

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

### U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

### PROGETTO DEFINITIVO

### RADDOPPIO GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 2b)-2c)-2d)-2g)-2h)

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Richiesta integrazioni di cui alla Nota Prot. DVA-267 del 08/01/2019**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 00 D 05 RG MD0000 010 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	Resp. U.O.
								feb 2019

File:

n. Elab.: MA02B.pdf

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 2 di 11

## INDICE

<b>1</b>	<b>RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE .....</b>	<b>3</b>
	RICHIESTA N. 2b-2c.....	3
	RICHIESTA N. 2d .....	8
	RICHIESTA N. 2g.....	8
	RICHIESTA N. 2h .....	9
	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>10</b>
	MA02b .....	10
	MA02c.....	10
	MA02d .....	11

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 3 di 11

## 1 RISCANTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

### RICHIESTA N. 2b-2c

*Aggiornare il documento relativo ai vincoli di pianificazione e progettazione nel seguente modo:*

- b) riassumere in apposito documento gli accordi assunti a livello locale ed i contenuti degli stessi;*
- c) fornire copia degli accordi/protocolli d'intesa stipulati a seguito delle attività concertative con gli Enti Locali interessati dall'opera, nonché copia degli eventuali atti deliberativi degli stessi Enti Locali finalizzati alla condivisione localizzativa dell'opera*

### RISCANTRO

#### **PREMESSA**

Il raddoppio della tratta ferroviaria Giampilieri e Fiumefreddo, oggetto del presente progetto definitivo sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si inquadra nel potenziamento dell'itinerario Messina-Catania ed ha la finalità di completare il raddoppio della linea sul collegamento fra Messina e Catania, con conseguente aumento della capacità potenziale e della velocità della linea.

L'opera risulta inserita nel primo programma delle infrastrutture ferroviarie strategiche di cui alla Deliberazione CIPE del 21 dicembre 2001, ai sensi delle disposizioni dettate dalla Legge definite dalla Legge 21 dicembre 2001, n. 443 così detta "Legge Obiettivo".

Successivamente l'intervento in questione è stato inserito nel programma degli interventi previsti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo siglato tra lo Stato, la Regione Sicilia e il Gruppo FS nel mese di marzo 2013.

Infine con il Decreto Legge 12 settembre 2014 n. 133, convertito dalla legge 11 novembre 2014, n.164, l'intervento è stato ricompreso fra quelli per i quali, nell'ambito di disposizioni urgenti per sbloccare interventi su talune tratte ferroviarie, dapprima l'Amministratore Delegato di FSI e, successivamente, l'Amministratore Delegato di RFI, è stato nominato Commissario per la realizzazione delle relative opere.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 4 di 11

## PRECEDENTI ITER AUTORIZZATIVI

La tratta ferroviaria di cui si tratta è stata oggetto di precedenti progettazioni di cui l'ultima risale ad oltre un decennio fa quando è stato sviluppato un progetto preliminare per il raddoppio della linea esistente tra Giampilieri e Fiumefreddo.

Il progetto preliminare ed il relativo studio di impatto ambientale del raddoppio della tratta sono stati inizialmente redatti e sottoposti all'iter di approvazione in data 10 giugno 2003 nell'ambito del peculiare procedimento disciplinato all'art. 3 del decreto legislativo n. 190/2002, successivamente trasfuso nell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006.

Sul progetto preliminare di cui trattasi il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ossequio alla disciplina allora vigente, in relazione al particolare regime esentativo a favore del soggetto aggiudicatore RFI, non ha ritenuto di dover acquisire il parere del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici.

Il CIPE, in esito alla richiamata normativa, ha successivamente approvato – con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio il suddetto progetto preliminare "Raddoppio linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo" con propria deliberazione del 27 maggio 2005, n. 62.

In ossequio alle prescrizioni contenute nella delibera di approvazione del CIPE è stato istituito in data 27.11.2006 presso la Regione Siciliana un tavolo tecnico con alcuni comuni interessati. Gli approfondimenti tecnici e modifiche progettuali sviluppate e messe a punto tra il 2006 ed il 2013 con le Amministrazioni Comunali interessate, hanno portato alla definizione di un tracciato condiviso. Nel mese di settembre 2013 la Regione Siciliana con nota n. 107273 del 17.09.2013 (*allegato 1*) ha pertanto formalizzato la conclusione dei lavori del tavolo tecnico recependo di fatto gli accordi stipulati con i Comuni di Savoca, S. Alessio e Alì Terme comunicandolo con nota prot. 114811 del 25.11.2013 al MIT e alle altre Amministrazioni ed Enti interessati.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 5 di 11

Nel contempo il Contratto di Sviluppo Istituzionale (C.I.S.) per la direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo sottoscritto il 28.02.2013 ha previsto una fase di adeguamento del Progetto Preliminare già approvato dal CIPE necessario per recepire le modifiche progettuali scaturite dalle prescrizioni del tavolo tecnico, le norme di legge sopravvenute (es. sicurezza delle gallerie ferroviarie), le variazioni di costo ed il rinnovo dell'iter autorizzatorio. Pertanto dopo il completato del tavolo tecnico di cui sopra è stata avviata una fase di adeguamento progettuale nell'ambito della quale RFI ha verificato la possibilità di apportare ottimizzazioni tecnico – economiche. In tale contesto vi furono delle modifiche concordate con i Comuni di Fiumefreddo, Calatabiano e Taormina recepite nel progetto preliminare completato a giugno 2014.

Per lo stesso progetto RFI e il Commissario, nominato con il Decreto Legislativo 164/2014 (c.d. "Decreto Sblocca Italia"), hanno chiesto al MIT il benestare a poter avviare l'iter previsto dalla legge per una nuova approvazione del progetto al tempo già nelle competenze del Commissario, iter approvativo comunque oneroso considerato che il Contratto di Programma non prevedeva al tempo risorse per la fase realizzativa.

Ottenuto riscontro da parte del MIT a novembre del 2015 e considerato che l'aggiornamento del Contratto di Programma 17-21 ha garantito il finanziamento dell'opera, si è avviato e completato lo sviluppo del progetto definitivo presente in coerenza del nuovo contesto normativo dato dell'entrata in vigore delle recenti modifiche in materia di appalti istituiti con il Decreto Legislativo 50/2016,

Il progetto definitivo sviluppato oltre a recepire le indicazioni scaturite dai richiamati tavoli tecnici e di confronto con le Amministrazioni locali, recepisce l'adeguamento ai nuovi input normativi nel frattempo intervenuti in ambito nazionale ed europeo e il recepimento delle prescrizioni contenute nella richiamata delibera CIPE 62/2005.

L'esigenza di rivedere le soluzioni progettuali a suo tempo adottate ha indotto a non procedere alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio una volta decorso dalla deliberazione CIPE del 2001, il termine legale di efficacia.

La nuova soluzione progettuale è quindi sottoposta al parere preventivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici prima di l'iter di valutazione di impatto ambientale in ossequio alla disciplina dettata dal D.Lgs. 152/2006 come da ultimo integrato e modificato con il D.Lgs.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 6 di 11

104/2017 e l'iter di approvazione mediante l'istituto della conferenza di servizi che sarà indetta e convocata dal Commissario nominato con il Decreto Legislativo 164/2014 (c.d. "Decreto Sblocca Italia").

### CONFRONTO PROGETTI 2003-2017

Come precedentemente richiamato, il progetto sviluppato nel PD del 2017 ha subito delle ottimizzazioni rispetto al PP approvato dal CIPE nel 2005 e, più in dettaglio:

- 1) Spostamento del tracciato, nel tratto compreso tra Fiumefreddo ed Alcantara, verso mare con riduzione dello sviluppo del tracciato nel tratto in esame di circa 500 m e ottimizzazione della posizione della nuova fermata di Fiumefreddo-Calatabiano. *(allegato 3 - convocazione prot. n.28173 del 12/06/2014 e invio del verbale conclusivo redatto dalla Regione Siciliana).*
- 2) risultanze del tavolo tecnico tenuto con i comuni di Savoca e S. Alessio Siculo *(allegato 4- verbale di riunione del 21/06/2013)* relativamente alla traslazione verso monte del tracciato al fine di evitare l'interferenza con il centro abitato di Savoca. Tale soluzione si è resa possibile mediante la semplificazione degli impianti della nuova stazione che si trova nel territorio di S. Alessio e quindi un ulteriore minor impatto sul territorio.
- 3) Risultanze del tavolo tecnico con il comune di Ali *(allegato 5 - verbale di intesa del 31/01/2013)* relativamente ad una variante del tracciato ferroviario allo scopo di rendere compatibile l'infrastruttura ferroviaria con i piani di lottizzazione dell'Amministrazione comunale.
- 4) Risultanze del confronto avuto con il comune di Taormina *(allegato 6 – verbale di riunione del 27/05/2014)*. A seguito della presentazione all'Amministrazione Comunale della nuova fermata di Taormina, simile a quella già prevista dal preliminare approvato dal CIPE, il Comune ha richiesto che l'uscita dalla fermata di Taormina prevista alla Madonnina venisse prolungata fino al parcheggio Lumby al fine di poter beneficiare del parcheggio e consentire in prospettiva futura un collegamento pedonale diretto, tramite ascensore/scale

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 7 di 11

mobili, con il centro storico. A tal riguardo il Comune ha dato la propria disponibilità ad acquisire la manutenzione degli impianti dell'ulteriore collegamento richiesto come da verbale allegato.

Più in dettaglio, per quanto riguarda il punto 1) lo spostamento del tracciato verso mare ha comportato:

- La sostituzione di due gallerie a semplice binario con una singola galleria a doppio binario con conseguente riduzione dei costi (risparmio di circa 103 M€) e tempi di costruzione (circa un anno), dei volumi di terre da smaltire e quindi dell'impatto della cantierizzazione sul territorio;
- Una significativa minore interferenza con le falde acquifere esistenti nel comune di Fiumefreddo.
- minimizzazione delle demolizioni degli edifici intercettati dalle opere di raddoppio ferroviario lungo la via Feudogrande.

Inoltre nella nuova soluzione la prevista Stazione di Fiumefreddo si sdoppia in un Posto di Movimento all'incirca dove oggi è ubicata la stazione storica per effettuare gli incroci e, in una fermata a servizio passeggeri spostata di circa 2 km verso nord in modo da servire anche la cittadina di Calatabiano. Tale nuova posizione risulta baricentrica rispetto agli abitati di Fiumefreddo e Calatabiano migliorandone la fruibilità generale.

## COMUNI INTERESSATI

La tratta ferroviaria in questione interessa il territorio della Regione Siciliana e, in particolare, il territorio dei comuni di Fiumefreddo e Calatabiano nella provincia regionale di Catania e il territorio dei comuni di Messina, Scaletta Zanclea, Itala, Ali Terme, Nizza di Sicilia,

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 8 di 11

Roccalumera, Pagliara, Furci Siculo, Santa Teresa a Riva, Savoca, Sant'Alessio Siculo, Forza d'Agrò, Letojanni, Taormina, Castelmola e Gallodoro nella provincia regionale di Messina.

### **Conferenza di Servizi**

Inoltre si trasmettono in allegato alla presente i pareri/espressioni ricevute ad oggi dai Comuni nell'ambito della CdS di cui trattasi.

#### **RICHIESTA N. 2d**

*Aggiornare il documento relativo ai vincoli di pianificazione e progettazione nel seguente modo:*

- d) *Realizzare un aggiornamento dell'Analisi Costi Benefici, con particolare riferimento alle opere previste per la Stazione di Taormina, con evidenziazione e quantificazione dei Benefici attesi dall'opera medesima nell'assetto infrastrutturale di progetto;*

#### **RISCONTRO**

Nell'allegato MA02d\_ALL01 è riportata l'analisi costi benefici elaborata per la tratta in esame.

#### **RICHIESTA N. 2g**

*Aggiornare il documento relativo ai vincoli di pianificazione e progettazione nel seguente modo:*

- g) *In relazione al Codice degli Appalti (L.50/2016) fornire l'elenco delle disponibilità di Elaborati sviluppati tramite soluzioni BIM (Articoli 5 e 23).*

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 9 di 11

## RISCONTRO

Gli elaborati verranno sviluppati con soluzioni BIM nell'ambito della Progettazione Esecutiva

## RICHIESTA N. 2h

*Aggiornare il documento relativo ai vincoli di pianificazione e progettazione nel seguente modo:*

- h) Considerate le dimensioni economiche dell'opera e in relazione al Codice degli appalti (L.50/2016) fornire indicazioni di come si intenda applicare l'obbligatorietà dei Criteri Minimi Ambientali (articolo 34) ovvero una elencazione e quantificazione degli Obiettivi e delle modalità che si intendano perseguire*

## RISCONTRO

Il CAM si applica all'edilizia pubblica in caso di ristrutturazioni. Nel caso del progetto ferroviario abbiamo le seguenti tipologie di fabbricati:

- alcune piccole fermate che non prevedono spazi chiusi con frequentazione stabile di persone
- fabbricati destinati ai macchinari

Per quanto riguarda la scelta dei materiali utilizzati per i fabbricati si è fatto ricorso a materiali con cicli di vita chiusi per limitare al massimo l'impatto ambientale.

per tali motivi non si ritiene applicabile l'obbligatorietà dei CAM.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 010	REV. A	FOGLIO 10 di 11

## ALLEGATI

### MA02b

- 1) *Nota chiusura tavolo tecnico Regione Siciliana*
- 2) *Nota al MIT chiusura tavolo tecnico Regione Siciliana*
- 3) *3.1) 3.2) Convocazione riunione Regione Siciliana tavolo tecnico comuni di Fiumefreddo e Calatabiano e invio verbale conclusivo*
- 4) *Verbale intese S. Alessio e Savoca*
- 5) *Verbale riunione Ali Terme*
- 6) *Verbale riunione Taormina*

### MA02c

#### *Pareri di CdS dei comuni*

- 1) *Città Metropolitana di Messina\_Determina Sindacale\_17-12-18*
- 2) *Città Metropolitana di Catania\_28-11-18*
- 3) *Città Metropolitana di Messina\_23-11-18*
- 4) *comune\_Flumefreddo*
- 5) *Fiumefreddo\_Sindaco\_05-03-19*
- 6) *delib\_comune\_Scaletta-Zanlea*
- 7) *ITALA\_Comune*
- 8) *delib\_comune\_Ali*
- 9) *comune\_Ali\_Terme*
- 10) *comune\_Roccalumera*
- 11) *Furci\_Siculo*



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO  
PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	00	D05RG	MD 00 00 010	A	11 di 11

12) *comune\_Furci\_Siculo*

13) *comune\_santa\_Teresa*

14) *comune\_San\_Alessio*

15) *comune\_San\_Alessio*

16) *comune\_Forza\_Dagro'*

17) *comune\_Letojanni*

18) *comune\_Letojanni*

19) *comune\_Taormina\_CC Del n. 56*

20) *comune\_Giardini-Naxos*

### MA02d

1) *Analisi costi benefici*