

Da "protocollopec.comunefiumefreddodisicilia@legalmail.it"
 <protocollopec.comunefiumefreddodisicilia@legalmail.it>
 A "rfi-din@pec.rfi.it" <rfi-din@pec.rfi.it>
 Data venerdì 28 dicembre 2018 - 14:33

TRASMISSIONE DELIBERA DI C.C. N. 97 DEL 27.12.2018

Allegato(i)

Scansione235572.pdf (5825 Kb)
 Segnatura.xml (2 Kb)

DIREZIONE INVESTIMENTI	
CONTROLLO E MONITORAGGIO INVESTIMENTI	<input type="checkbox"/>
GESTIONE INVESTIMENTI	<input type="checkbox"/>
INGEGNERIA INVESTIMENTI	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI PROG. TECNOLOGICI	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI PROG. AVIAC	<input type="checkbox"/>
PROGETTI LINEA AVIAC TO-MI-NA E TRATTA VR-PD	<input type="checkbox"/>
TRATTE AVIAC TREVIGLIO-BRESCIA E BR-VR	<input type="checkbox"/>
PROGETTO 3° VALICO DEI GIOVI	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI AREA NORD-EST	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI AREA NORD-OVEST	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI AREA CENTRO	<input type="checkbox"/>
INVESTIMENTI AREA SUD	<input checked="" type="checkbox"/>

M
 + Avv. *Bonopere*
C

Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 8/1/2019
 RFI-DIN\PECA\2019\0000014



COMUNE DI FIUMEFREDDO DI SICILIA
Città Metropolitana di Catania

Comune di
Fiumefreddo di Sicilia
Protocollo n° 0027066
del 28/12/2018



Spett.le Ditta
Rete Ferroviaria Italia S.p.A.
Direzione Investimenti
Pec: rfi-din@pec.rfi.it

Oggetto: Trasmissione delibera di C.C. n. 97 del 27/12/2018

Per quanto di competenza allegata alla presente si trasmette copia della delibera di Consiglio Comunale n. 97 del 27/12/2018 avente oggetto "Parere su progetto definitivo - Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo" Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla Legge 164/2014 e ss.mm.ii.



L'Assessore LL.PP.
Michele Spina



COMUNE DI FIUMEFREDDO DI SICILIA
CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PROPOSTA N. 50 DEL 21.12.2018

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 97 DEL 27.12.2018	OGGETTO: Parere su progetto definitivo – Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina. Itinerario Messina – Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo”. Conferenza di servizi ai sensi dell’art. 1, comma 4 del Decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge 164/2014 e ss.mm.ii.
-------------------------	---

L’anno DUEMILADICIOTTO, il giorno ventisette del mese di Dicembre alle ore 9.30 e seguenti, in Fiumefreddo di Sicilia, presso i locali siti in via Diana 8, convocato per decisione del Presidente del Consiglio, con apposito avviso prot. n° 26852 del 21.12.2018, notificato per iscritto per mezzo del messo comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria. All’adunanza risultano intervenuti, ad apertura di seduta, i seguenti Consiglieri:

FIUME SEBASTIANA _____	PRES.	NUCIFORA GIUSEPPE _____	ASS.
AZZIA MARIA _____	PRES.	SCAFFIDI PALMA _____	PRES.
GAGLIARDOTTO SALVATORE _____	PRES.	PATTI MARIO _____	PRES.
SPINA MICHELE _____	PRES.	SPINELLA GIOVANNI _____	PRES.
TAORMINA MARIA _____	PRES.	DESTRO MARIA CONCETTA _____	PRES.
CASCINO MARINELLA _____	PRES.	PAGANO GIUSEPPE _____	ASS.

ASSEGNATI N° 12 IN CARICA N° 12 PRESENTI N° 10 ASSENTI N° 2

Assume la Presidenza, il Presidente del Consiglio Marinella Cascino.

Partecipa il Segretario Comunale, dott. ssa Maria Luisa Mosca.

Per l’Amministrazione Comunale sono presenti gli Assessori Azzia, Spina, Cardillo e Girgenti.

Entra in aula il Consigliere Nucifora (presenti n. 11).

Esce dall’aula il Consigliere Azzia (presenti n. 10).

Il Presidente del Consiglio Cascino, introdotta la trattazione dell’argomento, avente ad oggetto: “Parere su progetto definitivo – Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina. Itinerario Messina – Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo”. Conferenza di servizi ai sensi dell’art. 1, comma 4 del Decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge 164/2014 e ss.mm.ii.” cede la parola al **Sindaco Nucifora Sebastiano**, il quale illustra la proposta di deliberazione, evidenziando che è stato elaborato dai Consiglieri di maggioranza un emendamento contenente le osservazioni da presentare alla Rete Ferroviaria Italiana.

Il Consigliere Nucifora chiede di sospendere la seduta consiliare per la durata di cinque minuti, al fine di consentire ai consiglieri di prendere visione dell’emendamento.

Il Consiglio Comunale, ad unanimità di voti, (presenti e votanti n. 10), decide di sospendere i lavori consiliari per la durata di cinque minuti.

Alle ore 13.40 il Presidente del Consiglio Cascino con la partecipazione dei Sigg.ri Consiglieri Fiume, Gagliardotto, Spina, Taormina, Nucifora, Scaffidi, Patti, Spinella e Destro, verificata la presenza del numero legale dei presenti, riapre l'adunanza consiliare.

Il Consigliere Nucifora propone di aggiornare la seduta alle ore 20.00 del 27/12/2018.

Il **Presidente del Consiglio** invita i consiglieri a votare in forma palese, per alzata e seduta, la proposta del Consigliere Nucifora, che ottiene il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 10

Voti favorevoli n. 10

Alle ore 20.00 il Presidente del Consiglio Cascino con la partecipazione dei Sigg.ri Consiglieri Fiume, Azzia, Gagliardotto, Spina, Taormina, Nucifora, Scaffidi, Patti, Spinella e Destro (**presenti n. 11**), verificata la presenza del numero legale dei presenti, riapre l'adunanza consiliare.

Il Presidente del Consiglio Cascino legge l'emendamento. Unitamente al gruppo di minoranza si stabilisce l'ordine di priorità delle osservazioni contenute nell'emendamento da presentare alla RFI, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale.

Ultimati gli interventi, il **Presidente del Consiglio Cascino** invita i consiglieri a votare in forma palese, per alzata e seduta, l'allegato emendamento, che ottiene il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 11

Voti Favorevoli: n. 11

Il **Presidente del Consiglio Cascino** invita i consiglieri a votare in forma palese, per alzata e seduta, la proposta di delibera n. 50 del 21/12/2018, così come emendata, avente ad oggetto: "Parere su progetto definitivo – Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina. Itinerario Messina – Catania. Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo". Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del Decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge 164/2014 e ss.mm.ii." che ottiene il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 11

Voti Favorevoli: n. 11

IL CONSIGLIO COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta n. 50 del 21.12.2018, così come emendata;

PRESO ATTO che la stessa risulta corredata dai pareri di legge;

ESAURITA la discussione sul punto all'ordine del giorno;

VISTO l'esito della votazione, espressa nei modi di legge;

DELIBERA

APPROVARE l'allegata proposta n. 50 del 21/12/2018, così come emendata, avente ad oggetto: "Parere su progetto definitivo – Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina. Itinerario Messina – Catania. Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo". Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del Decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge 164/2014 e ss.mm.ii." del 19.12.2018, avente ad oggetto: "Riconoscimento debito fuori bilancio discendente dal pagamento diritti d'autore (S.I.A.E.)".

Il **Presidente** indice la votazione per l'immediata esecutività della deliberazione approvata, che espressa in forma palese per alzata e seduta, ottiene il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 11

Voti Favorevoli: n. 11

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

La seduta viene chiusa alle ore 21.15.



COMUNE DI FIUMEFREDDO DI SICILIA
Città Metropolitana di Catania

ATTI ISTRUTTORI DA SOTTOPORRE AL CONSIGLIO COMUNALE
(L.R. 11.12.1991, n. 48)

nella seduta del _____

PROPOSTA N. 50 DEL 21-12-2018

PROPONENTE: CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Parere su progetto definitivo-Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina.Itinerario Messina-Catania.Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo" Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.1,comma4del decreto legge n.133/2014 come convertito dalla Legge 164/2014 e ss.mm.ii.

FORMULAZIONE:

Premesso

che con legge 11 novembre 2014, n.164 di conversione,con modificazioni,del decreto-legge 12 settembre 2014, n.133,è stato nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S. P.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli- Bari e Palermo – Catania – Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;

l'art.1,comma 4 del decreto legge n.133/2014,come convertito dalla legge n.164/2014;

l'art.7,comma 9 – bis,della legge 26 febbraio 2016 n.21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art.1,comma 1, primo periodo del decreto legge n.133/2014 convertito dalla legge n.164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A" con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo- Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.";

l'art.1,comma 1138,della legge 27 dicembre 2017 n.205 con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all'art.1 comma 1 primo periodo della normativa sopra citata;

che il progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo"è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot.RFI-DIN-DIS.CT/A0022/P/2017/0000476 del 22 dicembre 2017 ed è stato sottoposto al parere del Consiglio

Superiore dei Lavori Pubblici, come prescritto dall'art. 215 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT/A0011/P/2018/0000037 del 12 febbraio 2018;

l'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016-parte Investimenti, approvato con legge n. 225 del 1 dicembre 2016 nell'ambito del quale il progetto "Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo" è collocato alla tabella A 04 "Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ ;

lo schema di Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n. 66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, nell'ambito del quale il progetto "Linea Messina Catania: raddoppio Giampileri Fiumefreddo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie direttrici di interesse nazionale" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina -Giampileri di costo pari a 1.428 Mln€;

il parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il quale il Consiglio ha espresso il consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni ed indicazioni e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;

che le modifiche al progetto definitivo in esame, necessarie per tenere conto delle prescrizioni di cui il parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell'elaborato "Relazione di Osservanza al parere del CSLP", sopra detto, sono state oggetto di approvazione da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DIS.CT/A0011/P/2018/0000382 del 23 ottobre 2018;

le note del Referente di Progetto, in data 24 e 30 ottobre 2018, con le quali è stato trasmesso alle Amministrazioni competenti ad esprimere parere nell'ambito della Conferenza di Servizi, per un preliminare esame, il progetto definitivo in oggetto con oggetto con variazioni per il recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018) sopra detto ;

l'Ordinanza n. 38/2018 del Commissario, ai sensi dell'art. 1 comma 4, del decreto legge n. 133/2014, come convertito con modificazioni dalla legge n. 164/2014 e s.m.i con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi ai fini della valutazione e approvazione del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo";

PRESO ATTO che il progetto definitivo è stato trasmesso da Italferr con nota UA 24/10/2018 RFI-DIN-SIS.CT/A0011/P/20 pervenuto a questo Ente in data 30/11/2017 prot. 23001;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000 (T.U.E.L.) dal Responsabile dell'UTC un merito alla regolarità del presente atto;

DELIBERA

DI ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE in merito al progetto in valutazione

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA
Art.12 Legge Regionale n. 30/2000

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE sulla regolarità tecnica.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Geom. Crimi Salvatore)

IL RESPONSABILE DEL 6° SERVIZIO

(Dott. arch. Leonardi Rosario)

21 DIC. 2018



Comune di Fiumefreddo di Sicilia

Città Metropolitana di Catania

VIA DIANA N 8 -10 - 95013 FIUMEFREDDO DI SICILIA

I CONSIGLIERI PROPONGONO IL SEGUENTE EMENDAMENTO

OSSERVAZIONI AL PROGETTO "Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Itinerario Messina - Catania. Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo" PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO DI SICILIA

Premessa

In merito al progetto fornito dalla RFI (Rete Ferroviaria Italiana) è stata eseguita una attenta analisi del nuovo tracciato della ferrovia che attraverserà il territorio di Fiumefreddo di Sicilia effettuando una lettura incrociata con il PRG vigente - approvato con Decreto Assessorato del Territorio e dell'Ambiente del 20/12/2010 e pubblicato su Gazzetta Ufficiale n.6 del 04/02/2011- considerando il programmato sviluppo territoriale attuale e futuro del paese - ed evidenziando le lacerazioni di tessuto urbano, sociale ed economico scaturite dalle scelte progettuali effettuate.

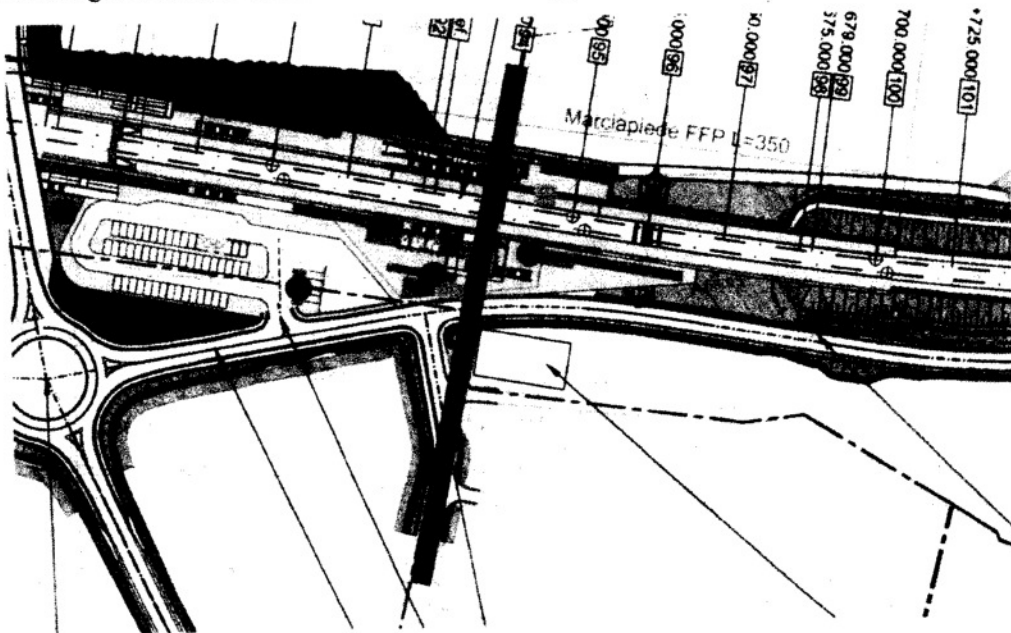
Il paese riveste un ruolo strategico in merito alla propria collocazione geografica, si trova infatti, all'inizio di un asse mare - Etna, servito dal casello autostradale che rappresenta soprattutto, nel periodo estivo, sia per la popolazione locale sia per i turisti, l'unico punto diretto di accesso all'asse viario prima menzionato.

Il paese ha già, di suo una carenza di viabilità infatti, non è dotato, seguendo l'asse CT - ME, di una circonvallazione che permetta di bypassare il centro urbano senza attraversarlo, e nell'asse Mare- Etna subisce il carico del traffico autostradale che, anche in questo caso si concentra sulle due arterie principali SS120 e sulla SP71, che si sovraccarica ulteriormente nel periodo estivo.

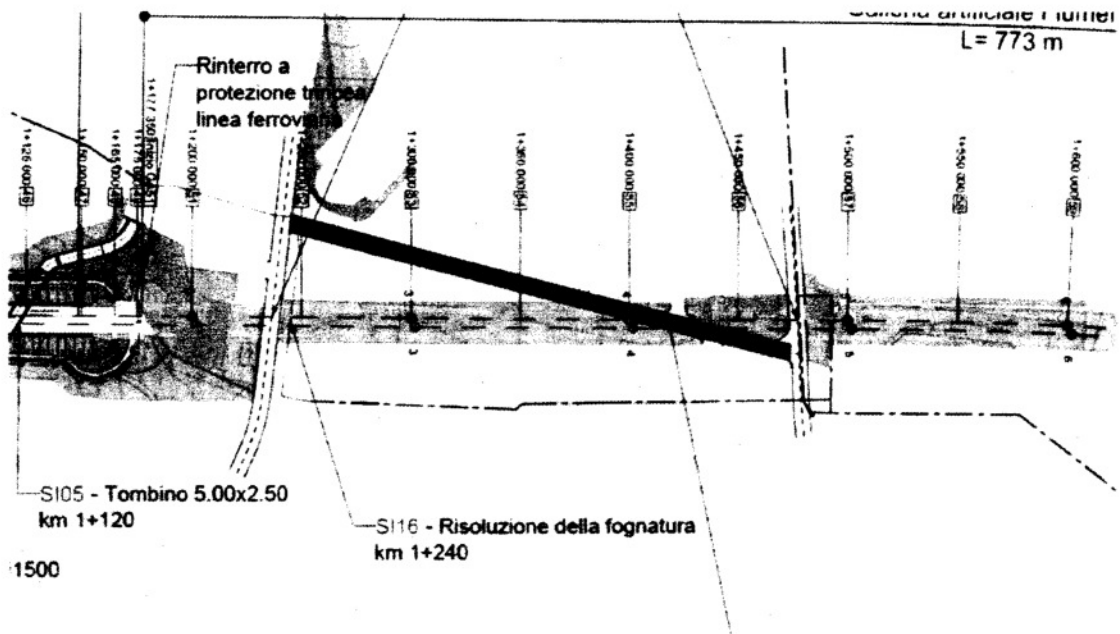
Proposte di modifiche al Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo

A seguito dell'attenta analisi tecnica del tracciato e delle opere dirette e indirette al nuovo tracciato ferroviario inserito nella disciplina urbanistica, si chiede che vengano apposte le seguenti secondo l'ordine di priorità indicato:

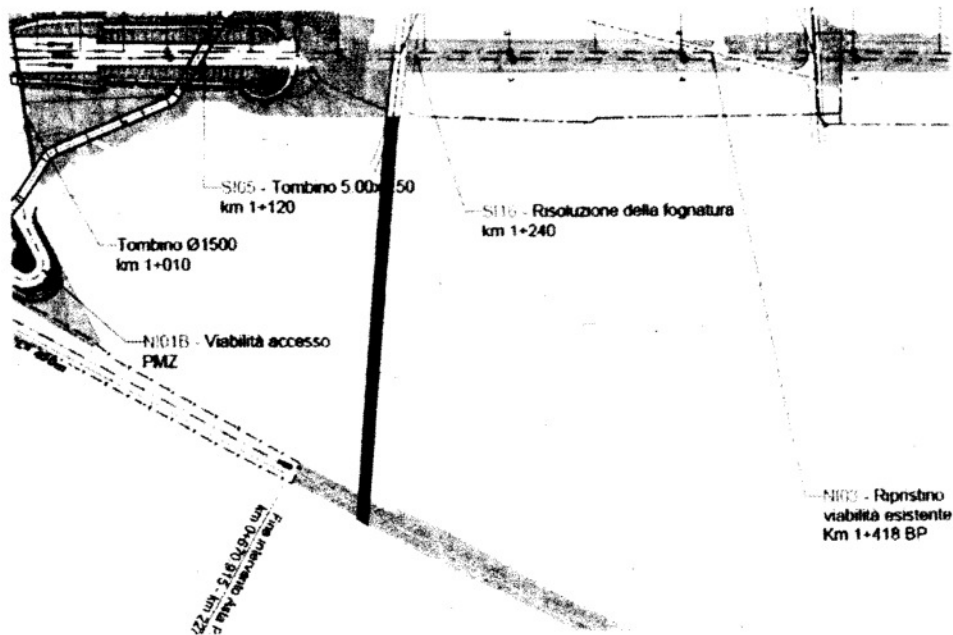
1. Che nella stessa fase temporale di realizzazione dei lavori della nuova sede ferroviaria con relativa stazione di fermata e di modifica del tracciato originario della Via Regina Del Cielo, si realizzi un sovrappasso ferroviario sulla SP71- strada comunale Via Ponte Minissale - che viene interrotta totalmente dalla realizzazione della stazione di fermata, interrompendo come si diceva in premessa una fondamentale arteria di collegamento mare-monti, riformulando la posizione degli edifici all'interno della stazione, suggerendo di spostarli verso sud.



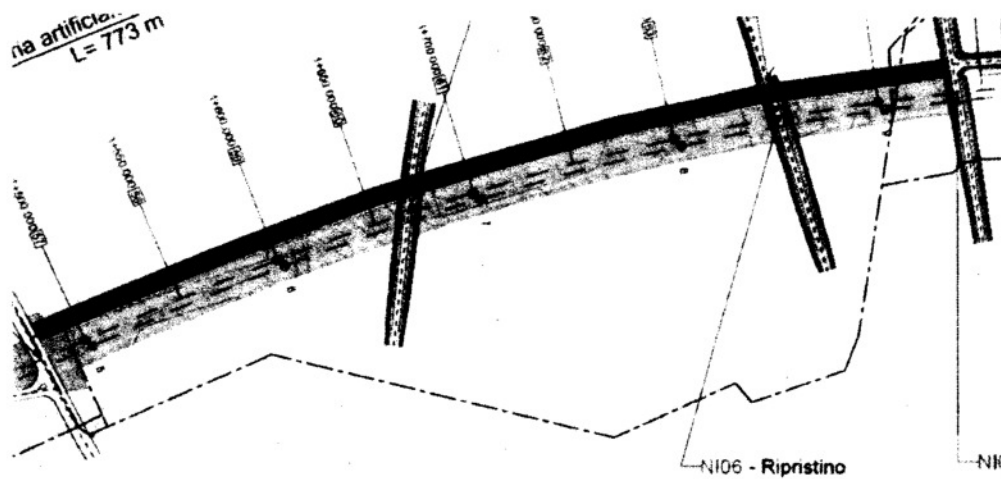
2. Che nell'ambito dei lavori della viabilità NIO4-KM1+477 BP, la deviata provvisoria venga tramutata in via definitiva in sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano con corsie da 2,75 banchine da 0,5, marciapiede e pista ciclabile ambo i lati completa delle opere di urbanizzazione e venga prolungata fino alla viabilità NI02 KM1+236 BP (collegamento tra via Maccarone e via Feudogrande) in modo tale da ricucire il taglio di tessuto urbano effettuato dal passaggio del tracciato;



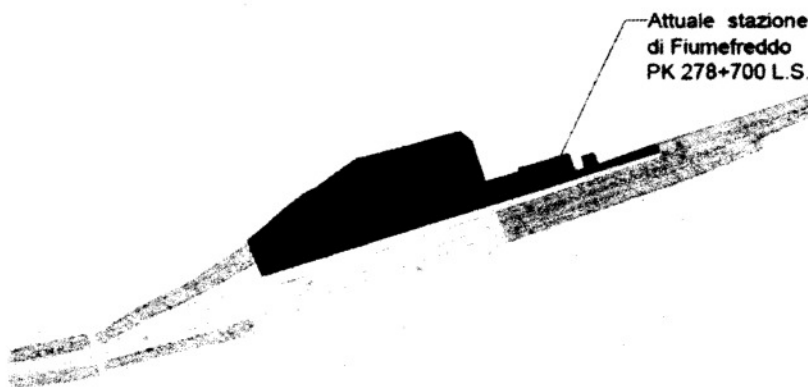
3. Che dato che la rinaturalizzazione del vecchio tracciato ferroviario si interrompe al km0+670.915-km227+968LS (FINE INTERVENTO ASTA PMZ), il resto continua a rimanere in vita per spazi di manovra dei treni, di conseguenza continua a rimanere in vita il sovrappasso esistente di Via Maccarone che non si può allargare per la presenza di fabbricati esistenti, che impediscono di realizzare i raccordi a norma ai sensi della normativa vigente; per ovviare a ciò si chiede di realizzare il prolungamento di via Don Minzoni fino alla via Maccarone così come previsto dal PRG vigente, in sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano con corsie da 2,75 banchine da 0,5, marciapiede e pista ciclabile ambo i lati completa delle opere di urbanizzazione, in modo tale da permettere comunque il collegamento tra parti dello stesso quartiere e ricucire tagli già sedimentati da troppo tempo:



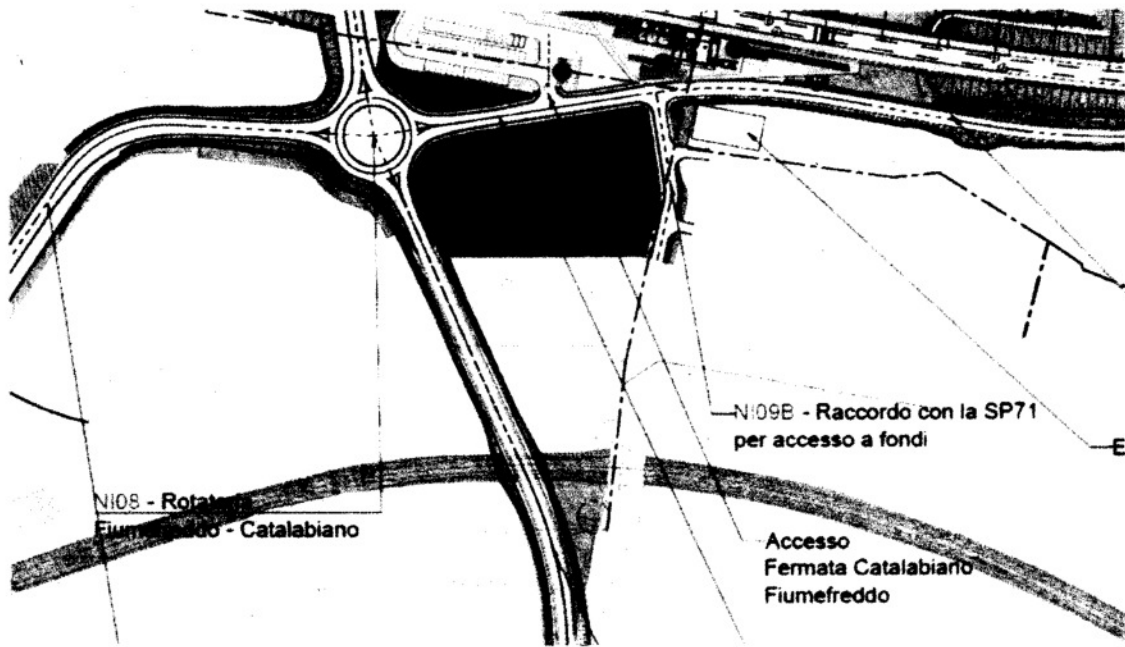
4. Che venga realizzata una sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano con corsie da 2,75m banchine da 0,5, marciapiedi e pista ciclabile, complete di tutte le opere di urbanizzazione, tale da collegare le due estremità del territorio Nord-Sud in parte già prevista nel progetto, quindi si chiede il prolungamento della viabilità NI09B- KM2+450BP in modo da collegare il quartiere di Ponteborea con quello di Feudogrande da 1+950.283 (fine GAG7) a 1+450.000 (56) e si suggerisce eventualmente di realizzare il tracciato di collegamento nel secondo tratto, sopra o affianco la galleria;



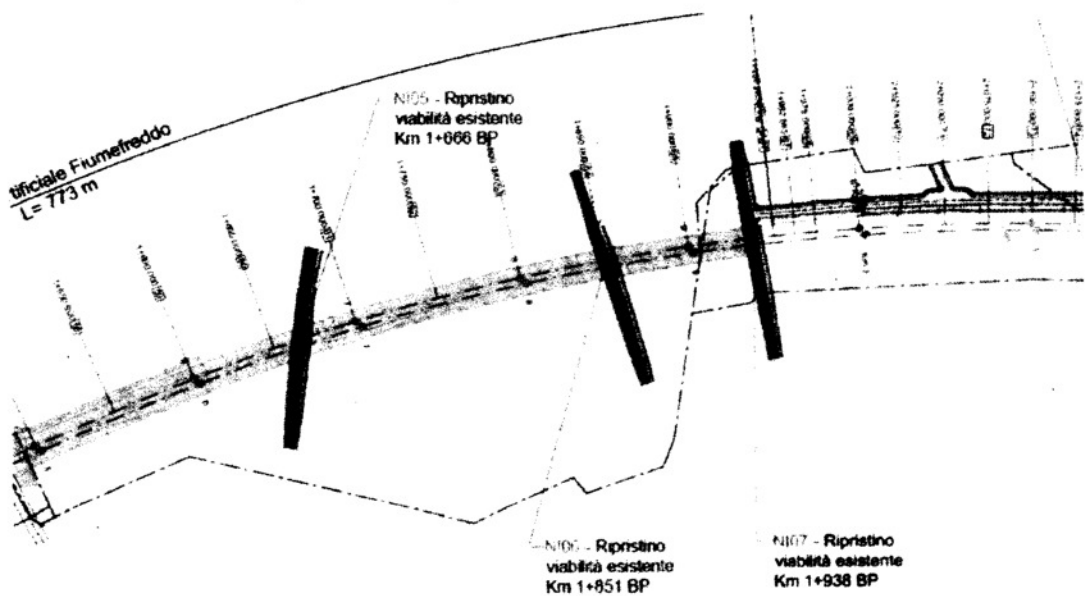
5. Che l'attuale stazione di Fiumefreddo PK 278+700 LS sia oggetto di cessione gratuita al Comune da parte di RFI, e che la stessa realizzi un'area a verde pubblico completa di parcheggi, area a giochi, opere di urbanizzazione e venga realizzata una struttura utilizzata per area espositiva o per centro sociale di quartiere;



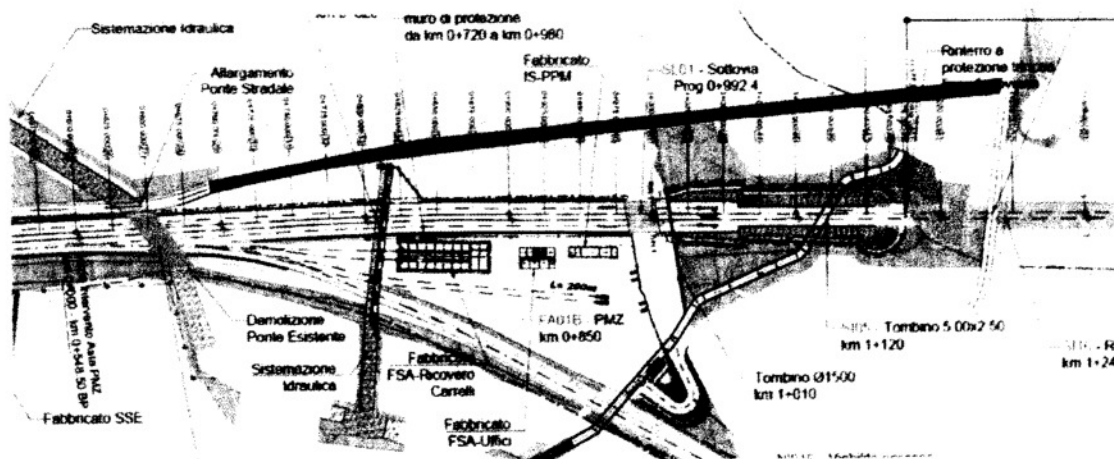
9. Che venga ampliata la superficie destinata a parcheggio della nuova stazione di fermata:



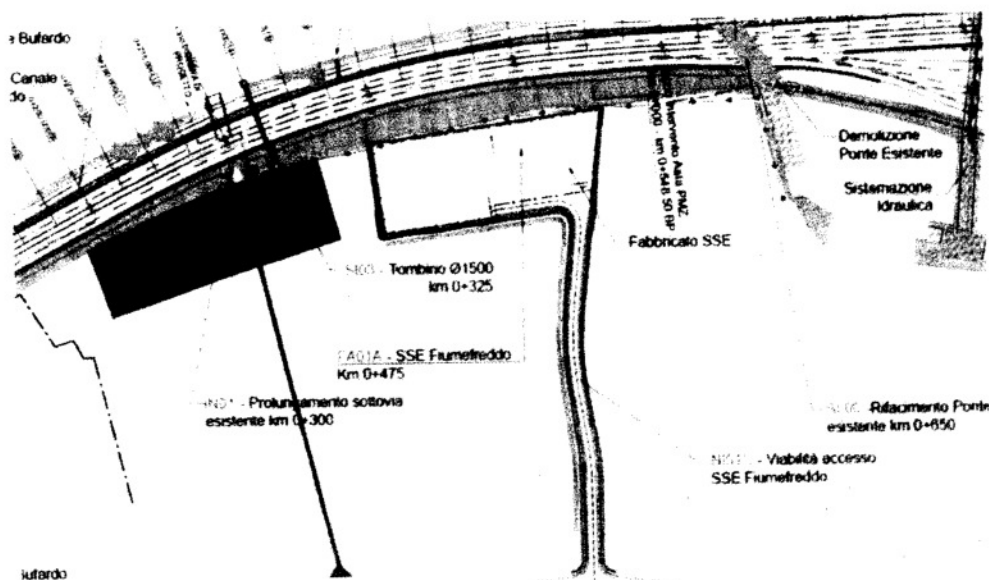
10. Che tutte le deviate provvisorie di viabilità esistenti al termine dei lavori, ove possibile, siano adeguate ad una sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano con corsie da 2.75m banchine da 0,5 e marciapiedi completi delle opere di urbanizzazione;



11. Che venga fatto il prolungamento della viabilità NI01A- KM 0+700 BP fino alla via Maccarone viabilità NI02 esistente km1+236 BP mantenendo la stessa sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano in sezione tipo di categoria F locale in ambito urbano con corsie da 2.75 banchine da 0,5, marciapiede e pista ciclabile ambo i lati completa delle opere di urbanizzazione;



12. Che l'area destinata alla SSE (Sotto Stazione Elettrica di Fiumefreddo) NI01C con viabilità di accesso da Via Guglielmo Marconi- SS 114 sia traslata il più possibile verso ovest adiacente al tracciato ferroviario sempre in area di pertinenza ferroviaria, e l'accesso sia realizzato sul tracciato esistente posto a sud dell'area individuata, visto che l'area in oggetto interessata dall'intervento nello strumento urbanistico vigente di PRG è una zona di sviluppo commerciale zona D-3:



7

13. Che il tracciato prosegua in galleria il più possibile per ridurre l'occupazione del territorio:

14. Che RFI aggiorni il vigente PRG a seguito del Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo, dato che per l'aggiornamento serve Progetto, VIA, VAS, Studio agronomico forestale, Studio Geologico etc. per un costo complessivo di circa € 500.000,00 quindi in alternativa venga remunerato l'Ente per permettere di eseguire tale operazione.

I Consiglieri

Cosimo Manella
Luca Conca



La presente delibera viene letta, approvata e sottoscritta.

IL PRESIDENTE
Marinella Cascino

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Maria Azzia

De Azzia

Marinella Cascino

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Maria Luisa Mosca

Maria Luisa Mosca

ATTESTAZIONI DI PUBBLICAZIONE DEL MESSO COMUNALE

La pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line è iniziata, ai sensi degli artt. 11 così come modificato dall'art. 127, co. 21 della L.R. n. 17/2004, co. 1°, della L. R. 44/91, nonché ai sensi dell'art. 32, della legge 18 giugno 2009, n. 69 e dell'art. 2 della legge 26 febbraio 2010, n. 25 il _____ come dal registro delle pubblicazioni al n° _____.

IL MESSO

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio on line dal _____
al _____

IL MESSO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____ a norma degli artt. 11 così come modificato dall'art. 127, co. 21 della L. R. n. 17/2004 e art. 12. Co. 1°, della L. R. 44/91, nonché ai sensi dell'art. 32, della legge 18 giugno 2009, n. 69 e dell'art. 2 della legge 26 febbraio 2010, n. 25 e che contro la stessa non sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO COMUNALE

ATTESTAZIONE ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva dal _____

- ai sensi dell'art. 12, comma 2, o dell'art. 16 della L. R. n. 44/91 (immediata esecutività)
- ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L. R. n. 44/91 (11° giorno di pubblicazione)

IL SEGRETARIO COMUNALE

Maria Luisa Mosca