



COMUNE DI FURCI SICULO
(CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA)

GEMELLATO CON OCTEVILLE SUR MER (F)
C.A.P. 98023 P.IVA 00361970833 Tel./Fax 0942 794122

Prot. n. 14200 del 28-11-2018

Oggetto: Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Itinerario Messina-Catania.
Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo".
Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del D.L.: n. 133/2014
convertito dalla L. n. 164/2014 e s.m.i.
Parere di competenza.

Spett. le RFI
Direzione Investimenti
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 - Roma
Sede

Con nota della RFI prot. n. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000383 del 24-10-2018 vengono trasmessi gli elaborati del progetto definitivo del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri-Fiumefreddo, al fine di un preliminare esame in modo da formulare, nell'ambito della Conferenza di Servizi il parere di competenza come definita nell'allegata Tabella "A".

Che la suddetta tabella "A" prevede per il Comune di Furci Siculo i seguenti pareri:

- Competenza in materia urbanistica;
- Interferenze viarie.

Che con successiva nota della RFI prot. n. RFI-DIN\A0011\P\2018\0002368 del 13-11-2018 viene convocata la Conferenza di Servizi per il giorno 29-11-2018 alle ore 11,30 presso la Sala Auditorium di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – piazza della Croce Rossa, 1 Roma.

Sulla scorta dei molteplici elaborati costituenti il progetto definitivo del raddoppio ferroviario si constata che la linea ferroviaria prevista nel territorio di Furci Siculo è da realizzare in galleria denominata "Galleria Sciglio".

Negli elaborati con progressivo n. 3061 e 3049 rispettivamente denominati "Piano Parcellare TAV.7 Comune di Furci Siculo" e "Elenco ditte Comune di Furci Siculo si rilevano due particelle oggetto di esproprio, in parte definitivo ed in parte temporaneo, che qui si rappresentano:

- Particella n. 153 del foglio 8 di mq. 6.620, nella quale si prevede un esproprio di mq. 510 per la realizzazione di un pozzo di aggettamento con locali tecnici, e mq. 570 per servitù di passaggio;
- Particella n. 875 del foglio 8 di mq. 9500, nella quale si prevede una occupazione temporanea per deposito di mq. 9381; Si fa presente che detta particella è stata interessata da esproprio per allargamento della via Portella, per cui oggi è distinta in:
 - a) particella n. 2295 di mq. 415 (area espropriata ed adibita a strada comunale - Via Portella);
 - b) particella n. 2294 di mq. 9085 (area rimasta in ditta).

Nell'elaborato con progressivo n. 3093, denominato "Planimetrie di localizzazione interventi di mitigazione - lotto 2 tav. 7/18, viene evidenziata la viabilità interessata dai mezzi di trasporto durante il corso dei lavori del raddoppio ferroviario. Principalmente le vie sono:

- S.P. 24 - Via Cesare Battisti di larghezza media di ml. 4,00;
- S.P. 24 ter - Strada che costeggia il torrente Savoca che si diparte dalla S.S. 114 fino ad arrivare alla frazione Grotte e Calcere. Detta strada ha una larghezza di ml. 9,30 dall'incrocio con la S.S. fino al palazzetto dello Sport, mentre si restringe con una media di ml. 5,00 fino alla frazione Grotte e Calcere. Quest'ultimo tratto è oggetto di ampliamento attraverso il finanziamento con i fondi del Patto per il Sud gestiti dalla struttura del *Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana ex legibus n. 116/2014 e n. 164/2014*, ed a breve dovranno iniziare i lavori in quanto è stata già esperita la relativa gara d'appalto.
- In prosecuzione della S.P. 24 ter, a monte della frazione Calcere, è prevista una viabilità di collegamento con la S.P. 23 tramite una arteria (guado) da realizzare sul torrente Savoca;

Dal punto di vista urbanistico il Comune di Furci Siculo è dotato di P.R.G. approvato dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente con Decreto Dir. N. 801 del 19-07-2004 e pertanto i vincoli preordinati all'esproprio sono decaduti.

Il tracciato del raddoppio, essendo previsto per tutto il territorio comunale in galleria, non riveste carattere di incompatibilità con le previsioni del P.R.G.;

Per quanto riguarda l'area adibita a pozzo di aggettamento e strada di accesso si rileva che:

- Strada di accesso ricade in parte in zona destinata a Parcheggio pubblico ed in parte in zona omogenea "E" agricola;
- Area adibita a pozzo di aggettamento e locali tecnologici ricade per la maggior parte in zona omogenea "E" ed in minor parte a zona destinata a Parcheggio pubblico ed a viabilità di nuova previsione;

Pertanto, trattandosi di necessaria struttura tecnologica a servizio della linea ferrata si esprime parere favorevole a condizione che:

- la strada di accesso sia realizzata sulla strada in previsione come da P.R.G.;
- l'area prevista per pozzo di aggettamento ricada interamente in zona omogenea "E".

Per quanto riguarda l'area adibita a deposito momentaneo nulla-osta dal punto di vista urbanistico, mentre si segnala, come superiormente specificato, che detta particella ha una dimensione inferiore per effetto dell'avvenuto esproprio e, che la parte prospiciente la via Portella, per una larghezza di ml. 23,00 circa, ricade in zona omogenea "B2" del P.R.G.

Dal punto di vista della viabilità si segnala che la S.P. 24 (via C. Battisti) ha una larghezza di ml. 4,00 percorribile a doppio senso di circolazione. Pertanto occorre usare maggiore cautela durante il passaggio dei mezzi di cantiere.

Dalle superiori valutazioni e pareri espressi, Questa Amministrazione ritiene opportuno suggerire e proporre alla RFI quanto segue:

- Realizzare la strada di accesso all'area tecnologica (pozzo di aggettamento) sull'area prevista nello strumento urbanistico generale - P.R.G. - come strada di nuova previsione, al fine di collegare la via Grotte con la S.P. 24 ter, e creare una viabilità con accesso diretto e senza vincoli di servitù.
- Realizzare un collegamento stabile (viadotto) con sistemazione del muro d'argine sulla sponda del torrente Savoca, al posto della struttura a *guado*, sia per evitare problemi di esondazione del torrente Savoca, che in caso di piena può tracimare e provocare inondazione sulle abitazioni della via C. Battisti -S.P.24- (area depressa rispetto

alla quota del torrente), sia di creare un collegamento definitivo tra la frazione di Calcare di Furci Siculo e la frazione Giardino di S. Teresa di Riva.

- Che l'eventuale materiale di scavo in esubero possa servire da ripascimento della spiaggia e/o formazione di barriere soffolte sul litorale furcese.

Inoltre, tenuto conto che la rete ferroviaria storica esistente sarà dismessa, si propone che la RFI trasformi l'attuale linea ferrata a strada veicolare, alternativa alla S.S. 114, con conseguente adeguamento dei viadotti esistenti sui torrenti.

Alla presente si allegano:

- Stralcio catastale fg. 8 con relativo particellare
- Elaborato con sovrapposizione P.R.G.- catastale – area di progetto
- Elaborato con opere proposte:

Ciascuno per le rispettive competenze:



Il Sindaco

Dott. Matteo Giuseppe Francilia

Il Responsabile Area Tecnica

Arch. Claudio Crisafulli