

| VERSANTE CALABRIA - PARAMETRI PROGETTUALI TRACCIATO PLANIMETRICO DEL BINARIO PARI - RAMO 6 | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---|---|--|-----------------------------------|--|----|
| Vertice curva n° | Velocità (km/h) | Raggio R (m) | Lunghezza raccordo (RP) L (m) | Sopraltelevazione D (mm) | Pendenza raccordo p (‰) | Accelerazione non compensata (m/s²) | Insufficienza di sopraltelevazione I (mm) | Rapporto variazione accel. non compensata (Controraccordi) dA _{acc} (m/s²) | Rapporto variazione insufficienza di sopraltelevazione dI (mm) | Velocità di rotazione u (rad/sec) | Rapporto variazione della sopraltelevazione dD _{acc} (mm/s) | |
| 1p | 140 | 2000,00 | 60,00 | 60 | 1,00 | 0,364 | 56 | 0,236 | 36 | 0,0259 | 39 | |
| | 140 | 1285,00 | 100,02 | 100 | 1,00 | 0,542 | 83 | 0,211 | 32 | 0,0270 | 39 | |
| VALORI LIMITE | | | | | | ≤ 0,30 V ≤ 75km/h ≤ 1,8 V ≤ 100km/h ≤ 1,26 V ≤ 120km/h | ≤ 0,60 | 92 | ≤ 0,25 | 38 | ≤ 0,036 | 54 |

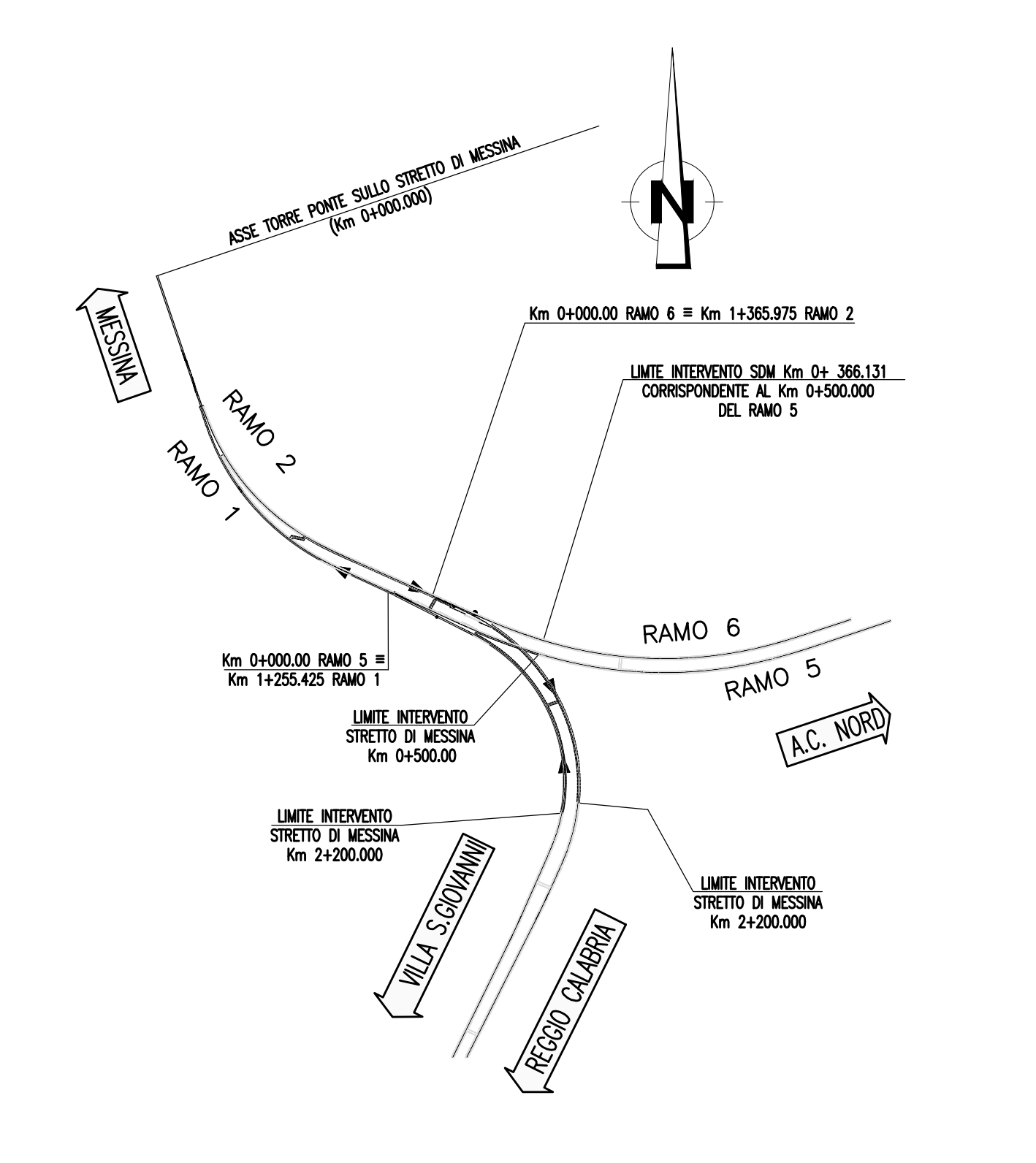


| Vertice 1 Pari | | | |
|-------------------|-------------|-------------------|--------------|
| Est | 20346,205 | Nord | 53294,491 |
| # | 374,2819g | # | 5,9335g |
| R | 2000,000 m | Tg | 68,229 m |
| Rp | 60,00 m | m | 0,075 m |
| Sv | 136,399 m | h | 70 mm |
| Vel. ^x | 140 km/h | Acc | 0,2980 m/s² |
| C | 0,1830 m/s² | r | 0,0302 rad/s |
| Vel. ^y | 150 km/h | Vel. ^z | 155 km/h |

| Sotto Vertice n 1.1P | | Sotto Vertice n 1.2P | |
|----------------------|-------------|----------------------|--------------|
| Est | 20346,205 | Nord | 53294,491 |
| # | 374,2819g | # | 5,9335g |
| R | 2000,000 m | Tg | 68,229 m |
| Rp | 60,00 m | m | 0,075 m |
| Sv | 136,399 m | h | 70 mm |
| Vel. ^x | 140 km/h | Acc | 0,2980 m/s² |
| C | 0,1830 m/s² | r | 0,0302 rad/s |
| Vel. ^y | 150 km/h | Vel. ^z | 155 km/h |

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

| | | | |
|--|--|--|---|
| IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305 | IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli) | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerlingh) | STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci) |
|--|--|--|---|

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0015_F0
 PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 TRACCIAMI, PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO
 TRACCIATO FERROVIARIO
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO-RAMO 6-INNESTO LATO MESSINA-AC NORD BATTIPAGLIA-BINARIO PARI

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|------------|------------------|----------|------------|-----------|
| FO | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | G. SCUTO | F. BERTONI | E. PAGANI |