



COMUNE DI S. TERESA DI RIVA

PROVINCIA DI MESSINA

gemellato con Fuveau (Francia)

Deliberazione C.C. N° 61

del 21-12-2018

COPIA DI DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto: ASSE FERROVIARIO PALERMO-CATANIA – MESSINA . ITINERARIO MESSINA – CATANIA
PROGETTO DEFINITIVO “ RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO” PARERE
DI COMPETENZA AI SENSI DELL’ART. 1 COMMA 5 L. 164/2014.**

Sessione D'urgenza

Seduta Pubblica ed in Prima convocazione

L'anno duemiladiciotto addi ventuno del mese di dicembre alle ore 18:00, presso l'aula consiliare, "Palazzo della Cultura - Villa Crisafulli Ragno", del Comune si è riunito il Consiglio Comunale ai sensi del punto 2 dell'art. 21 della L.R. 26/93, convocato dal Presidente del Consiglio ai sensi dell'art. 48 del DPL Reg. 29.10.55 n° 6 modificato dall'art. 31 Legge 142 / 90 introdotto con modifiche dalla L.R. 48 / 91 art. 1 n° 1 lettera e), notificato giusto referto del Messo Comunale.

VERI SANTI	P	DOMINICI ANNA	P
PACHER MARIA CRISTINA	P	MIGLIASTRO GIUSEPPE	A
MIANO DARIO FILIPPO GIM	P	SANSONE LUCIA	P
STURIALE DOMENICA GIUSEPPA	P	SCARCELLA SANTO	A
DI BELLA MARIELLA	P	PASQUALE ROSARIO	P
CASABLANCA CARMELO	P	SCARCELLA ANTONIO	P

Consiglieri assegnati: 12

Consiglieri presenti: 10

Dei non intervenuti giustificano l'assenza:

Assume la Presidenza la Prof.ssa STURIALE DOMENICA GIUSEPPA e dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa GIORGIANNI ROSSANA

Sono presenti: il Sindaco On. Danilo Lo Giudice e l'Assessore Miano

Vengono designati scrutatori i Sigg.

DI BELLA MARIELLA

SANSONE LUCIA

PASQUALE ROSARIO

Constatato che il numero dei presenti è legale, il Presidente dichiara aperta la discussione.

Si passa alla trattazione del terzo punto all'ordine del giorno "*Asse ferroviario palermo-catania – messina - itinerario messina – catania - progetto definitivo “ raddoppio della tratta giampileri – fiumefreddo” parere di competenza ai sensi dell’art. 1 comma 5 l. 164/2014”*;

Il presidente da lettura della proposta

Il Sindaco: è una vicenda assai lunga se ne parla da 50 anni, è un'opera importante per l'intero comprensorio, il progetto consta di circa duemila pagine, ad oggi ci sono venti treni che attraversano la cittadina per il futuro i treni saranno inferiori e maggiore il tempo di percorrenza, il mantenimento dell'attuale linea ferroviaria può rappresentare una risorsa in più, come opera compensativa, cioè per avere un collegamento tra le comunità costiere e montane, poi si vuole la realizzazione di un'area di parcheggio a titolo compensativo; il Sindaco prosegue nell'illustrazione della proposta. L'opera verrà realizzata nel 2028.

Intervento Scarcella: siamo favorevoli all'opera l'importante è iniziare!

Intervento Casablanca: il raddoppio ferroviario è utile, c'è una situazione analoga anche su Barcellona Patti, ove la vecchia linea ferrata viene ancora utilizzata, credo che i vari comuni debbano battersi per mantenere il vecchio tracciato viceversa vi sarebbero dei disagi, la strada non è fattibile, anche il parcheggio può essere fatto subito; il mio voto sarà favorevole a queste condizioni espresse;

Il Sindaco: abbiamo chiesto più volte a RFI di utilizzare quest'area;

Si passa alla votazione

Con voti UNANIMI

Il consiglio comunale

Approva la proposta posta all'ordine del giorno "*Asse ferroviario palermo-catania – messina . itinerario messina – catania progetto definitivo “ raddoppio della tratta giampileri – fiumefreddo” parere di competenza ai sensi dell’art. 1 comma 5 l. 164/2014”*.

Si passa alla votazione per l'immediata esecutività

Con VOTI UNANIMI

Il consiglio comunale

Approva l'immediata esecutività della proposta.



COMUNE DI S. TERESA DI RIVA

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA



gemellato con Fuveau (Francia)

OGGETTO: Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Itinerario Messina-Catania.
Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo".
Parere di competenza ai sensi dell'art. 1 comma 5 L. 164/2014.

Proponente Ufficio Tecnico Lavori Pubblici
Assessorato LL.PP.

IL SINDACO / L'ASSESSORE

Premesso che con legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, è stato nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;

Visto l'art. 1, comma 4 del decreto legge n.133/2014, come convertito dalla legge n. 164/2014 il quale recita:
La conferenza di servizi per la realizzazione degli interventi sopra citati è convocata entro quindici giorni dall'approvazione dei progetti definitivi. Qualora alla conferenza di servizi il rappresentante di un'amministrazione invitata sia risultato assente, o, comunque, non dotato di adeguato potere di rappresentanza, la conferenza delibera prescindendo dalla sua presenza e dalla adeguatezza dei poteri di rappresentanza dei soggetti intervenuti. Il dissenso manifestato in sede di conferenza dei servizi deve essere motivato e recare, a pena di non ammissibilità, le specifiche indicazioni progettuali necessarie ai fini dell'assenso. Con riferimento agli interventi di cui al presente comma, in caso di motivato dissenso espresso da un'amministrazione preposta alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale o del patrimonio storico-artistico ovvero alla tutela della salute e della pubblica incolumità, si applica l'articolo 14-quater, comma 3, della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni; in tal caso, tutti i termini previsti dal citato comma 3 sono ridotti alla metà.;

Visto l'art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito dalla legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

Visto l'art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all'art. 1 comma 1 primo periodo della normativa sopra citata;

Che il progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo" è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0022\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017 ed è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come

prescritto dall'art. 215 del D. Lgs.50/2016 e s. m. i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\000037 del 12 febbraio 2018;

Visto l'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti, approvato con legge n.225 del 1 dicembre 2016, nell'ambito del quale il progetto "Itinerario Messina- Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo" è collocato alla tabella A04 "Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità" con un costo complessivo di 2300 Mln€ e risorse pari a 872 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€;

Visto lo schema di Contratto di Programma 2017 - 2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n.66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, nell'ambito del quale il progetto "Linea Messina Catania: raddoppio Giampilieri Fiumefreddo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie direttrici di interesse nazionale" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina – Giampilieri di costo pari a 1.428 Mln€;

Atteso il parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il quale il Consiglio ha espresso il consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni ed indicazioni e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;

Che le modifiche al progetto definitivo in esame, necessarie per tenere conto delle prescrizioni di cui al parere n.19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell'elaborato "Relazione di Osservanza al parere del CSLPP", sopra detto, sono state oggetto di approvazione da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382 del 23 ottobre 2018;

Viste le note del Referente di Progetto, in data 24 e 30 ottobre 2018, con le quali è stato trasmesso alle Amministrazioni competenti ad esprimere parere nell'ambito della Conferenza di Servizi, per un preliminare esame, il progetto definitivo in oggetto con variazioni per il recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018) sopra detto;

Che con Ordinanza n. 38/2018 del Commissario, ai sensi dell'art.1 comma 4, del decreto legge n. 133/2014, come convertito con modificazioni dalla legge n.164/2014 e s. m. i. è stata indetta la Conferenza di Servizi ai fini della valutazione e approvazione del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo";

Preso atto che il progetto definitivo consta di n. 3338 elaborati trasmessi da Italferr con nota del 24-10-2018 introitata con prot. n. 12958 del 31-10-2018;

Preso atto che all'Albo Pretorio del sito istituzionale di Questo Comune è stato affisso dal 14-11-2018 al 24-11-2018 l'Avviso pubblico, trasmesso dalla RFI con nota prot. n. RFI-DIN.DII.PSRC\A001\P\2018\0000505 del 13-11-2018, con effetto di pubblicizzazione per gli espropriandi, con il quale portava a conoscenza dell'indizione della Conferenza di Servizi;

Che in data 29-11-2018 si è svolta in Roma la Conferenza di Servizi per il progetto di che trattasi di cui al verbale che si allega alla presente;

Che l'art. 1 comma 5 della L. 164/2014 così recita: *I pareri, i visti ed i nulla-osta relativi agli interventi, necessari anche successivamente alla conferenza di servizi di cui al comma 4, sono resi dalle Amministrazioni competenti entro trenta giorni dalla richiesta e, decorso inutilmente tale termine, si intendono acquisiti con esito positivo;*

Dato atto che il tracciato del raddoppio, essendo previsto per tutto il territorio comunale in galleria, non riveste carattere di incompatibilità con le previsioni del P.R.G.;

Che l'Amministrazione comunale, dovendo con il presente atto esprimere il proprio parere nei termini di legge, manifesta la propria contrarietà alla dismissione della attuale linea ferroviaria nella tratta Giampilieri/Letojanni e al depotenziamento del servizio previsto nella relazione tecnica di esercizio, e pertanto richiede:

- che la linea storica venga mantenuta in funzione per i treni regionali in maniera complementare alla linea a doppio binario.
- che la linea storica venga potenziata con treni regionali a cadenza semioraria per ciascuna direzione di marcia, con un arco di servizio dalle 05:00 alle 23:00.
- che la fermata della nuova stazione di Sant'Alessio Siculo – Santa Teresa di Riva venga assegnata a tutti i treni regionali veloci della relazione Messina – Catania – Siracusa.
- che le barriere antirumore sul nuovo tracciato siano eco compatibili anche dal punto di vista del paesaggio, limitandone l'altezza.
- che l'area adiacente alla vecchia stazione ferroviaria di Santa Teresa, attualmente utilizzata per manutenzione, venga ceduta al comune per la realizzazione di area a parcheggio.

Ritenuto opportuno che questo civico consesso esprima il proprio parere in merito al progetto definitivo del raddoppio ferroviario – tratta Giampilieri Fiumefreddo, vista la rilevanza che detta infrastruttura avrà sul territorio comunale;

Vista:

- La Legge n. 164/2014 ed in particolare l'art. 1 commi 4 e 5;

PROPONE

- 1) Prendere atto della narrativa che precede che forma parte integrante del presente atto;
- 2) Prendere atto del Verbale di Conferenza di Servizi tenutasi in Roma in data 29-11-2018;
- 3) Esprimere parere favorevole in merito al progetto in valutazione, integrando i pareri, proposte compensative, suggerimenti e interventi di cui ai superiori punti 1) e 2) e segnatamente:
 - a) che la linea ferroviaria storica venga mantenuta in funzione per i treni regionali in maniera complementare alla linea a doppio binario.
 - b) che la linea ferroviaria storica venga potenziata con treni regionali a cadenza semi-oraria per ciascuna direzione di marcia, con un arco di servizio dalle 05:00 alle 23:00.
 - c) che la fermata della nuova stazione di Sant'Alessio Siculo – Santa Teresa di Riva venga assegnata a tutti i treni regionali veloci della relazione Messina – Catania – Siracusa.
 - d) che le barriere antirumore sul nuovo tracciato siano eco compatibili anche dal punto di vista del paesaggio, limitandone l'altezza.
 - e) che nell'area adiacente alla vecchia stazione ferroviaria di Santa Teresa di Riva, attualmente utilizzata per manutenzione, venga realizzata un'area di parcheggio da cedere al comune nell'ottica delle opere compensative previste da progetto.
- 4) Di trasmettere la presente alla RFI SPA per i successivi adempimenti, affinché tenga conto delle superiori osservazioni;



Il proponente

12 4151140

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Itinerario Messina-Catania.
Progetto Definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo".
Parere di competenza ai sensi dell'art. 1 comma 5 L. 164/2014.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 53 della Legge 08.06.1990 n. 142, come recepita con l'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. 11.12.1991, n. 48, come sostituito dall'art. 12 comma 1 punto 01 della L.R. 23.12.2000 n. 30 ed ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del vigente D.lgs. 267/2000, per quanto concerne la regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, si esprime parere: **Favorevole**

Li 21-12-2018

Il Responsabile del Servizio



Il Responsabile dell'Area

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 53 della Legge 08.06.1990 n. 142, come recepita con l'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. 11.12.1991, n. 48, come sostituito dall'art. 12 comma 1 punto 01 della L.R. 23.12.2000 n. 30 ed ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del vigente D.lgs. 267/2000, in ordine alla regolarità contabile, si esprime parere: **Favorevole**

Li _____

Il Responsabile Area Economica Finanziaria

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

IL PRESIDENTE

F.to STURIALE DOMENICA GIUSEPPA

Il Consigliere Anziano

F.to VERI SANTI

Il Segretario Generale

F.to Dott.ssa GIORGIANNI ROSSANA

La presente è copia conforme all'originale

Li _____

**Il Segretario Generale
GIORGIANNI ROSSANA**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario, certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno 24-12-2018 per giorni 15 consecutivi ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 bis della L.R. 44/91 e che contro la stessa sono stati presentati reclami. In fede.

Dalla Residenza Municipale , li 09-01-2019

Il Messo Comunale

II SEGRETARIO COMUNALE

F.to GIORGIANNI ROSSANA

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

CHE è divenuta esecutiva il 21-12-2018

CHE in data 24-12-2018 è stata trasmessa alla 2^ DIREZIONE DI AREA

II SEGRETARIO COMUNALE

F.to GIORGIANNI ROSSANA