



COMUNE DI ROCCALUMERA

Città Metropolitana di Messina

Cap. 98027

REG. N. 65

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA ORDINARIA

OGGETTO	Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo" – Pareri di competenza ai sensi dell'art. 1 comma 5 L. 164/2014,
----------------	--

L'anno duemiladiciotto addi **VENTOTTO** del mese di **DICEMBRE** alle ore **19.30** nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze del Comune.

Convocato il Consiglio Comunale, su determinazione del Presidente, ai sensi dell'art. 36 della Legge 142/90, così come recepito dalla l.r. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni, ed invitati i Consiglieri con avviso regolarmente notificato giusto referto del messo comunale, il medesimo si è riunito.

Posto in discussione l'argomento segnato in oggetto risultano:

	P	A
GARUFI ANTONIO CARMELO		X
CREMENTI IVAN	X	
MAGGIO TIZIANA	X	
SCARCI ANTONINO	X	
BASILE NATIA LUCIA	X	
GARUFI ANTONIETTA	X	
SACCA' SIMONA	X	
FOSCOLO SEBASTIANO	X	
CORRINI RITA GRAZIA	X	
ALLEGRA ANTONINO	X	
CACCIOLA COSIMO	X	
STRACUZZI CARMELO	X	

11 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott. Francesco Scattareggia.

Il Vice Presidente invita l'Assessore Gugliotta a delucidare il Consiglio sull'argomento.

L'Assessore ricorda la riunione dello scorso 29 novembre svoltasi a Roma per il raddoppio ferroviario Giampileri – Fiumefreddo. Evidenzia che il compito del Consiglio è di adottare entro l'anno il provvedimento di cui si discute. Spiega che il tratto che interessa il territorio di Roccalumera è interamente in galleria, per questo il parere dell'Ente ha un peso relativo rispetto a quello degli altri Comuni. La proposta dell'Amministrazione è di utilizzare la tratta che sarà dismessa come strada carrabile. Ritiene che sia un'opportunità importante considerate le limitate vie di fuga presenti sul territorio e inoltre l'obiettivo sarebbe anche quello di snellire il traffico veicolare

Il Consigliere Corrini osserva che la proposta è solo una presa d'atto mentre non vi è traccia della proposta – emendamento suggerita dall'Assessore.

L'Assessore Gugliotta fa presente che sarebbe opportuno che questa proposta fosse già presente in delibera, come già hanno fatto altre Amministrazioni. E' del parere che non dare indicazioni sembrerebbe lasciare campo libero a decisioni altrui.

Il Consigliere Cacciola ritiene che ci dovrebbe essere continuità tra i comuni per cui occorre determinarsi in senso univoco, altrimenti si rischia di avere una ferrovia abbandonata, per cui è importante cercare di costruire delle opportunità per il futuro ed il benessere del paese.

Il Sindaco osserva che la scelta di S. Teresa è diversa perché ha già una strada di collegamento a monte della ferrovia.

Il Consigliere Stracuzzi osserva che si tratta di comuni turistici per cui una proposta potrebbe essere una pista ciclabile e/o pedonale. Sono iniziative già poste in essere da tanti comuni nel momento in cui si è presentata la dismissione di una rete ferroviaria. Più che pensare al traffico veicolare si potrebbe pensare alla salute del cittadino.

L'Assessore Gugliotta ritiene che è un'idea da prendere in considerazione e su cui si può discutere. Optare in questa sede per una strada carrabile non è un impegno assoluto e non modificabile.

Il Consigliere Corrini preannuncia il voto favorevole del gruppo di minoranza e rileva che pur inserendo una proposta di utilizzo non si crea alcun vincolo e ne prende atto dopo la discussione avvenuta in questa sede.

Non verificandosi altri interventi si passa alla votazione.

Consiglieri presenti n. 11 – Voti favorevoli n. 11 con la proposta condivisa da tutti di realizzare una pista carrabile o ciclabile o comunque al servizio del territorio.

Si vota per l'immediata esecutività del presente atto.

Consiglieri presenti n. 11 – Voti favorevoli n. 11.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata proposta avente ad oggetto: **“Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo” – Pareri di competenza ai sensi dell'art. 1 comma 5 L. 164/2014”;**

Visto l'esito della superiore votazione;

Richiamato l'O.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

DELIBERA

1. Di approvare l'allegata proposta avente ad oggetto: **“Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo” – Pareri di competenza ai sensi dell’art. 1 comma 5 L. 164/2014”**;
2. Di dare atto che il tratto di ferrovia dismesso potrà essere utilizzato per la realizzazione di una strada carrabile e/o ciclabile o comunque al servizio del territorio in casi di emergenza o di calamità;
3. Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.



COMUNE DI ROCCALUMERA

CITTA' METROPOLITANA di MESSINA

98027 Piazza Mons. F.M. Di Francia – P. IVA: 00145100830
Tel.0942/744640 Fax.0942/747336

E Mail : tecnico@comune.roccalumera.me.it - PEC : protocollo@pec.comune.roccalumera.me.it

UFFICIO TECNICO

SETTORE III

Allegato alla Delibera

Numero ____ / ____

n. ____ del ____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Itinerario Messina-Catania.
Progetto Definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo”.
Parere di competenza ai sensi dell’art. 1 comma 5 L. 164/2014.

Premesso

- che con legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, è stato nominato l’Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l’effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell’intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- l’art. 1, comma 4 del decreto legge n.133/2014, come convertito dalla legge n. 164/2014;
- l’art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all’art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito dalla legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole “Ferrovie dello Stato S.p.A.” con le parole “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.” con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell’Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- l’art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all’art. 1 comma 1 primo periodo della normativa sopra citata;
- che il progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo” è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0022\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017 ed è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come prescritto dall’art. 215 del D. Lgs.50/2016 e s. m. i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000037 del 12 febbraio 2018;

- l'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti, approvato con legge n.225 del 1 dicembre 2016, nell'ambito del quale il progetto "Itinerario Messina- Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo" è collocato alla tabella A04 "Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità" con un costo complessivo di 2300 Mln€ e risorse pari a 872 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€;
- lo schema di Contratto di Programma 2017 - 2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n.66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, nell'ambito del quale il progetto "Linea Messina Catania: raddoppio Giampileri Fiumefreddo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie direttrici di interesse nazionale" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina – Giampileri di costo pari a 1.428 Mln€;
- il parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il quale il Consiglio ha espresso il consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni ed indicazioni e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;
- che le modifiche al progetto definitivo in esame, necessarie per tenere conto delle prescrizioni di cui al parere n.19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell'elaborato "Relazione di Osservanza al parere del CSLP", sopra detto, sono state oggetto di approvazione da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382 del 23 ottobre 2018;
- le note del Referente di Progetto, in data 24 e 30 ottobre 2018, con le quali è stato trasmesso alle Amministrazioni competenti ad esprimere parere nell'ambito della Conferenza di Servizi, per un preliminare esame, il progetto definitivo in oggetto con variazioni per il recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018) sopra detto;
 - l'Ordinanza n. 38/2018 del Commissario, ai sensi dell'art.1 comma 4, del decreto legge n. 133/2014, come convertito con modificazioni dalla legge n.164/2014 e s. m. i con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi ai fini della valutazione e approvazione del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri –Fiumefreddo";

PRESO ATTO che il progetto definitivo consta di.....n. elaborati trasmessi da Italferr con nota

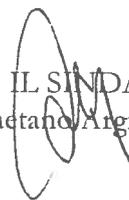
VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 /2000 (T.U.E.L.) dal Responsabile dell'UTC un merito alla regolarità del presente atto;

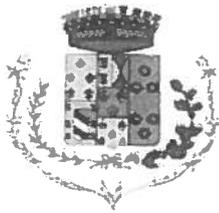
DATO ATTO che la delibera ha ricevuto l'assistenza giuridico amministrativa del Segretario Comunale;

PROPONE DI DELIBERARE

- 1) Prendere atto della narrativa che precede che forma parte integrante del presente atto;
- 2) Di trasmettere la presente alla RFI SPA per i successivi adempimenti.

IL SINDACO
Dott. Gaetano Argiroffi





COMUNE DI ROCCALUMERA

CITTA' METROPOLITANA di MESSINA

PARERI SU PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: : Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Itinerario Messina-Catania. Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo". Parere di competenza ai sensi dell'art. 1 comma 5 L. 164/2014.

Resi ai sensi dell'art.53 della Legge 142/90 come recepito dall'art.1 comma 1 della l.r. 48/9, come sostituito dall'art.12 della l.r. 30/2000:

1) In ordine alla regolarità tecnica

(art.5, c.1 del regolamento dei controlli Interni approvato con delibera del C.C. n.1/2013)

VISTO si esprime parere

FAVOREVOLE

Roccalumera, 20/12/2018
IL RESPONSABILE DI AREA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO

2) In ordine alla regolarità contabile

(art.5, c.1 del regolamento dei controlli interni approvato con delibera C.C. n.1/2013)

VISTO si esprime parere

FAVOREVOLE

Roccalumera, 20/12/2018
IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.55, comma 5 della legge n.142/1990, recepito dall'art.1, c.1, lett.i) della l.r. n.48/91, come sostituito dall'art.12 della L. n.30/2000;

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6, commi 4 e 5 del regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione del C.C. n.1/2013;

Il sottoscritto responsabile dell'Area economico-finanziaria appone il visto di regolarità attestante la copertura finanziaria della spesa di €. _____ sul bilancio _____ Cod. _____ Cap. _____ prenot. N. _____.-

Roccalumera,

**IL RESPONSABILE DEI
SERVIZI FINANZIARI**

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Consigliere anziano
I. Crémonte

Il Presidente
S. Saccà

Il Segretario Comunale
F. Scattareggia

Francesco Scattareggia

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio Online dal giorno _____ al
giorno _____ col n. _____ del Registro delle pubblicazioni.

Il Responsabile dell'Albo Pretorio online
G. Chiaravalle Fava

Il Segretario Comunale
F. Scattareggia

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA:

- Ai sensi dell'art. 12, comma 1 della l.r. n. 44/91 e successive modifiche e integrazioni
- Ai sensi dell'art. 12, comma 2 della l.r. n. 44/91 e successive modifiche e integrazioni

Dalla Residenza Municipale, 28/12/2018

Il Segretario Comunale
F. Scattareggia

F. Scattareggia