

Direzione Programma Investimenti
Direttrice Sud
Progetto Nodo di Catania
Il Referente di Progetto

Spett.le dott. Giovanni Arnone
Dirigente Generale
Dipartimento Regionale delle
Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti
Regione Siciliana
Via Leonardo da Vinci n° 161
90145 PALERMO
Fax 091 7072346

p.c. Spett.le Dott. Paolo Onofrio Trimarchi
Sindaco del Comune di Savoca
Piazza G. D'annunzio, n° 1,
98038 Savoca (ME)

Dott.ssa Rosa Anna Pia Fichera
Sindaco del Comune di S. Alessio Siculo
Piazza Municipio,1
98030 Sant'Alessio Siculo (ME)

Oggetto: Progetto Preliminare del raddoppio Giampileri – Fiumefreddo.

Trasmissione Verbale di Intese tra RFI e Amministrazione Comunale di Savoca

A seguito della riunione del Tavolo Tecnico, relativo all'intervento in oggetto, tenutosi a Palermo il 10 aprile 2013, RFI, per come richiesto in tale sede, ha condotto degli approfondimenti progettuali volti a verificare la possibilità di accogliere le richieste dell'Amministrazione Comunale di Savoca che ritiene le interferenze e l'impatto del nuovo tracciato ferroviario non compatibili con gli insediamenti abitativi esistenti.

Questa Società, nei due mesi successivi, ha verificato la fattibilità di una variante al Progetto Preliminare per come richiesto.

Successivamente si sono tenuti incontri con l'Amministrazione Comunale di Savoca nei quali è stato possibile addivenire ad una soluzione condivisa, formalizzata con la sottoscrizione dell'allegato Verbale di Intese del 21.06.2013. In considerazione che il nuovo tracciato



individuato produce un differente impatto anche nel territorio del Comune di S. Alessio Siculo, a seguito di sopralluogo ed esame congiunto della variante di tracciato, il Sindaco del Comune di S. Alessio Siculo ha sottoscritto per accettazione il Verbale di Intese soprarichiamato.

Essedo state quindi superate tutte le problematiche affrontate nel Tavolo Tecnico istituito presso la Regione Sicilia il giorno 27/11/06 in osservanza alla prescrizione CIPE, si chiede la formale chiusura dello stesso per consentire l'avvio delle successivi fasi progettuali previste nel CIS – Sicilia.

Distinti saluti

Ugo Milone


VERBALE DI RIUNIONE TRA RFI DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. NODO
DI CATANIA E LE AMMINISTRAZIONI COMUNALI DI SAVOCA E S. ALESSIO

LUOGO: Messina – Sede RFI Direzione Investimenti
SO Progetto Nodo di Catania

PARTECIPANTI: **RFI**
Milone Ugo (n.q. di Referente di Progetto)

Comune di Savoca
Paolo Onofrio Trimarchi (n.q. di Sindaco)

Comune di S. Alessio Siculo (n.q. di Sindaco)
Rossa Anna Pia Fichera

Oggetto **Raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania:
Tratta Giampileri – Fiumefreddo”. Proposta nuovo
tracciato nei comuni di Savoca e S. Alessio Siculo.**

Premessa:

A seguito dell'approvazione del Progetto Preliminare da parte del CIPE avvenuta con delibera n. 62 del 27/05/2005, su prescrizione dello stesso, la Regione Siciliana nel 2006 ha attivato un tavolo tecnico con i comuni. Nell'ultima seduta del Tavolo Tecnico tenutasi il 10 aprile 2013 è stata dichiarata chiusa la problematica posta dal Comune di Ali Terme relativa all'interferenza del tracciato ferroviario con l'area di sviluppo artigianale vista la sottoscrizione del Verbale di Intesa tra RFI e Rappresentanti del Comune medesimo del 31.01.2013.

Nel corso dello stesso incontro il rappresentante del Comune di Savoca ha evidenziato che, nonostante nel Verbale di Tavolo Tecnico del 26 ottobre 2010 la criticità sollevata dalla Amministrazione comunale medesima fosse stata dichiarata chiusa dalla Regione Siciliana, rimane irrisolta la problematica relativa all'impatto che il tracciato ferroviario ha su un insediamento abitativo del territorio di Savoca e che aveva, negli anni passati, indotto l'Amministrazione Comunale a chiedere lo spostamento del tracciato più a monte con una traslazione di circa 200 mt rispetto al progetto preliminare approvato dal CIPE.

In base a quanto sopra le Amministrazioni presenti all'incontro, Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e Comune di Savoca, hanno chiesto a RFI di verificare la effettiva fattibilità della traslazione più a monte del tracciato al fine di evitare l'interferenza con il centro abitato.



Proposta di RFI di traslazione del tracciato ferroviario nei comuni di Savoca e S. Alessio Siculo.

Gli esiti degli approfondimenti condotti da RFI sono stati consegnati al Comune di Savoca in data 29 maggio u.s. in un incontro tenutosi presso la sede dell'Amministrazione locale. In tale occasione i rappresentanti di RFI hanno illustrato una possibile soluzione che prevede la traslazione del tracciato più a monte mediante la semplificazione degli impianti della nuova stazione che si trova nel territorio di S. Alessio. Tale semplificazione di impianto comporta l'eliminazione di uno o entrambi i binari di precedenza in modo che nell'approccio in galleria si eviti imponenti opere di sbancamento e scavo riducendo in questo modo significativamente la sezione della piattaforma ferroviaria da 4 a 2 binari e quindi superando, nell'ipotesi di traslazione del tracciato, la necessità di costruire un camerone che presenta costi elevatissimi e notevoli problematiche tecnico - ambientali. Tali problematiche non rendevano possibile nei precedenti incontri di poter addivenire ad una soluzione condivisa.

La traslazione a monte del tracciato ha effetto anche sul territorio del Comune di S. Alessio Siculo, sebbene in un'area meno antropizzata rispetto a quella individuata con la soluzione prevista dal PP del 2003 e con una superficie occupata dalla sede ferroviaria complessivamente minore rispetto a prima, per via delle semplificazioni apportate agli impianti. Per quanto sopra l'Amministrazione comunale di Savoca si è fatta carico di rappresentare la problematica all'Amministrazione di S.

Alessio Siculo per acquisirne il preventivo parere. *L'Amministrazione Comunale di S. Alessio Siculo espone il proprio parere positivo e condizione che ad opere realizzate la distanza minima tra il viadotto ferroviario e l'approccio urbano più vicino sia non inferiore a 12 (dodici) metri.*

Conclusioni e accordi tra le parti

In data odierna i Rappresentanti di RFI, del Comune di Savoca e del Comune di S. Alessio Siculo sopra detti, verificata la planimetria allegata al presente verbale di accordi dove sono rappresentate le aree di ingombro e le fasce di salvaguardia urbanistica del PP del 2003, delle aree necessarie alla stazione, sottostazione e servizi di manutenzione degli impianti ferroviari, sia l'impronta del nuovo tracciato proposto da RFI, approvano congiuntamente la traslazione del tracciato proposta e si fanno carico, per le rispettive competenze, di formalizzare i contenuti del presente verbale alla Regione Sicilia Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità entro 10 giorni dalla data odierna di sottoscrizione con apposita nota a firma dei propri Rappresentanti Legali.

Letto, firmato e sottoscritto

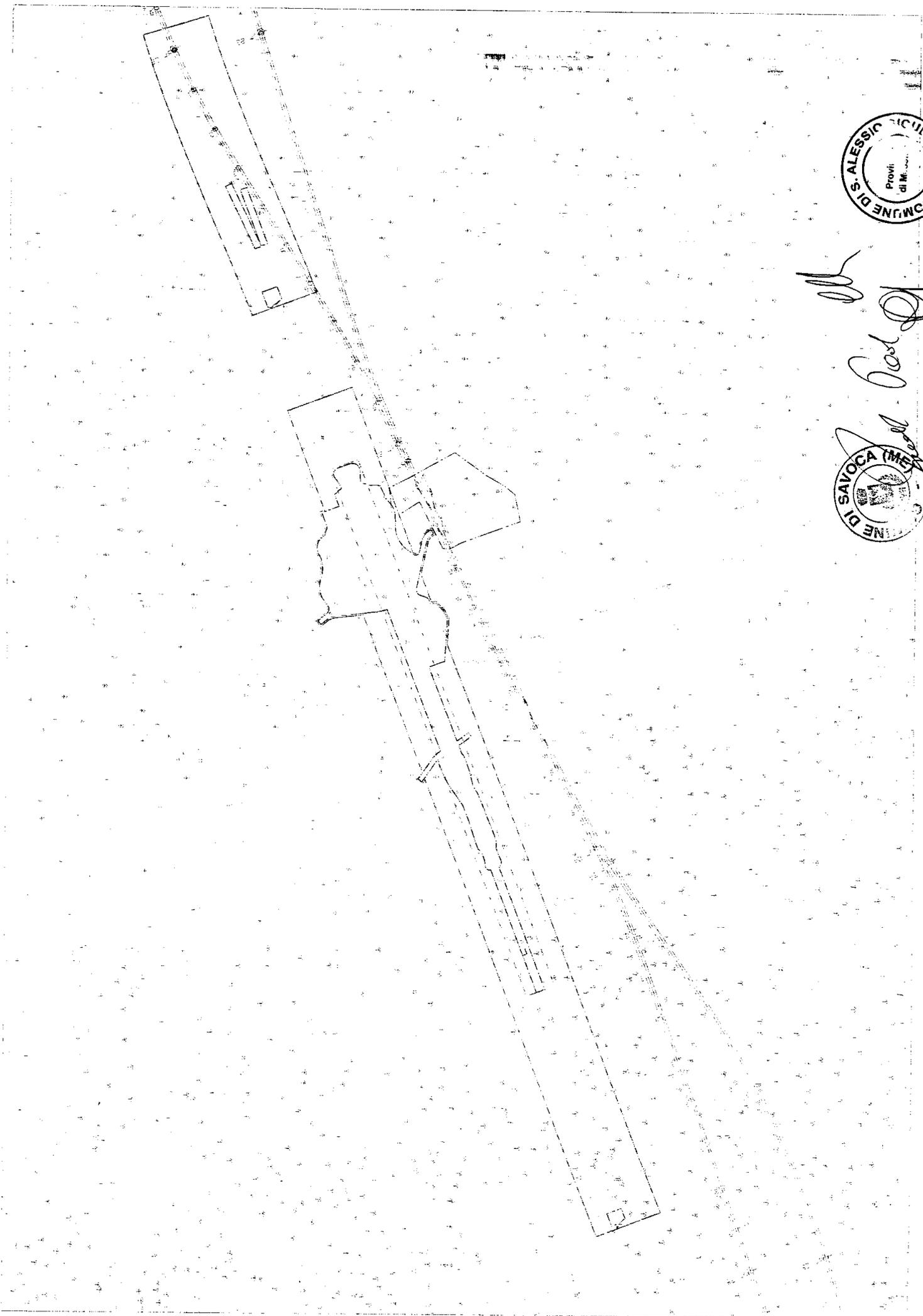
Messina 21.06.2013

RFI _____

Comune di Savoca _____

Comune di S. Alessio Siculo _____





Handwritten signature

