

Da "protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it" <protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it>

A "rfi-din@pec.rfi.it" <rfi-din@pec.rfi.it>


Data giovedì 29 novembre 2018 - 09:31

**Prot.N.0067725/2018 - ASSE FERROVIARIO PALERMO - CATANIA - MESSINA.
ITINERARIO MASSINA - CATANIA. PROGETTO DEFINITIVO "RADDOPPIO DELLA
TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO" DITTA: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
- GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE.**

Allegato(i)

67725 - Parere interferenze RFI SS PP VARIE anno 2018.pdf.p7m (64 Kb)

67725 - Parere interferenze RFI SS PP VARIE anno 2018.pdf (62 Kb)

In loco
Avv. Bongiorno
 30/11/18

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 4/12/2018
RFI-DIN-DIS.CT\PECVA\2018
10000709

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 3/12/2018
RFI-DIN-DIS\PEC\PA\2018\0001049

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 29/11/2018
RFI-DIN\PEC\VA\2018\0000615



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

CENTRO DIREZIONALE NUOVA LUCE
II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA

1° Servizio Programmazione - Piano delle OO. PP. e Viabilità
Ufficio "Autorizzazioni, Concessioni e Nulla Osta" - "Catasto Stradale, Cassione e Acquisizione SS. PP."

Protocollo n° 67725

Classificazione n° 11.1.1

Catania 28/11/2018

Via Nuova Luce n° 67/a

95030 Tricamari Etno (CT)

Tel. 095/4011111

ID n° 9559 del 13/11/2018 (Clare scmpre nella corrispondenza)

Oggetto: Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Itinerario Massina - Catania.
Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampliceri - Fiumefreddo"
Ditta: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzioni Investimenti
Piazza della Croce Rossa n° 1
00161 - ROMA
rfi-din@pec.rfi.it

Perviene a questo Ufficio, la nota della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, del 13/11/2018, protocollo n° RFI-DIN/A001/P/2018/0002368, acquisita al protocollo generale n° 64624 del 13/11/2018, con la quale è stata convocata per il giorno 29/11/2018, la conferenza dei servizi, per i lavori in oggetto indicati.

Preso atto degli elaborati progettuali presentati.

Premesso che, l'intervento progettuale interferisce con le seguenti strade di competenza di questo Ente e più esattamente:

- a) S. P. n° 188, erroneamente indicata come S. P. n° 71, tratto denominato Via Ponte Minissale, ricadente nel Comune di Fiumefreddo di Sicilia;
- b) S. P. n° 71/II, tratto denominato Via Feudogrande, ricadente nel Comune di Fiumefreddo di Sicilia;
- c) S. P. n° 81, erroneamente indicata come S. P. n° 91, tratto ricadente nel Comune di Calatabiano.

Visto il D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il D. M. 05/11/2001 n° 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Visto il Decreto 19 Aprile 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

Visto il Regolamento per le autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali dell'Ente.

Per quanto di competenza di questo Ente e fatti salvi i diritti dei terzi nonché i poteri che la Legge attribuisce ad altri Organi, espone parere

FAVOREVOLE

alla RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, per i lavori in oggetto indicati, alle seguenti condizioni e prescrizioni.

CONDIZIONI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

a) S. P. n° 188: Realizzazione della fermata **Flumefreddo-Cataltabiano**.

- 1) Tutti i relitti stradali residui a seguito della realizzazione delle opere in questione, non avendo più le caratteristiche originarie, dovranno essere consegnate al Comune territorialmente competente, con procedura a carico di codesta R.F.I.
- 2) La nuova viabilità di progetto, compresa l'intervento del tipo a rotatoria a quattro bracci, interessa marginalmente la S. P. n° 188 e dovrà essere consegnata al Comune territorialmente competente, con procedura a carico di codesta R.F.I.
- 3) La nuova viabilità di progetto, che collega la S. P. n° 188 all'intervento del tipo a rotatoria a quattro bracci di progetto, dovrà essere acquistata al demanio di questa Città Metropolitana di Catania.

b) S. P. n° 71/II: Realizzazione della galleria artificiale **Flumefreddo**.

- 1) La viabilità provvisoria dovrà avere sezione stradale conforme a quella esistente, la consegna dovrà risultare da apposito verbale e successiva ordinanza di apertura al transito da parte di questa Città Metropolitana di Catania. Al completamento dei lavori la viabilità esistente dovrà essere ripristinata con le medesime caratteristiche originarie e quella provvisoria definitivamente chiusa.

c) S. P. n° 81: Realizzazione della galleria artificiale **Cataltabiano**.

- 1) Tutti i relitti stradali residui a seguito della realizzazione delle opere in questione, non avendo più le caratteristiche originarie, compreso le due incrociature stradali, dovranno essere consegnate al Comune territorialmente competente, con procedura a carico di codesta R.F.I.
- 2) La nuova viabilità di progetto, dovrà essere acquistata al demanio di questa Città Metropolitana di Catania.
- 3) La manutenzione del nuovo impalcato stradale, resterà di esclusiva competenza di codesta R.F.I., mentre a questo Ente resterà la competenza esclusiva del nastro rotabile.

CONDIZIONI E PRESCRIZIONI GENERALI

- 1) Prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere predisposta apposita convenzione al fine di regolamentare i rapporti tra questo Ente e codesta R.F.I. ed eventuali organi terzi.
- 2) Tutta la viabilità secondaria, di accesso ai fondi esistenti nella zona di intervento, dovrà essere realizzata a carico di codesta R.F.I. e successivamente dovrà essere consegnata al Comune territorialmente competente, con procedura a carico sempre di codesta R.F.I.
- 3) Dovranno essere previste le opere necessarie per la raccolta e lo smaltimento delle acque piovane sulle strade di nuova realizzazione.
- 4) Tutte le eventuali barriere di protezione da collocare, dovranno essere conformi al D. M. 21/06/2004.
- 5) Tutte le isole di traffico dovranno essere realizzate in conformità alle prescrizioni dell'articolo n° 176 del Regolamento del Codice della Strada e dovranno essere segnalate come descritto nell'articolo n° 177.
- 6) Tutta la segnaletica stradale dei tratti di strada interessati dai lavori, dovrà essere a carico di codesta R.F.I.
- 7) Dovrà essere rispettato il disposto del Decreto 19 Aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", in particolare in materia di distanze di visibilità nelle intersezioni. Pertanto, all'interno dell'intera area di intersezione, dovranno essere verificate le

condizioni di visibilità secondo il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari e dove non dovrà essere realizzato alcun tipo di recinzione o di piantagione.

8) Dovrà essere rispettato il disposto del D. M. 05/11/2001 n° 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

9) Dovrà essere rispettato il disposto del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e del relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni).

10) Dovranno essere preventivamente acquisiti tutti i pareri degli Enti interessati, nonché espletati tutti gli adempimenti di Legge in ordine alla realizzazione dell'intersezione stradale in questione.

11) Non possono essere apportate varianti a quanto autorizzato, senza la preventiva autorizzazione dell'Ente, che si riserva la facoltà di prescrivere, in qualsiasi momento, ed a insindacabile giudizio, tutto quanto non previsto nella presente autorizzazione, per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

12) Le opere non costituiscono servizio permanente sulla strada e sue pertinenze per cui l'Ente, conserverà il diritto di modificare in qualsiasi modo la strada e i suoi manufatti, in tale circostanza o nel caso in cui si manifestino motivi che interessano la sicurezza della circolazione stradale o la tutela del paesaggio, a semplice preavviso, il titolare dell'autorizzazione deve provvedere, a proprie cure e spese, alla soppressione, rimozione o nuovo assetto delle opere dovunque e comunque autorizzate.

13) L'inottemperanza alle prescrizioni di cui sopra, da parte del titolare dell'autorizzazione, conferirà all'Ente, la facoltà di revocare la presente autorizzazione senza alcun preavviso.

14) Nessun onere finanziario dovrà gravare sul bilancio della Città Metropolitana di Catania.

Referente dell'Ufficio - I. D. T. Econ. **Alfo Barbagallo** tel. 095/4012300

Intendente - I. T. Econ. **Massimo Grazio** tel. 095/54012388

L'Ingegnere **Capo**
(Ing. **Giuseppe Gallizia**)