



COMUNE DI ALI' TERME

CITTA' METROPOLITRANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO

N 47 del 27.12.2018

OGGETTO: Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina. Itinerario Messina – Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo”. Parere di competenza , osservazioni e prescrizioni.

L'anno duemiladiciotto, addì ventisei - del mese di dicembre alle ore 17:00 in Ali Terme nella consueta sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale, regolarmente convocato. Presenti alla trattazione del punto in oggetto risultano:

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
PAGANO ANNA	×		ROMA MARCO	×	
PASSARI SANTI ANDREA	×		CASSISI GIOVANNI	×	
TRIOLO GIUSEPPE	×		CARBONE GIUSI	×	
SILVESTRO ANTONINO	×		MAZZUCCO CHRISTIAN		×
AMATO NAZZARENA	×		MICALI CONCETTA	×	

Assenti: MAZZUCCO CHRISTIAN

Constatato che il numero dei presenti è legale, il Dott. Giuseppe TRIOLO assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta alla quale assiste il Segretario del Comune Dott. Mario PUGLISI

IL CONSIGLIO

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Considerato che la proposta è munita dei pareri favorevoli e dell'attestazione prescritti dagli artt. 53 e 55 della Legge 142/90, come recepito dalla L.R. n° 48/91 e L.R. n° 30/2000.

Fatto proprio il contenuto formale e sostanziale del provvedimento proposto.

Con voti N. 9 favorevoli e N. \ contrari, espressi nei modi e termini di legge,

DELIBERA

La proposta di cui in premessa, avente l'oggetto ivi indicato,

E' APPROVATA

Di dichiarare con successiva votazione, ai sensi dell'art. 12, comma 2° della L.R. n. 44/91 e successive modificazioni, il presente provvedimento **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVO** con voti N: 9 favorevoli e N. \ contrari.

AREA TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO

Prot. N. 0010293 del 20/12/2018

Il Proponente IL SINDACO

**OGGETTO: Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Itinerario Messina - Catania.
Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo".
Parere di competenza, osservazioni e prescrizioni.**

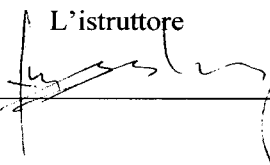
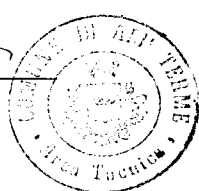
- Premesso che con legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, è stato nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- Visti:
 - l'art. 1 del decreto legge n.133/2014, come convertito dalla legge n. 164/2014;
 - l'art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito dalla legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
 - l'art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all'art. 1 comma 1 primo periodo della normativa sopra citata;
- Considerato che il progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo" è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0022\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017 ed è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come prescritto dall'art. 215 del D. Lgs.50/2016 e s. m. i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000037 del 12 febbraio 2018;
- Che l'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti, approvato con legge n.225 del 1 dicembre 2016, nell'ambito del quale il progetto "Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo" è collocato alla tabella A04 "Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità" con un costo complessivo di 2300 Mln€ e risorse pari a 872 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€;
- Che nell'ambito dello schema di Contratto di Programma 2017 - 2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n.66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, il progetto "Linea Messina Catania: raddoppio Giampilieri Fiumefreddo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie direttrici di interesse nazionale" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina - Giampilieri di costo pari a 1.428 Mln€;
- Che con parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato espresso il consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni ed indicazioni e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;

- Che le modifiche al progetto definitivo in esame, necessarie per tenere conto delle prescrizioni di cui al parere n.19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell'elaborato "Relazione di Osservanza al parere del CSLPP", sopra detto, sono state oggetto di approvazione da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DIS.CT\A001\1\2018\0000382 del 23 ottobre 2018;
- Che con nota del Referente di Progetto, in data 24 ottobre 2018, è stato trasmesso alle Amministrazioni competenti ad esprimere parere nell'ambito della Conferenza di Servizi, per un preliminare esame, il progetto definitivo in oggetto con variazioni per il recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018) sopra detto;
- Che con Ordinanza n. 38/2018 del Commissario, ai sensi dell'art.1 comma 4, del decreto legge n. 133/2014, come convertito con modificazioni dalla legge n.164/2014 e s. m. i è stata indetta la Conferenza di Servizi ai fini della valutazione e approvazione del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo";
- Preso atto del progetto definitivo contenente, tra gli altri, gli elaborati tecnici delle opere previste che ricadono sul territorio del Comune di Ali Terme, trasmesso da RFI con nota n. RFI-DIN-DIS.CT\A001\1\2018\0000383 del 24/10/2018;
- Vista la deliberazione della Giunta Municipale n. 159 del 27/11/2018 avente ad oggetto "Progetto RFI S.P.A. inerente il raddoppio ferroviario Messina-Catania Atto di indirizzo";
- Visto il verbale della riunione del 29/11/2018 di Conferenza di Servizi tenutasi a Roma presso la sede di RFI;
- Visto l'O.A.EE.LL. vigente nella Regione siciliana,

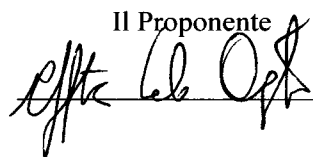
PROPONE DI DELIBERARE

- 1) Di prendere atto della narrativa che precede che qui si intende riportata e trascritta.
- 2) Di esprimere parere favorevole in merito al progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo" in valutazione con le osservazioni e prescrizioni contenute nel documento Allegato "A" alla presente deliberazione di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale.
- 3) Di fare voti affinché le osservazioni e prescrizioni di cui sopra inerenti il progetto presentato siano integralmente e favorevolmente accolte nell'interesse della collettività.

L'istruttore

Il Proponente





COMUNE DI ALÌ TERME

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

**Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Itinerario Messina - Catania.
Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo".**

Parere di competenza, osservazioni e prescrizioni.

**Documento contenente le osservazioni e le prescrizioni da parte del
Comune di Alì Terme.**

-
- I.** L'attuale linea ferrata si sviluppa in pieno centro abitato di Alì Terme, in alcuni tratti a ridosso delle abitazioni;
da un'analisi degli elaborati di progetto forniti a questo ente, si evince che il tracciato ferroviario, in variante all'esistente, ricade a monte dell'abitato di Alì Terme e si sviluppa interamente in parte in galleria e in parte in viadotto; la durata dei lavori è ipotizzata in un minimo di 68 mesi, anche se sembra prospettabile un tempistica realistica non inferiore ad 84 mesi, con conseguenti problemi di aggravio del traffico locale. Nel merito, dove oggi insiste un carico di traffico intenso che nelle ore di punta satura la capacità di transito delle attuali sedi stradali, si dovranno assorbire gli effetti dei passaggi giornalieri di un elevato maggior numero di autocarri/autobetoniere e altri mezzi necessari per il soddisfo delle esigenze lavorative;
il previsto sostanziale incremento del traffico, inevitabilmente determinerà effetti negativi, sia per l'inquinamento acustico, sia sulla qualità dell'aria dovuta al rilascio, da parte dei mezzi, di fattori inquinanti quali CO₂, PM 10, etc., sulla quotidianità della vita dei cittadini che saranno costretti a subire i disagi dovuti a tali transiti. A tal proposito sembra opportuno evidenziare le conseguenze negative sulla salute e sulla qualità della vita dei cittadini.
Pertanto si richiedono le seguenti misure minime indispensabili:
- a)** Istituzione di una cabina di regia dedicata al continuo monitoraggio sotto l'aspetto ambientale e della sicurezza dell'opera composta da: Ente appaltante, Comune, Impresa, Arpa, Ispettorato del lavoro e Spisal.
 - b)** Realizzazione di idonea viabilità alternativa alla esistente, preliminare all'inizio delle lavorazioni per il raddoppio ferroviario, destinata al transito dei mezzi di cantiere, al fine di lasciare il più possibile indenne il già precario sistema viario locale dai trasporti dedicati al cantiere ferroviario.
- II.** Opere compensative da cedere a titolo gratuito a questo Ente:
- a)** relativamente alla dismissione dell'attuale linea ferrata ricadente nel territorio di questo Comune si chiede, oltre alla rimozione della parte di armamento, compresa la linea elettrica, la bonifica delle aeree e sullo stesso tracciato, la realizzazione di una nuova Strada completa di tutti i sottoservizi in modo da poter garantire alla comunità di Alì Terme una

viabilità alternativa alla S.S. 114 per consentire uno sviluppo più organico sotto il profilo turistico-sociale e l'accessibilità alla istituenda Area Marina Protetta di Capo Alì in atto oggetto di sviluppo da parte di questa Amministrazione.

b) relativamente alla Stazione di Alì Terme e alle aree annesse, la riconversione delle stesse a infrastrutture di interesse pubblico locale, da concordare previa istituzione di apposito tavolo tecnico.

- III.** Il nome della Fermata "Nizza - Alì" deve essere modificata in "Nizza - Alì Terme" stante la valenza di *Centro Turistico Termale* di rilievo nazionale che il Comune di Alì Terme riveste.
- IV.** In virtù di tale peculiare valenza di *Centro Turistico Termale* di rilievo nazionale che Alì Terme riveste, occorre che detta Fermata "Nizza - Alì Terme" venga strutturata, configurata e programmata per consentire la fermata dei "Treni a lunga percorrenza" così da consentire l'agevole raggiungimento da parte della popolazione turistica dei centri termali, alla stregua di come, storicamente, Alì Terme ha usufruito di tale servizio ferroviario.
- V.** Il parcheggio di interscambio previsto presso la Fermata "Nizza - Alì Terme" deve essere ampliato risultando, già adesso, sottodimensionato rispetto alle esigenze dei pendolari e dei turisti.
- VI.** Occorre prevedere opportuna viabilità di collegamento tra la Fermata "Nizza - Alì Terme" ed il centro abitato di Alì Terme, in mancanza della quale l'accesso ai servizi ferroviari del nuovo raddoppio risulterebbe difficoltoso precludendo, di fatto, l'accesso alla suddetta Fermata "Nizza - Alì Terme" alla popolazione aliese nonché a tutti i potenziali viaggiatori da e per Alì Terme.
- VII.** Il progetto prevede la realizzazione di 42 Km di linea ferroviaria di cui 38 interamente in galleria. Si evidenzia che tra i Comuni che subiranno il maggiore impatto ambientale vi è senza dubbio Alì Terme in quanto, proprio nella nostra cittadina, è prevista la realizzazione di diversi viadotti a ridosso dell'abitato: viadotto Alì, viadotto Satano e viadotto Fiumedinisi. Pertanto tali viadotti dovranno essere realizzati con caratteristiche tali da adattarsi all'ambiente circostante con soluzioni architettoniche che ne conferiscano una valenza estetica di pregio. Le barriere antirumore del "Viadotto Alì" siano realizzate mediante la costruzione di apposito tunnel fonoisolante trasparente costituito, ad esempio, da profili in acciaio zincato calandrati, moduli fonoisolanti e fonoassorbenti in alluminio e lastre trasparenti in PMMA.
- VIII.** Ai fini di una positiva ricaduta occupazionale sul territorio si chiede che vengano poste in essere tutte le possibili iniziative affinché vengano coinvolte nelle fasi lavorative di costruzione del raddoppio ferroviario le maestranze e le PMI locali.
- IX.** Si chiede che le economie derivanti dai ribassi di gara vengano riutilizzate sul territorio per il miglioramento dei servizi di mobilità locali.

PARERI AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1° LEGGE 142/90

- In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione si esprime parere favorevole.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il Responsabile dell'Area Tecnica

(Geom. Aldo Barbera)

Ali Terme, 20/12/2018



- In ordine alla regolarità contabile riguardante il provvedimento in oggetto si esprime parere favorevole

IL RAGIONIERE COMUNALE

(Dott.ssa Rosa Puliatti)

Ali Terme, 21-12-2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Puliatti', is written over a horizontal line.

VERBALE DELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 27.12.2018 ore 17:00

OGGETTO: Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo”. Parere di competenza, osservazioni e prescrizioni.

Presenti: n. 9 (Pagano, Passari, Triolo, Silvestro, Amato, Roma, Cassisi, Carbone, Micali);

Assenti: n.1 (Mazzucco)

Il Presidente passa al 3° punto all'ordine del giorno ed illustra la relativa proposta di deliberazione. Interviene il vice Sindaco Melato il quale ripercorre l'iter della procedura e comunica che l'amministrazione comunale ha partecipato alla conferenza dei servizi a Roma formulando già delle prime osservazioni scritte.

Nella odierna proposta vengono formalizzate tutte le osservazioni che possono interessare il territorio di Ali Terme, con particolare riferimento alla cessione gratuita delle aree dell'attuale tratta che verrà dismessa con trasformazione in sede stradale, all'ampliamento del parcheggio della stazione Nizza-Ali Terme, fino alle osservazioni in materia di viabilità speciale per i mezzi di cantiere.

Non essendoci richieste di intervento si mette ai voti.

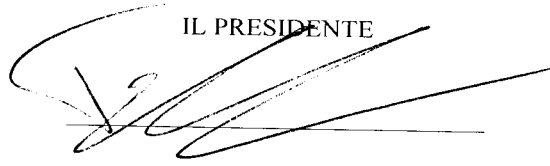
Il Consiglio approva all'unanimità

Si mette ai voti l'immediata esecutività.

Il Consiglio approva all'unanimità.



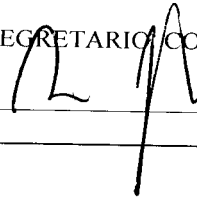
IL PRESIDENTE



IL CONSIGLIERE ANZIANO

Anna Pagano

IL SEGRETARIO COMUNALE



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per gg.15 consecutivi:

Reg. n. _____

dal ____ / ____ / ____ al ____ / ____ / ____

Il Responsabile

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 27/10/2018

- ai sensi dell'art. 12, comma 1°, L.R. 44/91 e successive modificazioni
- ✓ ai sensi dell'art. 12, comma 2°, L.R. 44/91 e successive modificazioni

IL SEGRETARIO COMUNALE

