

Direzione Programma Investimenti
Direttrice Sud
Progetto Nodo di Catania
Il Referente di Progetto

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 19/2/2013
RFI-DIN-DPL.S_PNCIA0011VP20131000
0087

Spett.le dott. Vincenzo Falgares
Dirigente Generale
Dipartimento Regionale delle
Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti
Regione Siciliana
Via Leonardo da Vinci n° 161
90145 PALERMO
Fax 091 7072346

Oggetto: Progetto Preliminare del raddoppio Giampileri – Fiumefreddo.
Trasmissione Verbale di Accordi tra RFI e l'Amministrazione Comunale di Ali
Terme.
Allegati: Verbale e n.3 stralci planimetrici

In allegato alla presente si trasmette il Verbale di Accordi del 31.01.2013, pervenuto a questa Sede in data odierna, sottoscritto dall'Amministrazione Comunale di Ali Terme.

Il verbale sancisce la condivisione da parte del Comune di un tracciato ferroviario sviluppato da RFI, come da stralcio planimetrico allegato, che consente di limitare le interferenze con l'area di sviluppo artigianale nel territorio di Ali Terme interessato dal tracciato di progetto.

In considerazione pertanto di quanto sopra sembrano al momento superate le problematiche che hanno impedito la chiusura del Tavolo Tecnico istituito in osservanza alle prescrizioni previste nella Delibera CIPE n. 62/2005 di approvazione del progetto preliminare, pubblicata sulla G.U. del 21/11/2005.

Considerato il lasso di tempo trascorso e le prescrizioni che i vari Comuni hanno formulato nel corso dei lavori del Tavolo Tecnico, si ritiene necessario, prima di dare avvio all'adeguamento del progetto preliminare, la formale chiusura dello stesso con contestuale trasmissione a questa Sede di tutte le prescrizioni ivi formulate.

Acquisite e formalizzate tali prescrizioni, questa Società darà avvio all'adeguamento del progetto preliminare anche ai fini del recepimento delle norme sopravvenute.

Nel rimanere in attesa delle determinazioni che codesto Dipartimento vorrà assumere e rimanendo a disposizione per ogni supporto necessario, si porgono distinti saluti.

Ugo Milone



**VERBALE DI INTESE TRA RFI - DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. NODO DI
CATANIA E L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI ALI TERME (ME)**

LUOGO: Messina – Sede RFI Direzione Investimenti
 SO Progetto Nodo di Catania

PARTECIPANTI: **RFI**
 Milone Ugo (n.q. di Referente di Progetto)

Comune di Ali Terme
 Grasso Lorenzo (n.q. di Sindaco)

Ordine del giorno **Raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania:
Tratta Giampileri – Fiumefreddo". Proposta nuovo
tracciato nel comune di Ali Terme.**

Premessa:

A seguito dell'approvazione del Progetto Preliminare in oggetto da parte del CIPE, avvenuta con delibera n. 62 del 27/05/2005, su prescrizione dello stesso, la Regione Siciliana nel 2006 ha attivato un tavolo tecnico con i comuni interessati dal nuovo tracciato ferroviario. Ad oggi il tavolo tecnico non si è ancora concluso in quanto non sono state risolte le problematiche poste dal Comune di Ali Terme di interferenza del tracciato con l'area di sviluppo artigianale che verrebbe tagliata in due dal tracciato di progetto.

RFI negli anni ha proposto varie soluzioni non condivise dall'Amministrazione Comunale di Ali Terme. Nello scorso autunno è stato possibile individuare una ipotesi di variante di tracciato che prevede che venga mantenuto un corridoio di larghezza minima 40 mt, di cui 20 mt. di occupazione del viadotto ferroviario e 10 mt di franco ambo i lati, riportata negli elaborati allegati, che renderebbe compatibili il raddoppio ferroviario con i piani di lottizzazione dell'Amministrazione Comunale.

Conclusioni:

Gli elaborati progettuali di cui sopra, già consegnati ufficialmente all'Amministrazione Comunale, sono oggetto in data odierna di verifica congiunta tra i rappresentanti di RFI e dell'Amministrazione Comunale di Ali Terme. Tali verifiche hanno portato a poter definire quanto segue:

- a) il nuovo tracciato ferroviario ipotizzato da RFI è condiviso dall'Amministrazione Comunale di Ali Terme. Copia dello stralcio planimetrico e profilo longitudinale vengono allegate al presente verbale.
- b) l'Amministrazione Comunale prende atto che la nuova soluzione progettuale consentirebbe la realizzazione dei manufatti relativi alle attività artigianali, sia lato mare che lato monte del tracciato ferroviario a condizione che venga mantenuto un corridoio di larghezza minima 40 mt, di cui 20 mt. di occupazione del viadotto ferroviario e 10 mt di franco ambo i lati, per come riportato, in via del tutto qualitativa, negli elaborati allegati.
- c) il piano di lottizzazione prevede la realizzazione di una strada di cucitura dei lotti ubicati lato mare e lato monte del tracciato ferroviario che in fase di realizzazione dei lavori del raddoppio ferroviario dovrà necessariamente essere gestita come interferenza.

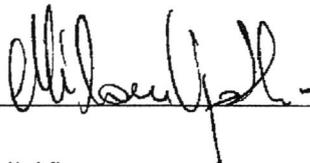


Ciò premesso i Rappresentanti di RFI e del Comune di Ali Terme riuniti in data odierna, nel condividere le intese sopra riportate, si fanno carico, per le rispettive competenze, di comunicare gli esiti dell'incontro alla Regione Sicilia, affinché possa tenerne conto nei lavori del Tavolo Tecnico che ha istituito a valle della delibera approvativa del CIPE.

Letto, firmato e sottoscritto

Messina 31.01.2013

RFI



Comune di Ali Terme

