



Comune di Fiumefreddo di Sicilia

Città Metropolitana di Catania

VIA DIANA N. 8 -10 - 95013 FIUMEFREDDO DI SICILIA

All'Assessorato Regionale TT.AA.
Servizio 3-4 Affari Urbanistici
Via Ugo La Malfa, 169

PALERMO

Pec: urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Comune di
Fiumefreddo di Sicilia
Protocollo n° 0005103
del 05/03/2019



Alla R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato

Pec: rfi-din@pec.rfi.it

ROMA

OGGETTO: INTEGRAZIONE ALLE OSSERVAZIONI AL PROGETTO “Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Itinerario Messina - Catania. Progetto Definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo” PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO DI SICILIA

Considerato che il paese riveste un ruolo strategico in merito alla propria collocazione geografica, infatti si trova, all’inizio di un asse Mare–Etna, servito dal casello autostradale che rappresenta soprattutto, nel periodo estivo, sia per la popolazione locale sia per i turisti, l’unico punto diretto di accesso all’asse viario prima menzionato infatti,

Analizzato lo studio di traffico connesso alla sistemazione viaria e alla viabilità di accesso alla fermata Fiumefreddo-Calatabiano N108 e N109, la crescita tendenziale della domanda al 2050 del 5,9 % rispetto al 2018 è assolutamente errata, dato che non si è tenuto conto dello sviluppo del territorio di Fiumefreddo di Sicilia legata al PRG - approvato con Decreto Assessorato del Territorio e dell’Ambiente del 20/12/2010 e pubblicato su Gazzetta Ufficiale - nella specifico: la zona turistica nella fascia ionica sul litorale del comune prevede uno sviluppo alberghiero di 5000 posti letto, una vasta area



pubblica più volte salita agli onori della cronaca per la grande possibilità di sviluppo e richiamo turistico per l'intera area jonica e non solo, viste infatti, anche le ultime dichiarazioni del Presidente della Regione Sicilia Nello Musumeci, per mezzo stampa, che intende rilanciare "un parco tematico dei divertimenti in Sicilia visto che non ce ne sono e il più vicino si trova in Emilia Romagna e il sito ideale è l'aerea ex SIACE, nel comune di Fiumefreddo di Sicilia, in quanto ampio terreno pubblico ai piedi di Taormina e già con un progetto di massima presente";

Visto che già sono state deliberate in consiglio le osservazioni al progetto fornito dalla RFI (Rete Ferroviaria Italiana) giusta delibera di C.C. n 97 del 27/12/2018, sul nuovo tracciato della strada ferrata, che attraverserà il territorio di Fiumefreddo di Sicilia, che non ha permesso il dovuto approfondimento stante il lasso di tempo breve per le osservazioni;

Considerate le lacerazioni del tessuto urbano che scaturiscono dal nuovo assetto viario, già evidenziate anche nelle conclusioni dello studio di traffico connesso alla sistemazione viaria e alla viabilità di accesso alla fermata Fiumefreddo-Calatabiano N108 e N109, dove si legge "I percorsi da e verso la SS120 Sud sono **leggermente penalizzati** dovendo rallentare per immettersi in rotatoria", si precisa che da una attenta analisi in previsione di quanto sopra detto, **sono pesantemente compromessi creando un blocco della viabilità non solo sulla SS120 ma anche a quello dell'autostrada CT-ME derivante dallo flusso veicolare in uscita dallo svincolo di Fiumefreddo di Sicilia con direzioni Mare e Monte, che già oggi nel periodo estivo registra rallentamenti e code nei fine settimana.**

Si integrano le osservazioni precedentemente presentate:

- in alternativa, alla richiesta già formulata, di realizzare nella stessa fase temporale dei lavori della nuova sede ferroviaria con relativa stazione di fermata e di modifica del tracciato originario della Via Regina Del Cielo, un sovrappasso ferroviario sulla SP71- strada comunale Via Ponte Minissale per evitare di interrompere come si è già detto una fondamentale arteria di collegamento mare-monti (vedi figura 1),



Handwritten signature or initials.



Figura 1

SI CHIEDONO DUE MODIFICHE:

N.1) nella stessa fase temporale dei lavori, la realizzazione del primo tratto dell'asse viario così come previsto da Prg, con sezione tipo di categoria F, locale in ambito urbano con corsie da 2,75 banchine da 0,5, marciapiede e pista ciclabile ambo i lati completa delle opere di urbanizzazione - con inizio in prossimità del ponte dell'autostrada A18 (CT-ME), in testa al quartiere Ponteboria, intersecando via Regina del Cielo nella parte bassa del quartiere stesso (vedi figura 2).

Tale realizzazione sarà a cura del "Raddoppio Ferroviario" con finanziamento a totale carico del "Raddoppio Ferroviario" con apposita convenzione da stipulare.



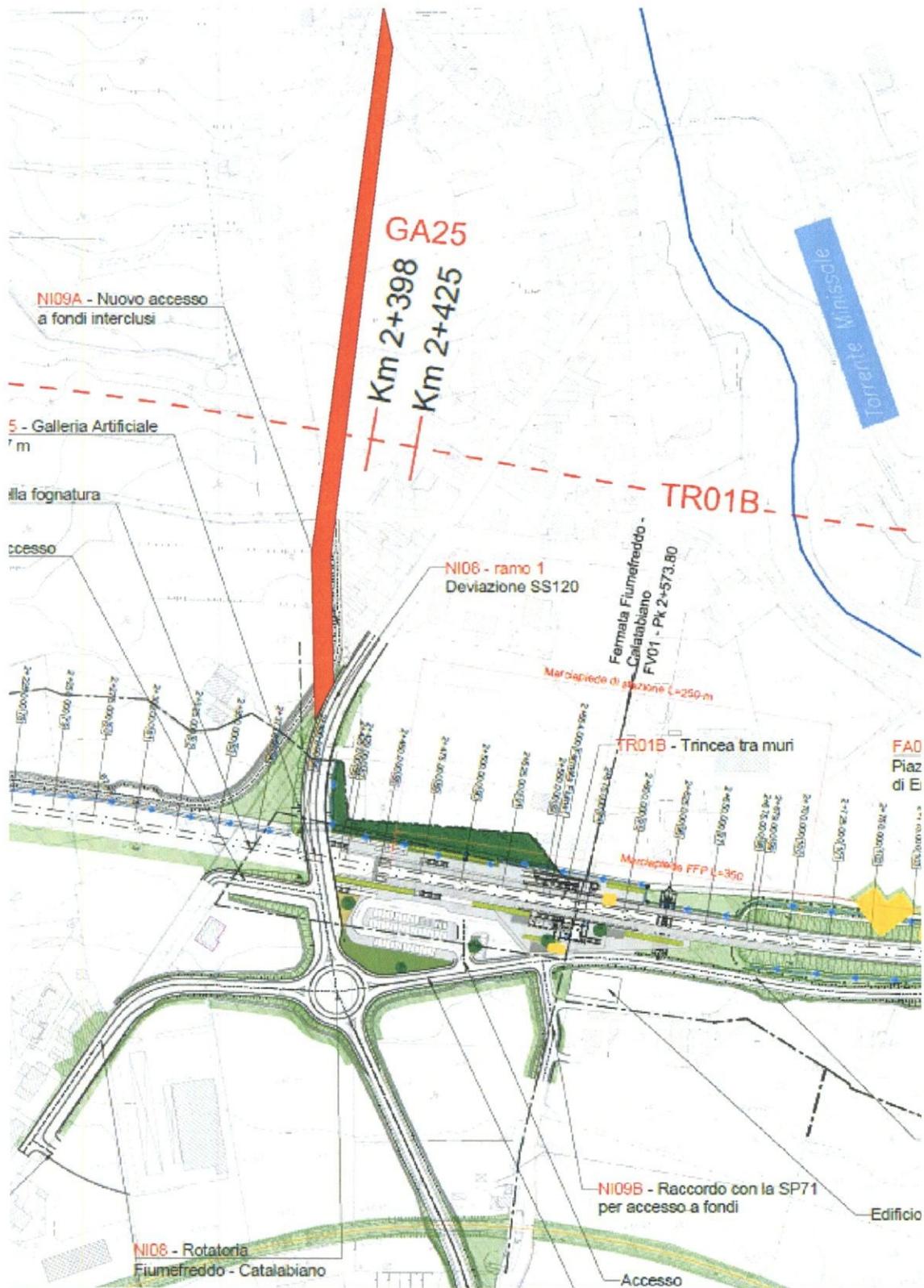


Figura 2



N.2) nella stessa fase temporale dei lavori, la realizzazione del secondo tratto dell'asse viario così come previsto da Prg, con sezione tipo di categoria F, locale in ambito urbano con corsie da 2,75 banchine da 0,5, marciapiede e pista ciclabile ambo i lati completa delle opere di urbanizzazione - con inizio in prossimità dell'attuale via Ponte Minissale in prossimità dell'esistente sovrappasso sul tracciato ferroviario, oltrepassando il quartiere Diana per finire ad incrociare la statale 114 (vedi figura 3).

Tale realizzazione sarà a cura del "Raddoppio Ferroviario" con finanziamento a totale carico del "Raddoppio Ferroviario" con apposita convenzione da stipulare.

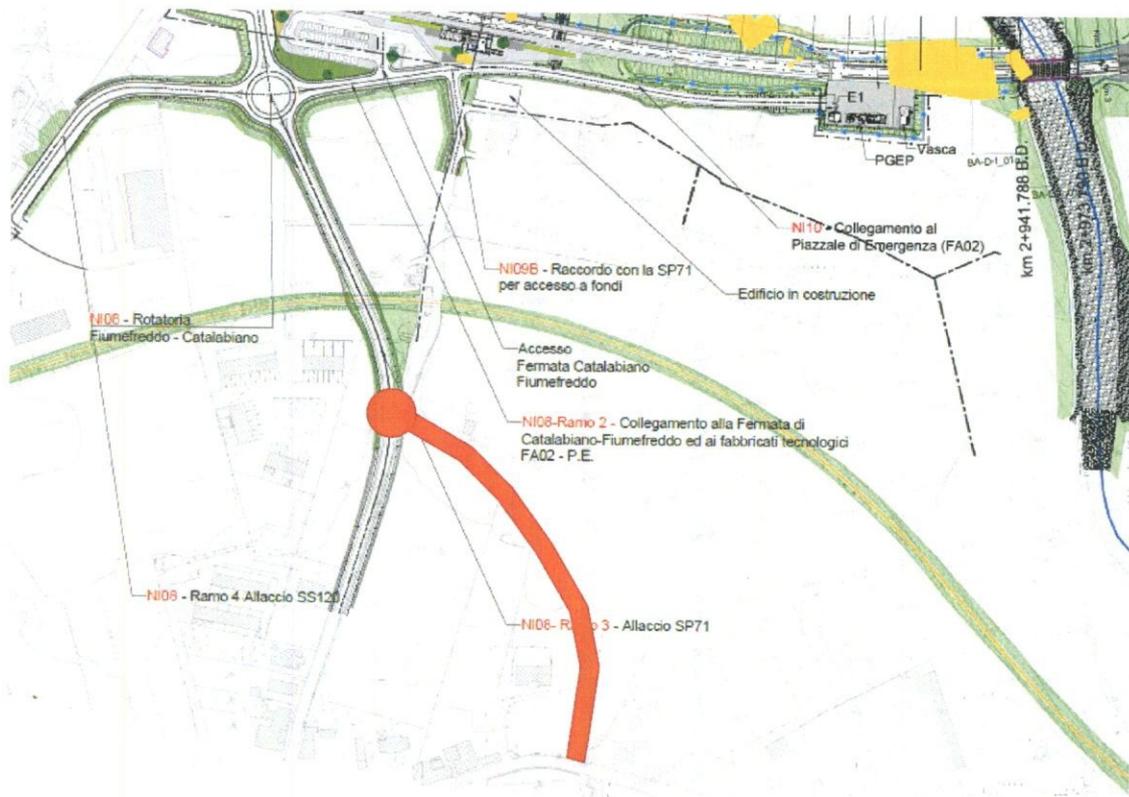


Figura 3

Il Sindaco
Sebastiano Nucifora

