

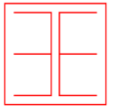


 <p>3E Ingegneria srl</p> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>2/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

## SOMMARIO




<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ELETTRODOTTO OGGETTO DI INDAGINE.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI.....</b>	<b>7</b>
4.1	Regione, Provincia e Comuni interessati dalle opere elettriche.....	7
4.2	Tracciato degli elettrodotti interrati a 220 kV .....	7
<b>5</b>	<b>ATTIVITÀ SOGGETTE A CONTROLLI VV.FF. CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI .....</b>	<b>9</b>
5.1	Definizioni.....	9
5.2	Precisazioni.....	9
5.2.1	Tubazioni gas .....	9
5.2.2	Depositi e distributori stradali di GPL .....	10
5.2.3	Depositi di idrogeno per autotrazione .....	10
5.2.4	Depositi di oli minerali e carburanti e distributori stradali di carburante .....	10
5.2.5	Depositi di soluzioni idroalcoliche.....	10
<b>6</b>	<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....</b>	<b>14</b>

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>	<b>3/19</b>	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
					CLIENTE / CUSTOMER

## 1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di dimostrare il rispetto delle distanze di sicurezza tra le opere elettriche come appresso specificate ed eventuali opere/attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 334/95.

Ciò in ossequio delle disposizioni impartite dalla Circolare del Ministero dell'Interno prot. 7075 del 27 aprile 2010 "Rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica. Autorizzazioni ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n. 239", al fine dell'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere elettriche da parte del Ministero dello Sviluppo Economico di concerto col Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>4/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
			CLIENTE / CUSTOMER		

## 2 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

D.M. 31 Luglio 1934: "Approvazione delle norme di sicurezza per la lavorazione, l'immagazzinamento, l'impiego o la vendita di oli minerali, e per il trasporto degli oli stessi"

Circolare n°10 del 10 Febbraio 1969: "Distributori stradali di carburanti"

D.P.R. 29 luglio 1982, n. 577: Approvazione del regolamento concernente l'espletamento dei servizi antincendi

D.M. 31 Marzo 1984: "Norme di sicurezza per la progettazione, per la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei depositi di gas di petrolio liquefatto con capacità complessiva non superiore a 5 m<sup>3</sup>".

D.M. 24 Novembre 1984: "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8"




D.M. 13 Ottobre 1994: "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei depositi di G.P.L. in serbatoi fissi di capacità complessiva superiore a 5 m<sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5.000 kg."

D.M. 12 Settembre 2003: "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio di depositi di gasolio per autotrazione ad uso privato, di capacità geometrica non superiore a 9 m<sup>3</sup>, in contenitori-distributori rimovibili per il rifornimento di automezzi destinati all'attività di autotrasporto"

D.P.R. n°340 del 24 Ottobre 2003: "Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione"

D.M. 14 Maggio 2004: "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio dei depositi di gas di petrolio liquefatto con capacità complessiva non superiore a 13 m<sup>3</sup>." CIRCOLARE DCPST/A4/RA/1200 del 04/05/2005 : "Rete nazionale di trasporto dell'Energia Elettrica. Autorizzazioni ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n.239"

D.P.R. n 151 del 01 Agosto 2011 Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122.(11G0193) (GU n. 221 del 22-9-2011 )

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV <b>"SOMPLAGO – WÜRMLACH "</b> Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>5/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

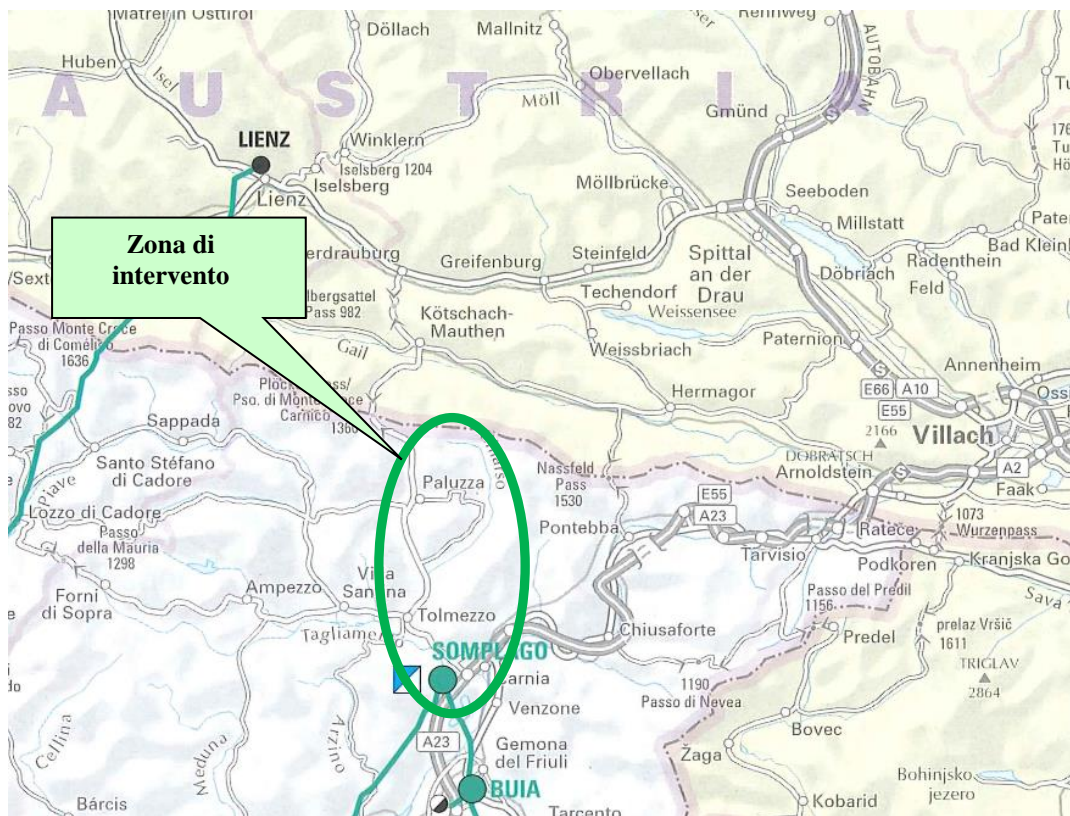
### 3 ELETTRODOTTO OGGETTO DI INDAGINE




Alpe Adria Energia S.r.l., società partecipata da Enel Produzione S.p.A., e Alpen Adria Energy Line S.p.A., ha predisposto il progetto definitivo del tratto in cavo interrato della linea a 220 kV in semplice terna per il collegamento della nuova stazione di smistamento di Würmlach (in territorio austriaco) con l'esistente stazione elettrica a 220 kV di Somplago (in territorio italiano).

Tale iniziativa viene promossa in un quadro normativo locale della Regione Friuli Venezia Giulia, teso a "promuovere azioni e iniziative volte a conseguire con equilibrio il contenimento e la riduzione dei costi dell'energia, anche con misure per favorire il suo acquisto organizzato, l'importazione dall'estero e l'aggregazione di società di servizi energetici" (Art1, LR 19/12).

La porzione di elettrodotto in oggetto corrisponde al tratto che interessa il territorio Italiano.




Nella figura seguente viene rappresentata l'area di intervento in esame.



 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodoto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>	<b>6/19</b>	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
				CLIENTE / CUSTOMER	

Gli elettrodotti, pur non essendo soggetti al controllo dei Vigili del Fuoco (perché non compresi nell'allegato D.M. 16.02.1982 né nelle tabelle A e B allegate al DPR 26 maggio 1959, n. 689) potrebbero interferire con attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 334/99 ("Attuazione della direttiva 96/82/CE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose").

Le opere/attività rilevate soggette a controllo dei VV.FF. e, quindi, a distanze di sicurezza dalle linee elettriche, sono quelle indicate dalla citata Circolare e riassunte per comodità nella tabella di cui al paragrafo 4.

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV " SOMPLAGO – WÜRMLACH "				
	Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>7/19</b>
TAG	REV	DATE	PAG / TOT	CLIENTE / CUSTOMER	

## 4 DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI




Di seguito, per comodità, riassumono le principali caratteristiche degli interventi elencati nel precedente paragrafo.

### 4.1 Regione, Provincia e Comuni interessati dalle opere elettriche

COMUNI	PROVINCIA	REGIONE
Cavazzo Carnico	Udine	Friuli Venezia Giulia
Tolmezzo		
Arta Terme		
Sutrio		
Paluzza		
Cercivento		




### 4.2 Tracciato degli elettrodotti interrati a 220 kV

Il tratto in cavo interrato ha inizio dalla stazione elettrica di Somplago, ubicata nel complesso industriale a Sud dell'abitato di Somplago. Il tracciato, dalla SSE, procede verso Nord per immettersi voltando a sinistra, nella Strada Regionale n°512. Dopo circa 2,2 km, il cavo esce della SR512, volta a destra, interessando un percorso ciclabile (in parte su strada bianca ed in parte su strada asfaltata), proseguendo sempre in direzione Nord fino ad incrociare il sottopasso della Strada Statale n°52. In questo punto, mediante la realizzazione di una struttura di staffaggio, il cavidotto supererà il dislivello con la suindicata SS per immettersi in essa procedendo sempre in direzione di Tolmezzo. Il seguente fiume Tagliamento sarà superato mediante staffatura sul ponte della SS n°52. Il cavo procederà nella medesima strada complessivamente per circa 6 km, per poi voltare verso sinistra sulla SS Carnica n°52 Bis. Il tracciato procede sulla medesima SS n°52 attraversando alcuni piccoli centri abitati, dopo circa 7,5 km, all'interno dell'abitato di Arta Terme, il tracciato interessa la SP n°111 per poi uscire da essa dopo circa 800 m andando ad

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>8/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

interessare una viabilità secondaria, procedendo poi su un sentiero ed una strada privata (strada di accesso centrale a biomassa) complessivamente per circa 1,2 km, per poi immettersi su via Nazionale/SS n°52. Il cavidotto procede verso Nord fino all'ingresso dell'abitato di Paluzza dove esce dalla sede della viabilità principale per interessare un'area comunale destinata alla Protezione Civile (ex caserma militare) e successivamente dei sentieri che fiancheggiano il torrente But. Al termine dell'abitato di Paluzza il tracciato si reimmette sulla SS Carnica n°52 bis, procedendo verso Nord fino all'ingresso dell'abitato di Timau. Il cavo passa a Nord di Timau interessando sentieri in aree boscate, per poi reimmettersi sulla SS Carnica n°52 bis dopo il centro abitato. Il tracciato prosegue sulla suindicata SS per circa 4,3 km, la parte finale, fino al confine italo/austriaco procedendo un tratto fuori dalla sede stradale superando un dislivello di circa 250m per poi concludersi sempre sulla SS Carnica n°52 fino al confine. Il tratto di cavidotto su territorio Austriaco non è oggetto del presente progetto. I dettagli del tracciato sono illustrati negli elaborati grafici allegati. Complessivamente il tracciato presenta una lunghezza di circa 40 km. Per quanto riguarda la posa del cavo interrato si assicura che la realizzazione avverrà nel pieno rispetto della norma CEI 11-17.



 3E Ingegneria srl 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH" Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>9/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

## 5 ATTIVITÀ SOGGETTE A CONTROLLI VV.FF. CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI

Nel seguito si riporta una tavola redatta secondo il modello in Allegato 2 della Circolare sopra richiamata in cui sono indicate le attività per le quali esistono specifiche regole tecniche antincendio (recepite tramite ordinamenti legislativi) che richiedono determinate distanze di sicurezza fra gli elementi pericolosi dell'attività considerata e le linee elettriche.

Nella tavola si specificano, fra le altre cose, le norme di riferimento.

### 5.1 Definizioni

**Elemento pericoloso**: in dipendenza della tipologia di impianto o deposito considerato, dicesi elemento pericoloso una parte dell'impianto/deposito (o più parti, o l'impianto tutto) che presenta un rischio incendio particolarmente elevato. Gli elementi pericolosi sono individuati dalle specifiche regole tecniche antincendio relative agli impianti/depositi. Per eshaustività e chiarezza verranno richiamati nella tavola sinottica.




**Distanze di sicurezza**: salvo diverse indicazioni, si intendono le minime distanze - misurate in senso orizzontale a partire dal confine dell'elemento pericoloso più vicino alla linea elettrica - dalla proiezione in pianta (verticale) del conduttore della linea più prossimo.

### 5.2 Precisazioni

#### 5.2.1 Tubazioni gas

Nella seguente tabella si riportano le prescrizioni relative al rispetto della distanza tra condotte gas e linee elettriche interrate:

Tipo di impianto elettrico	Distanza minima di sicurezza da condotte di gas [m]			
	Linea in cavo interrata	Condotte di 1 <sup>a</sup> , 2 <sup>a</sup> , 3 <sup>a</sup> specie	Press. > 5 bar	Parallelismi
Condotte di 4 <sup>a</sup> ÷7 <sup>a</sup>		Press. < 5 bar	0,3	
Condotte (tutte le specie)		Condotte (qualsiasi pressione)	Incroci	0,5

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH " Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>10/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

Tipo di impianto elettrico	Distanza minima di sicurezza da condotte di olio combustibile [m]		
Linea in cavo interrata	Condotte (tutti i tipi)	Parallelismi	0,3
		Incroci	0,5

*Tabella.1*

### 5.2.2 Depositi e distributori stradali di GPL

I cavi interrati sono ammessi nelle zone con pericolo di esplosione ed è necessario rispettare i vincoli relativi alle distanze dalle condotte, come riportato in Tab.1.

Lo stesso criterio va tenuto in considerazione per gli impianti di distribuzione di GPL.

### 5.2.3 Depositi di idrogeno per autotrazione

I cavi interrati sono ammessi nelle zone con pericolo di esplosione ed è necessario rispettare i vincoli relativi alle distanze dalle condotte, come riportato in Tab.1.

Lo stesso criterio va tenuto in considerazione per i depositi di idrogeno per autotrazione.

### 5.2.4 Depositi di oli minerali e carburanti e distributori stradali di carburante

Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17, art. 6.3.4, la quale stabilisce che:

- tra la superficie esterna dei cavi elettrici e quella dei serbatoi interrati contenenti liquidi e gas infiammabili deve intercorrere una distanza uguale o superiore a 1m.
- tra i cavi elettrici e le tubazioni vanno mantenute le distanze riportate in Tab.1.




### 5.2.5 Depositi di soluzioni idroalcoliche

I cavi interrati sono ammessi nelle zone con pericolo di esplosione ed è necessario rispettare i vincoli relativi alle distanze dalle condotte, come riportato in Tab.1.

Lo stesso criterio va tenuto in considerazione per i depositi di soluzioni idroalcoliche.

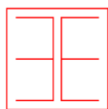
Nel corso dei sopralluoghi svolti lungo tutto lo sviluppo del tracciato è stato possibile riscontrare l'interferenza tra il cavidotto in progetto e le seguenti attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco:

- Stazioni di distribuzione del carburante
- Metanodotti interrati
- Oleodotti interrati

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "SOMPLAGO – WÜRMLACH" Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>11/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
				CLIENTE / CUSTOMER	

Limitatamente alle linee elettriche in cavo interrato, nel seguito si riporta una tavola redatta secondo il modello in Allegato 2 della Circolare sopra richiamata in cui sono indicate le attività per le quali esistono specifiche regole tecniche antincendio (recepite tramite ordinamenti legislativi) che richiedono determinate distanze di sicurezza fra gli elementi pericolosi dell'attività considerata e le linee elettriche ad alta tensione. Nella tavola si specificano, fra le altre cose, le norme di riferimento.

<b>LINEE INTERRATE</b>			
Attività soggetta al controllo dei VV.F.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
Deposito oli minerali.	norma CEI 11-17	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<p><b><u>Dai sopralluoghi svolti si è verificato che il collegamento in progetto non passa i prossimità di locali di travaso o detenzione oli minerali, autorimesse, etc.</u></b></p> <p><b><u>Tuttavia si segnala la presenza lungo il tracciato dell'oleodotto Transalpino SIOT.</u></b></p> <p><b><u>La posa del cavo interrato sarà realizzata rispettando le prescrizioni previste dalla normativa tecnica di riferimento CEI 11-17 vigente.</u></b></p>
Depositi di gasolio per autotrazione ad uso privato di capacità geometrica non superiore a 9 mc, in contenitori-distributori rimovibili, per il rifornimento di automezzi destinati alla attività di autotrasporto	norma CEI 11-17	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<p><u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di gasolio per autotrazione in prossimità dell'elettrodotto in progetto</u></p>
Deposito GPL in serbatoi fissi di capacità > 5 m <sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg	norma CEI 11-17	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<p><u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di GPL o di fabbricati ad essi annessi in prossimità dell'elettrodotto in progetto</u></p>
Depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 mc, non adibiti ad uso commerciale	norma CEI 11-17	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<p><u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi GPL della richiamata tipologia in prossimità dell'elettrodotto in progetto</u></p>
Distributore stradale di carburante	norma CEI 11-17	<p><i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17, art. 6.3.4, la quale stabilisce che:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>tra la superficie esterna dei cavi elettrici e quella dei serbatoi interrati contenenti liquidi e gas infiammabili deve intercorrere una distanza uguale o superiore a 1m.,</i></li> <li>• <i>tra i cavi elettrici e le tubazioni vanno mantenute le distanze riportate in Tab.1</i></li> </ul>	<p><b><u>Dai sopralluoghi svolti è stata verificata la presenza di un distributore di carburanti (SS 52 Bis, Tolmezzo e Sutrio) per il quale sono rispettate le distanze di sicurezza tra l'elettrodotto in progetto e pe parti pericolose (serbatoi e colonnini di distribuzione)</u></b></p>
Distributore stradale di GPL	norma CEI 11-17	<p><i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17.</i></p> <p><i>I cavi interrati sono ammessi nelle zone con pericolo di esplosione ed è necessario rispettare i vincoli relativi alle distanze dalle condotte, come riportato in Tab.1.</i></p>	<p><b><u>Dai sopralluoghi svolti è stata verificata la presenza di un distributore di carburanti (SS 52 Bis, Tolmezzo e Sutrio) per il quale sono rispettate le distanze di sicurezza tra l'elettrodotto in progetto e pe parti pericolose (serbatoi e colonnini di distribuzione)</u></b></p>



3E Ingegneria srl



Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV  
 "SOMPLAGO – WÜRMLACH"  
 Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di  
 sicurezza di prevenzione degli incendi



OGGETTO / SUBJECT

024.18.01.R07

00

10/10/18

12/19

TAG




REV

DATE

PAG / TOT

CLIENTE / CUSTOMER

Attività soggetta al controllo dei VV.F.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
Depositi di metano	D.M. Int 24 novembre 1984	<i>Le linee in cavo interrato possono attraversare le aree destinate agli impianti osservando le distanze minime previste dalla norma CEI 11-17 dalle eventuali condotte del gas interrate. Vedi Tab.1</i>	Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di gas metano in prossimità dell'elettrodotto in progetto
Distributore stradale di gas naturale (metano)	norma CEI 11-17	<i>Le linee in cavo interrato possono attraversare le aree destinate agli impianti osservando le distanze minime previste dalla norma CEI 11-17 dalle eventuali condotte del gas interrate. Vedi Tab.1</i>	Dai sopralluoghi svolti emerge che il collegamento in progetto non passa in prossimità di distributori stradali di metano
Distributore stradale di idrogeno	norma CEI 11-17	<i>Le linee in cavo interrato possono attraversare le aree destinate agli impianti osservando le distanze minime previste dalla norma CEI 11-17 dalle eventuali condotte del gas interrate. Vedi Tab.1</i>	Dai sopralluoghi svolti emerge che il collegamento in progetto non passa in prossimità di distributori stradali di idrogeno
Opere e sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8	Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 16 aprile 2008	<b>3.4.1.6.3 Distanze di sicurezza</b> <i>Le distanze di sicurezza devono essere conformi a quanto riportato dalle norme indicate al paragrafo 3.4.2</i>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le distanze tra gli elettrodotti in progetto e gli impianti di distribuzione del gas sono superiori a quelle previste dalle norme UNI citate nel D.M. 16 aprile 2008</u>  <u>La posa del cavo interrato sarà realizzata rispettando le prescrizioni previste dalla normativa tecnica di riferimento CEI 11-17 vigente.</u>
Opere ed impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8	Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 17 aprile 2008	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le distanze tra gli elettrodotti in cavo interrato in progetto e le opere ed impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8 sono superiori a quelle previste dal D.M. 17 aprile 2008</u>  <u>La posa del cavo interrato sarà realizzata rispettando le prescrizioni previste dalla normativa tecnica di riferimento CEI 11-17 vigente.</u>
Deposito di soluzioni idroalcoliche	norma CEI 11-17	<i>Per le linee in cavo interrato vale quanto indicato dalla norma CEI 11-17 e ci si può riferire alla Tab.1 allegata</i>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che l'elettrodotto in progetto non passa in prossimità di depositi di soluzioni idroalcoliche</u>
Sostanze esplosive	Regolamento T.U.L.P.S.: Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635	<i>...le cataste di proiettili devono essere poste a distanza non minore di 20 m da linee elettriche</i>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che l'elettrodotto in progetto non passa in prossimità di luoghi di cui al R.D. 6 maggio 1940, n. 635</u>

 <b>3E Ingegneria srl</b> 	Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV " SOMPLAGO – WÜRMLACH "				
	Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di sicurezza di prevenzione degli incendi				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>13/19</b>
TAG	REV	DATE	PAG / TOT	CLIENTE / CUSTOMER	

## 6 CONCLUSIONI

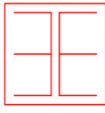


La presente Relazione viene redatta esclusivamente ai fini del rilascio del parere preliminare, da parte del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Udine, competente per il territorio interessato dall'intervento.

Da indagini e sopralluoghi effettuati in sito è emerso che non risultano attività a rischio di incidente rilevante e nessuna opera/attività rilevata soggetta al controllo dei VV.FF. risulta in prossimità delle opere da realizzarsi ad eccezione di:

1. Opere, impianti e sistemi di distribuzione del gas naturale (metanodotto)
2. Tubazioni e sfiati oleodotto transalpino SIOT
3. Distributori stradali di carburanti per autotrazione

Per le opere suddette si assicura comunque il rispetto delle distanze previste dalla normativa tecnica ed antincendio vigente.

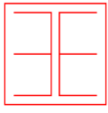


Non risultano, pertanto, situazioni ostative alla sicurezza di attività soggette al controllo del VV.FF, assicurando nel contempo che, in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'inizio dei lavori, si provvederà a svolgere un'ulteriore indagine al fine di accertare eventuali variazioni dello stato dei luoghi.

 <p>3E Ingegneria srl</p> 	<p>Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV          "SOMPLAGO – WÜRMLACH "</p> <p>Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di          sicurezza di prevenzione degli incendi</p>				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>14/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
			CLIENTE / CUSTOMER		

## 7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**Figura 1: sfiati metanodotto su ciclabile**

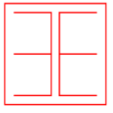


 <p>3E Ingegneria srl</p> 	<p>Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV          "SOMPLAGO – WÜRMLACH "</p> <p>Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di          sicurezza di prevenzione degli incendi</p>				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>15/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
			CLIENTE / CUSTOMER		



**Figura 2: sfiati metanodotto SS n°52 BIS – zona artigianale Paluzza**



**Figura 3: distributore di carburante su SS. N°52 Bis Tolmezzo**

 <p>3E Ingegneria srl</p> 	<p>Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV          "SOMPLAGO – WÜRMLACH "</p> <p>Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di          sicurezza di prevenzione degli incendi</p>				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>16/19</b>
	TAG	REV	DATE		PAG / TOT
			CLIENTE / CUSTOMER		

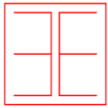


**Figura 4: distributore di carburante su SS. N°52 Bis Sutrio**



**Figura 5: sfiato oleodotto SIOT**





3E Ingegneria srl



Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV  
"SOMPLAGO – WÜRMLACH"  
Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di  
sicurezza di prevenzione degli incendi



OGGETTO / SUBJECT

**024.18.01.R07**

**00**

**10/10/18**

**17/19**

TAG

REV

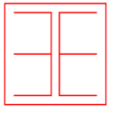


DATE

PAG / TOT

CLIENTE / CUSTOMER



**Figura 6: dettaglio sfiato oleodotto SIOT**

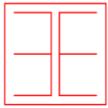
 <p>3E Ingegneria srl</p> 	<p>Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV          "SOMPLAGO – WÜRMLACH "</p> <p>Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di          sicurezza di prevenzione degli incendi</p>				
	OGGETTO / SUBJECT				
	<b>024.18.01.R07</b>	<b>00</b>	<b>10/10/18</b>		<b>18/19</b>
TAG	REV	DATE	PAG / TOT	CLIENTE / CUSTOMER	



**Figura 7: sfiato oleodotto SIOT**



**Figura 8: sfiato oleodotto SIOT Sutrio**



3E Ingegneria srl



Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV  
"SOMPLAGO – WÜRMLACH"  
Relazione dimostrativa del rispetto delle distanze di  
sicurezza di prevenzione degli incendi



OGGETTO / SUBJECT

**024.18.01.R07**

**00**

**10/10/18**

**19/19**

TAG

REV

DATE

PAG / TOT

CLIENTE / CUSTOMER



**Figura 9: sfiato oleodotto SIOT su SS n°52 Bis direzione Cleulis Bassa**