

Verbale di Riunione del 27.05.2014 presso Palazzo Municipale di Taormina (Me)

CIS MESSINA – CATANIA – PALERMO

Raddoppio Giampilieri – Flumefreddo: Nuova Fermata sotterranea di Taormina

Presenti:

**Comune di Taormina:**

Dott. Eligio Giardina (n.q. di Sindaco)

Dott. Fiumara Salvatore (n.q. Assessore ai Lavori Pubblici)

Ing. Puglisi (n.q. Responsabile Ufficio Tecnico)

**Rete Ferroviaria Italiana:**

Ing. Ugo Elio Milone (n.q. di Referente di Progetto)

Dott. Antonino Salvo (n.q. di Project Engineer)

**Italferr:**

Ing. Paolo Carlesimo (n.q. di Project Engineer)

L'incontro odierno fa seguito al precedente incontro tenutosi il 13 marzo u.s. nel corso del quale Rete Ferroviaria Italiana ha presentato all'Amministrazione Comunale di Taormina lo stato di avanzamento del progetto preliminare Giampilieri – Flumefreddo. Tale progetto, approvato dal CIPE con delibera n. 62/2005, è attualmente in fase di adeguamento per recepire le prescrizioni di tavolo tecnico istituito dalla regione Siciliana con le Amministrazioni Comunali interessate in ottemperanza alle prescrizioni del CIPE. Pertanto, come previsto dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (C.I.S.), RFI ha dato avvio alle fasi di adeguamento del progetto preliminare che si concluderà entro il mese di giugno p.v.

Le ottimizzazioni di tracciato operate nel corso dell'adeguamento del progetto preliminare hanno coinvolto, in parte, anche la prevista fermata di Taormina. Tale fermata, analogamente a quanto previsto nel P.P. del 2003, si svilupperà in sotterraneo ad una quota pari a circa + 22 metri s.l.m., e sostanzialmente nella medesima ubicazione. L'adeguamento operato prevede la sola differenza che la fermata sarà collocata all'interno di una galleria a semplice canna e doppio binario anziché all'interno di due canne a singolo binario come previsto nel P.P. del 2003.

La fermata prevede due uscite una a servizio della zona lato mare e l'altra a servizio della zona lato centro storico; in particolare:

- L'uscita lato mare, posta in prossimità dello svincolo autostradale di Taormina Nord, è una uscita a raso con annessa un'area di interscambio bus-taxi, collocata nell'area sottostante il plesso dell'Università per il Turismo. L'area si trova a poche centinaia di metri dalla spiaggia.
- L'uscita lato monte (centro storico), prevede l'uscita, attraverso degli ascensori con dislivello pari a circa 60 metri, nella piccola area di sosta denominata "Madonnina".

PROGETTO NODI DI CATANIA

A conclusione della riunione del 13 marzo u.s. l'Amministrazione Comunale ha espresso la propria condivisione all'ubicazione della fermata pur con alcune osservazioni in merito alla fruibilità della fermata da parte dell'utenza. In particolare in merito all'uscita lato mare è stata posta in evidenza che in prossimità della prevista uscita si diparte un antico percorso pedonale che consente il rapido raggiungimento degli alberghi turistici ubicati sulla costa. Relativamente alla prevista uscita lato monte, il Comune ritiene strategico garantire il collegamento della fermata direttamente con il parcheggio Lumbi posizionato verticalmente a circa 40 metri più in alto rispetto all'area di sosta della Madonna, dove il progetto preliminare della fermata prevede l'uscita. A parere dell'Amministrazione Comunale tale collegamento con il parcheggio Lumbi diverrebbe strategico in quanto il Comune ha in previsione la realizzazione di scale mobili che collegheranno il parcheggio con il centro storico in sostituzione delle corse di Autobus che attualmente garantiscono il collegamento.

Sulla base di tali osservazioni RFI ha avviato degli approfondimenti progettuali il cui esito viene presentato al Comune nel corso della riunione odierna.

Per quanto attiene l'uscita lato monte (centro storico) RFI ha verificato la possibilità di realizzare un ulteriore collegamento tra il punto di uscita previsto nell'area di sosta "Madonna" e il parcheggio Lumbi. Quanto sopra è rappresentato negli elaborati redatti da Italferr e illustrati nel corso della riunione. Tale ulteriore collegamento consentirà all'utenza, giunti all'uscita "Madonna" della fermata sotterranea attraverso gli ascensori, di guadagnare direttamente l'uscita al parcheggio Lumbi utilizzando mediante un collegamento orizzontale pedonale sotterraneo di circa 100 m. a cui segue un nuovo gruppo di ascensori per coprire il dislivello di circa +40 m. esistente.

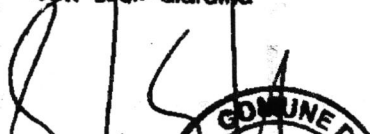
RFI fa presente che alla fattibilità tecnica del collegamento, già verificata, si sta sommando l'analisi di mobilità e dei flussi dinamici. Qualora l'esito delle ultime verifiche in corso da parte di RFI fossero positive, resterebbe da definire la gestione degli impianti tecnologici di questa ulteriore parte di collegamento, compresa tra il parcheggio Lumbi e l'ingresso "Madonna".

Preso atto di ciò, il Sindaco dichiara la disponibilità dell'Amministrazione Comunale di Taormina a prendere in carico, nei modi che verranno successivamente indicati da RFI, la gestione con i relativi oneri connessi alla manutenzione di tale collegamento.

RFI prende atto di tale disponibilità e completate le verifiche progettuali in corso valuterà se ci sono le condizioni per poter separare fisicamente le due aree di collegamento al fine di suddividere gli oneri di gestione.

Il presente verbale vale come atto propedeutico di impegno vincolante per il Comune di Taormina alla presa in gestione delle opere tecnologiche per il collegamento pedonale con la stazione in sotterraneo tra l'area di sosta della Madonna e il parcheggio Lumbi qualora le verifiche in itinere dovessero confermarne la realizzabilità sia tecnica che economica dello stesso.

IL SINDACO  
Dott. Elvio Gardina



PROGETTO NODO DI CATANIA  
IL REFERENTE DI PROGETTO  
Ing. Ugo Elvio Milone