



COMUNE DI GIARDINI NAXOS CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA ORDINARIA Reg. Del. N. 90 del 28.12.2018

OGGETTO: Osservazioni avverso il progetto definitivo Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina, itinerario Messina-Catania, raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo, progetto definitivo (CUP J11-H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art.1, comma 4 del D.L. 133/2014 come convertito dalla l. n.164/2014 e ss.mm.ii. – Primo lotto funzionale “Fiumefreddo – Taormina – Letojanni. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno **DUEMILADICIOTTO** addì **VENTOTTO** del mese di **DICEMBRE** alle ore **13,00** e seguenti in **GIARDINI NAXOS** nella consueta sala delle adunanze del Comune, nella seduta **ordinaria** di (1) **prosecuzione** che è stata partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Presenti		Presenti		
1)	Licciardello Sonia	NO	10)	Patinella Claudio	SI
2)	Donzi Antonio	SI	11)	Arcidiacono Maria Antonella	NO
3)	Bevacqua Danilo Rosario	SI	12)	Cundari Angelo	NO
4)	Cingari Carmelo	SI	13)	Costantino Alessandro Carmelo	NO
5)	Pietrocitto Rosa	NO	14)	Sapia Mario	SI
6)	Lo Turco Giancarlo	NO	15)	Sofia Valentina	NO
7)	D'Angelo Martina	SI			
8)	Amoroso Mario Enzo	SI			
9)	Galofaro Salvatore	SI			

Presenti n. 08	Assenti n. 07
-----------------------	----------------------

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, il Geom. Danilo Bevacqua Presidente del Consiglio apre la seduta – Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Roberta Freni.

Consiglieri Comunali giustificati: Lo Turco Giancarlo e Sofia Valentina.

Vengono scelti dal Presidente del Consiglio come scrutatori i Consiglieri: Donzi Antonio, D'angelo Martina e Sapia Mario.

(1) apertura o ripresa o prosecuzione

Il Presidente passa la parola al **Segretario Generale**, perché proceda all'appello nominale. I presenti risultano n. 8 (otto). **Il Presidente** pertanto, constatata la presenza del numero legale, dichiara la seduta aperta. Nomina scrutatori i Consiglieri D'Angelo, Donzi e Sapia.

Procede quindi a dare comunicazione all'Assemblea circa una manifestazione d'interesse pervenuta al Comune per il recupero e la rifunzionalizzazione dell'area attrezzata per lo sport e le attività ludico ricreative nella via Teocle, da valutare. Dà infine atto con orgoglio – viste le determinazioni assunte in tal senso da parte del Consiglio Comunale - dell'avvenuto acquisto delle attrezzature richieste dalla scuola finalizzate all'inclusione degli alunni diversamente abili utilizzando a tal fine le somme destinate quale forma di democrazia partecipata nell'anno 2017.

Il Consigliere Amoroso si dichiara contento in relazione alla manifestazione di interesse citata dal Presidente, visto che il sito in oggetto – punto di riferimento negli anni passati per residenti e turisti – da qualche tempo risulta abbandonato e in tal senso auspica che l'iniziativa in oggetto vada in porto.

In assenza di ulteriori interventi, **il Presidente** dà lettura della proposta di deliberazione di cui al punto 1 all'o.d.g. avente a oggetto: “Osservazioni avverso il progetto definitivo Asse ferroviario Palermo – Catania – Messina, Itinerario Messina Catania, raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo, Progetto definitivo (CUP J11H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e s.m.i. - primo lotto funzionale “Fiumefreddo – Taormina/Letojanni. ATTO DI INDIRIZZO” e ne illustra i dettagli e le finalità, dando atto che l'atto nasce anche alla luce di quanto condiviso dai Consiglieri in una riunione appositamente convocata.

Il Consigliere Cingari condivide l'atto, ma ritiene che per bloccare il progetto e rimodularlo al fine di ottenere maggiori vantaggi per il proprio territorio si debba andare avanti con il ricorso e il contenzioso già in essere e agire secondo una linea dura; ritiene infatti che siano tante le criticità legate all'attuale progetto e che, se non esiste un documento scritto di impegno da parte di RFI all'accettazione di quanto richiesto dal Comune, non si deve cedere.

Il Presidente dà atto che, successivamente alla predisposizione dell'atto di indirizzo in oggetto, è sopraggiunta la convocazione formale da parte di RFI al Comune di Giardini Naxos alla conferenza dei servizi, non solo come uditore ma come componente portatore di interesse; rammenta comunque che il ricorso è stato presentato ugualmente.

Il Consigliere Sapia si dichiara d'accordo con l'atto in oggetto e auspica l'apertura di una nuova discussione perché il Sindaco, laddove ci sia la possibilità di trattare, chieda la concessione del tratto ferroviario già passante per Giardini al fine di realizzare una strada.

In assenza di interventi in merito, **il Presidente** sottopone la proposta di deliberazione a votazione. Si vota a scrutinio palese, per alzata di mano, e si ottengono i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: n. 8 (otto);

Consiglieri votanti: n. 8 (otto);

Voti favorevoli: n. 8 (otto).

Il Consiglio Comunale

Udita la proposta avente ad oggetto: “Osservazioni avverso il progetto definitivo Asse ferroviario Palermo – Catania – Messina, Itinerario Messina Catania, raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo, Progetto definitivo (CUP J11H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e s.m.i. - primo lotto funzionale “Fiumefreddo – Taormina/Letojanni. ATTO DI INDIRIZZO”, che

si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
Visti gli esiti della votazione in premessa riportati;
Visto il vigente regolamento del Consiglio Comunale;
Visto lo Statuto Comunale;
Visto l'O.A.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana

Delibera

Approvare la proposta avente ad oggetto: “Osservazioni avverso il progetto definitivo Asse ferroviario Palermo – Catania – Messina, Itinerario Messina Catania, raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo, Progetto definitivo (CUP J11H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e s.m.i. - primo lotto funzionale “Fiumefreddo – Taormina/Letojanni. ATTO DI INDIRIZZO”, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.



1

COMUNE DI GIARDINI NAXOS
Città Metropolitana di Messina

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

N. 71 DEL 18.12.2018

Oggetto:	Osservazioni avverso il progetto definitivo Asse ferroviario Palermo - Catania - Messina, Itinerario Messina Catania, raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo, Progetto definitivo (CUP J11-H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e . s.m.i - primo lotto funzionale "Fiumefreddo - Taormina/Letojanni. ATTO DI INDIRIZZO.
Proponente	Presidente Consiglio Comunale

Richiamata:

- l'ordinanza n. 38 prot. Ferrovie dello Stato Italiane UA 9/11/2018 RFI-CO-NA-BA-PA-CT-MEA0011\2018\0000008, Asse ferroviario Palermo - Catania - Messina, Itinerario Messina Catania, raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo, Progetto definitivo (CUP J11H02000070008) di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e . s.m.i.
- e in particolare il primo lotto funzionale "Fiumefreddo - Taormina/Letojanni;
- l'approvazione definitiva da parte del Commissario di Governo sul progetto definitivo relativo al "raddoppio della tratta Giampilieri - Fiumefreddo".

Dato atto che:

- nella suddetta conferenza dei servizi indetta da RFI per il 29 novembre 2018 il Comune di Giardini Naxos ha partecipato soltanto come "Uditore"
- il nuovo tracciato raddoppio del ferroviario per una serie infinita di motivazioni tecniche ed economiche, ambientali e strategiche, nel tratto Giampilieri-Fiumefreddo si snoda su un percorso diverso da quello attuale ed in buona parte in galleria,
- il nuovo tracciato interessa numerosi comuni i quali sono stati sentiti ed ascoltati quale parti interessate dai lavori ,
- RFI non ha ritenuto necessario, tuttavia, ascoltare anche i comuni limitrofi e/o che potessero essere comunque sia direttamente che indirettamente interessati dal nuovo percorso.

Ritenuto doveroso evidenziare che:

- nella valutazione che ha portato ad avere negli anni come interlocutori solo i comuni direttamente interessati dal nuovo percorso NON si è invece considerato che parimenti e direttamente interessati erano e sono i comuni invece serviti dall'attuale tracciato, come Giardini Naxos , per una serie di motivazioni sinteticamente ascrivibili a motivazioni di ordine economico e strategico;

- non è “ **l’ avere in più** ” ,che potrebbe creare una situazione di disagio o di “ stress “ per il territorio interessato dal nuovo percorso (in massima parte in galleria e quindi con quasi nullo impatto finale sul territorio), bensì l’ esatto opposto “ **l’ avere in meno** ”, che aggiunta anche all’ attuale e probabile anche futura situazione viaria, comporterà situazioni di notevole isolamento;

Considerato che:

- Si riconosce di fondamentale importanza la realizzazione e il completamento del “ Corridoio Scandinavia - Mediterraneo: Itinerario AV/AC Palermo - Catania – Messina, che nel quadro degli investimenti infrastrutturali strategici previsti dalla legge “Sblocca Italia”, è stata identificata come prioritaria, in ambito nazionale, la realizzazione dell’ itinerario AV/AC Palermo - Catania - Messina, relativo alla omonima Direttrice ferroviaria, compreso nel Corridoio Scandinavia - Mediterraneo della rete Trans European Network (TEN-T);

L’ inserimento dell’ itinerario AV/AC Palermo - Catania - Messina nell’ ambito delle opere strategiche previste dallo Sblocca Italia per lo sviluppo del nostro Paese ha introdotto la possibilità di accelerare gli iter autorizzativi relativi alle fasi progettuali attraverso le disposizioni di volta in volta adottate dal Commissario di governo;

- a fronte della realizzazione della suddetta opera strategica, si rende necessario adottare alcune soluzioni compensative che servirebbero a limitare le ricadute negative, laddove a tale opera si accompagnasse la dismissione dell’ attuale tracciato ferroviario;

Rilevato infatti che la nuova opera, secondo il progetto attuale, è pensata per collegare celermente soltanto le 3 città metropolitane di Palermo – Catania – Messina, lasciando fuori i centri abitati intermedi, che pertanto resterebbero serviti solo con il mantenimento dell’ attuale tracciato;

Sulla base di queste considerazioni, il Consiglio Comunale

FORMULA IL SEGUENTE ATTO DI INDIRIZZO:

Dare mandato al Sindaco di intraprendere tutte le iniziative necessarie ed indispensabili a porre in essere le intenzioni del Consiglio Comunale, soluzioni alcune di carattere “ verbale e di immagine” altre invece strategiche:

1) Denominazione della nuova stazione di Taormina in : Taormina – Giardini Naxos, ovvero in subordine, denominazione della nuova stazione di Alcantara, già denominata “Alcantara Giardini”, in “Giardini Naxos – Alcantara”;

2) la nuova stazione di Alcantara dovrà prevedere:

a) la fermata di tutti i treni passeggeri compresi quelli a lunga percorrenza, veloci (Tratte nazionali) etc.

b) la fermata anche per i treni che collegano il comprensorio Taorminese con l’ aeroporto di Catania Fontanarossa “V. Bellini”;

c) la predisposizione di un ascensore di interscambio per un futuro collegamento con l’ esistente tratta Alcantara – Randazzo;

d) La valutazione in fase di nuova progettazione di una interconnessione con la linea Alcantara-Randazzo;

e) la realizzazione di un collegamento veloce viario fra la realizzanda “GIARDINI NAXOS – AL-CANTARA” e l’ esistente stazione “Alcantara” o altra zona da individuare meglio quale ad esempio lo svincolo autostradale, per una distanza di circa 3 km, tramite :

- o una nuova bretella stradale che bypass il centro abitato di Trappitello evitando inutili congestionamenti al già rilevante traffico lungo la SS 185;

- o sfruttando l’ attuale tracciato ferroviario dell’ Alcantara – Randazzo;

3) che all’ attuale stazione “Taormina – Giardini” vengano attestati i treni di collegamento fra l’ intero comprensorio da e per l’ aeroporto di Catania Fontanarossa “V. Bellini”;

4) Valutazione con studio di fattibilità da parte RFI sull’ utilizzo di tale tratta nelle due seguenti ipotesi :

- utilizzo quale metro di superficie con eventuale estensione al comune di Letoianni qualora interessato dopo un riscontro positivo dello studio di fattibilità.
- fruibilità del tratto comunale quale nuova viabilità interna.
- In quest'ultimo caso la cessione da parte RFI dalle aree attualmente interessate dalla tratta ferroviaria che attraversa il territorio del Comune di Giardini Naxos nella disponibilità dello stesso comune.

Dare mandato al Presidente del Consiglio Comunale, di inviare copia della presente deliberazione a tutte le sedi ritenute opportune a partire da:

- Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;
- Presidente della regione Siciliana;
- Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- Assessorato Regionale Territorio Ambiente;
- RFI Rete Ferroviaria Italiana;

IL PROPONENTE

Il Presidente del Consiglio Comunale
Geom. Danilo Bevacqua



PROPOSTA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 71 DEL 19.12.2018

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica si esprime parere NON DOVUTO

Giardini Naxos 19.12.2018

IL RESPONSABILE I SETTORE
Sig.ra M.C. Ferrara



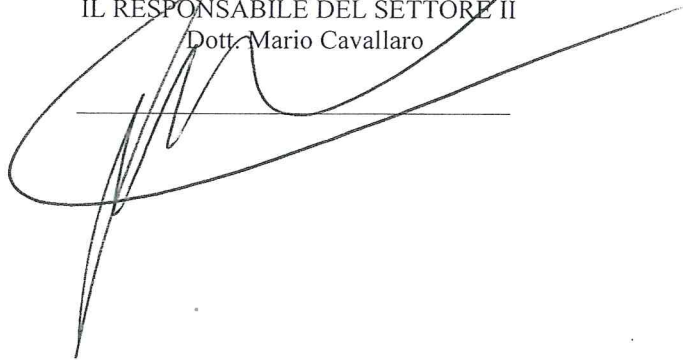
PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

NON DOVUTO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità contabile parere NON DOVUTO.

Giardini Naxos, 19-12.2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE II
Dott. Mario Cavallaro



Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

Il Consigliere Anziano
(F.to Sig. A. Donzi)

Il Presidente del Consiglio
(F.to Geom. D. Bevacqua)

Il Segretario Comunale
(F.to Dott.ssa Roberta Freni)



Il sottoscritto Segretario Generale

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ come prescritto dall'art. 11, comma 1, L.R. 3.12.91, n. 44;

- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ perché immediatamente eseguibile;

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale
- Dott.ssa Roberta Freni -

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on line, per quindici giorni consecutivi, dal _____ al _____

è divenuta esecutiva il giorno

è stata dichiarata immediatamente esecutiva

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale
- Dott.ssa R. Freni -