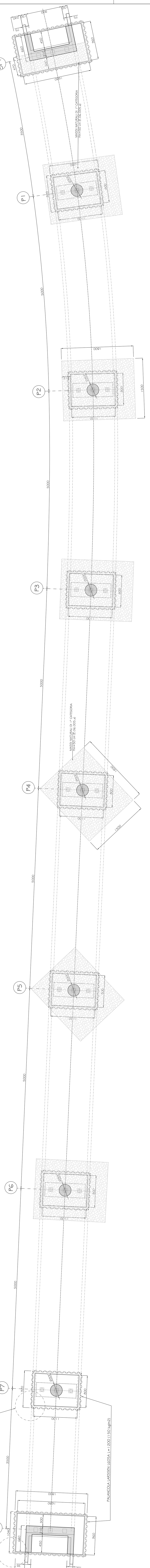
PIANTA VIADOTTO OZZORETTO L=370,00 mt
SCALA 1:200



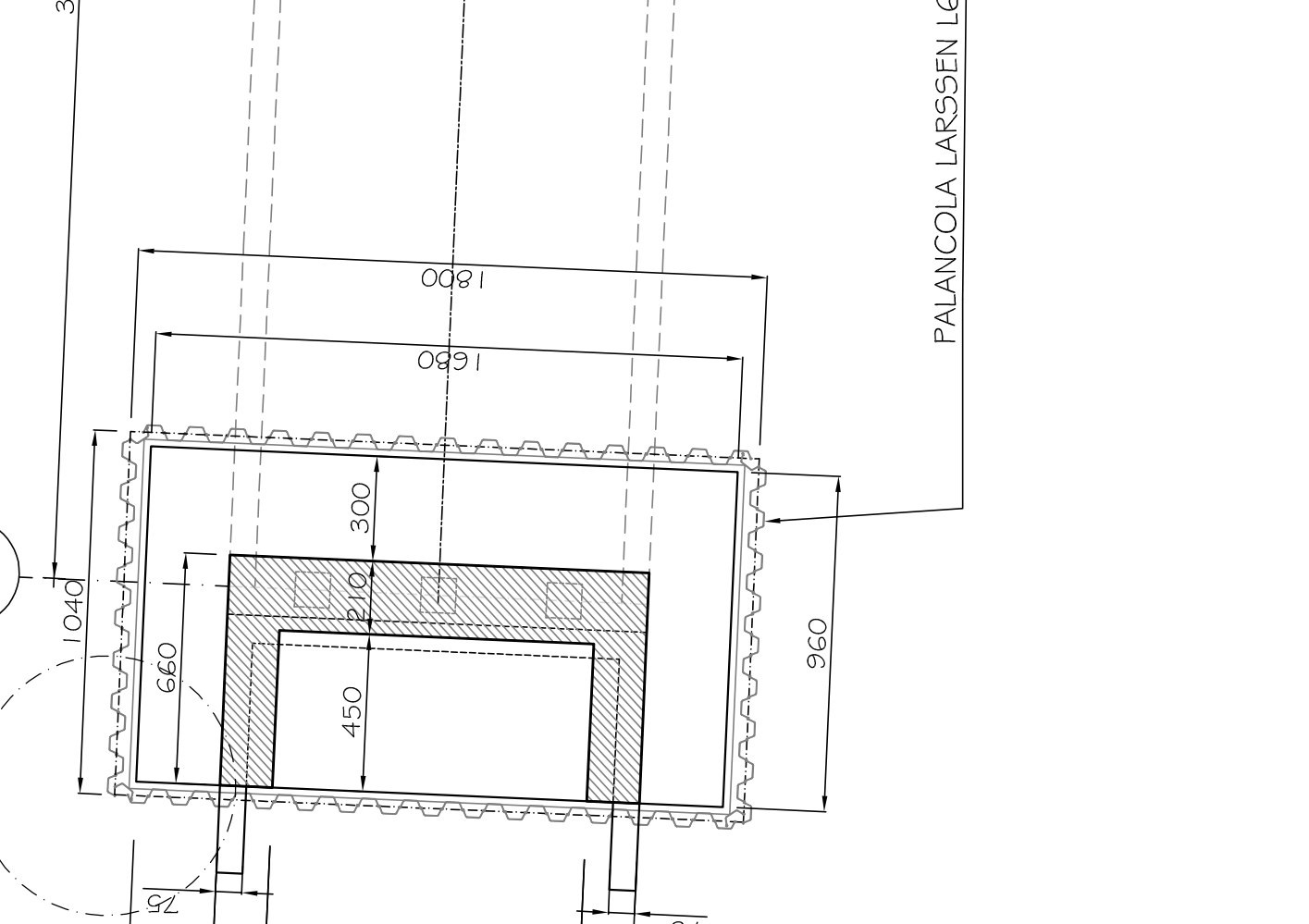
DETTAGLIO "K"
SCALA 1:50



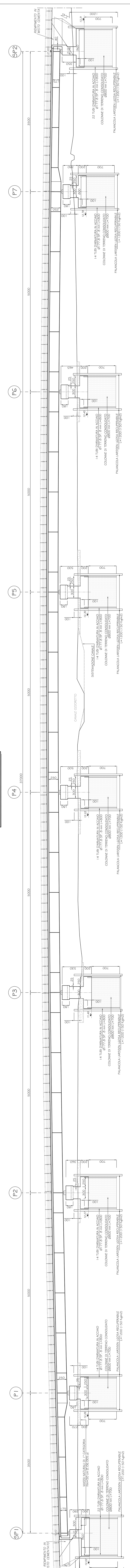
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:200



DETTAGLIO "K"
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viale della Libertà di Lucca comprendente i collegamenti
tra Pontina Moiano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stradaio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE REGIONALE E PROVINCIALE DI LUCCA
PROGETTISTI: ANAS - DIREZIONE REGIONALE E PROVINCIALE DI LUCCA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA: ANAS - DIREZIONE REGIONALE E PROVINCIALE DI LUCCA

PRODOTTO DA: ANAS

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO SU OZZORETTO

PIANTINA, SEZIONE LONGITUDINALE E PANTA FONDAZIONE

QUANTITÀ	UNITÀ	REVISIONE
1	1000	A
2	1000	B
3	1000	C
4	1000	D
5	1000	E
6	1000	F
7	1000	G
8	1000	H
9	1000	I
10	1000	J
11	1000	K
12	1000	L
13	1000	M
14	1000	N
15	1000	O
16	1000	P
17	1000	Q
18	1000	R
19	1000	S
20	1000	T
21	1000	U
22	1000	V
23	1000	W
24	1000	X
25	1000	Y
26	1000	Z
27	1000	AA
28	1000	AB
29	1000	AC
30	1000	AD
31	1000	AE
32	1000	AF
33	1000	AG
34	1000	AH
35	1000	AI
36	1000	AJ
37	1000	AK
38	1000	AL
39	1000	AM
40	1000	AN
41	1000	AO
42	1000	AP
43	1000	AQ
44	1000	AR
45	1000	AS
46	1000	AT
47	1000	AU
48	1000	AV
49	1000	AW
50	1000	AX
51	1000	AY
52	1000	AZ
53	1000	BA
54	1000	BB
55	1000	BC
56	1000	BD
57	1000	BE
58	1000	BF
59	1000	BG
60	1000	BH
61	1000	BI
62	1000	BJ
63	1000	BK
64	1000	BL
65	1000	BM
66	1000	BN
67	1000	BO
68	1000	BP
69	1000	BQ
70	1000	BR
71	1000	BS
72	1000	BT
73	1000	BU
74	1000	BV
75	1000	BW
76	1000	BY
77	1000	BZ
78	1000	CA
79	1000	CB
80	1000	CC
81	1000	CD
82	1000	CE
83	1000	CF
84	1000	CG
85	1000	CH
86	1000	CI
87	1000	CJ
88	1000	CK
89	1000	CL
90	1000	CM
91	1000	CN
92	1000	CO
93	1000	CP
94	1000	CQ
95	1000	CR
96	1000	CS
97	1000	CT
98	1000	CU
99	1000	CV
100	1000	CW
101	1000	CV
102	1000	CV
103	1000	CV
104	1000	CV
105	1000	CV
106	1000	CV
107	1000	CV
108	1000	CV
109	1000	CV
110	1000	CV
111	1000	CV
112	1000	CV
113	1000	CV
114	1000	CV
115	1000	CV
116	1000	CV
117	1000	CV
118	1000	CV
119	1000	CV
120	1000	CV