



COMUNE DI ITALA

Area Metropolitana Di Messina

C.F. 80007400833 - P. IVA 01200850830 - C.C.P. N. 13989983 - C.A.P. 98025
Tf 090 952155 fax 090 952116 email protocollo@pec.comuneitala.it sito www.comuneitala.it

Prot. 46/sind

Itala, 28 novembre 2018

Prot. 10686

del 29 novembre 2018

Spett. RFI
Rete Ferroviaria Italiana
Roma
rfi-din-spl@pec.rfi.it

Oggetto: "Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014).
Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania.
Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo".
Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del d. l. n. 133/2014 come
convertito dalla legge 164/2014 e s.m.i.

Parere espresso con rilievi sulle criticità da affrontare.

Il sottoscritto Avv. Antonino Crisafulli, Sindaco del Comune di Itala, con riferimento al progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Giampileri-Fiumefreddo, relativamente alle opere previste nel tratto del territorio comunale di Itala, esprimono parere favorevole, con i seguenti rilievi e richieste:

- 1) L'area destinata a parcheggio è attraversata dalla rampa di uscita dello svincolo autostradale provenienza Messina nonché via di fuga, alternativa all'unica via di accesso ai comuni di Itala e Scaletta Zanclea costituita dalla SS 114 compresa tra il Capo Scaletta e Capo Ali le cui criticità provocano periodicamente la chiusura al transito della statale. Trattandosi di due opere viarie omogenee non si può definire una interferenza che imponga una diversa individuazione dell'area a parcheggio, ma solo integrazione e adeguamento.
- 2) L'impatto del transito dei mezzi necessari per la realizzazione dell'opera, quanto meno finché non possa essere usato lo stesso costruendo tracciato, è amplificato dall'unicità della via che serve il paese di Itala, che attraversa per l'intera lunghezza la frazione Marina. La mancanza di adeguati parcheggi ed il divieto di sosta lungo l'intero asse, unica zona di parcheggio, renderanno necessario il reperimento di aree alternative la cui acquisizione si chiede venga prevista quale misura compensativa.

Il Sindaco

Avv. Antonino Crisafulli

Firma autografa sostituita a mezzo stampa (art. 3 co. 2 D.Lgs 39/1993)