

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 4a)-4b)-4c)

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Richiesta integrazioni di cui alla Nota Prot. DVA-267 del 08/01/2019

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 00 D 05 RG MD0000 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	Resp. U.O. feb 2019 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica UO Pianificazione Area Sud Ing. Carlo Agostini Orbita degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11895

File:

n. Elab.: MA04abc.pdf

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 013	REV. A	FOGLIO 2 di 5

INDICE

1	RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	3
	RICHIESTA N. 4a.....	3
	RICHIESTA N. 4b	3
	RICHIESTA N. 4c.....	4

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 013	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RICHIESTA N. 4a

Con riferimento alle significative opere, per dimensioni e valore storico e paesaggistico, che vengono richiamate e riconducibili al progetto, fornire una più ampia descrizione ed il quadro progettuale preliminare ovvero le Linee Guida che si intendono applicabili per le seguenti opere:

- a) *La ferrovia “storica” Alcantara Randazzo, ovvero la linea ferroviaria a scartamento ordinario, che collegava Randazzo e l'alta Valle dell'Alcantara con la linea costiera jonica Messina Catania;*

RISCONTRO

Il progetto di raddoppio della tratta Giampileri -Fiumefreddo è compatibile con l'eventuale riapertura all'esercizio ferroviario della ferrovia “storica” Alcantara – Randazzo, inserita tra le linee turistiche di cui alla legge 128/2017. In particolare per la nuova fermata di Alcantara presente nel progetto di raddoppio, è stata verificata la possibilità di prevedere un collegamento verticale (ascensore) per realizzare un interscambio funzionale tra la nuova tratta ferroviaria e la ferrovia “storica” Alcantara – Randazzo, da realizzarsi qualora la stessa venisse riattivata all'esercizio insieme alla possibilità di mantenere in esercizio l'attuale tratta a singolo binario compresa tra la stazione “storica” di Taormina e Letojanni.

RICHIESTA N. 4b

Con riferimento alle significative opere, per dimensioni e valore storico e paesaggistico, che vengono richiamate e riconducibili al progetto, fornire una più ampia descrizione ed il quadro progettuale preliminare ovvero le Linee Guida che si intendono applicabili per le seguenti opere:

- b) *La riqualificazione della tratta litoranea abbandonata tra Letojanni e Scaletta Marina*

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 013	REV. A	FOGLIO 4 di 5

RISCONTRO

Come già emerso in sede di riunione di Conferenza di Servizi e visti, tra l'altro, i pareri pervenuti da parte dei Comuni nell'ambito della stessa Conferenza (in alcuni casi anche discordanti fra loro) riguardanti la riqualificazione o riuso della linea storica, il tema sarà oggetto di concertazione in apposito tavolo tecnico con Regione, Comuni interessati ed ex Provincia.

RICHIESTA N. 4c


Con riferimento alle significative opere, per dimensioni e valore storico e paesaggistico, che vengono richiamate e riconducibili al progetto, fornire una più ampia descrizione ed il quadro progettuale preliminare ovvero le Linee Guida che si intendono applicabili per le seguenti opere:

- c) Le alternative progettuali per il riutilizzo delle terre e rocce da scavo sia con incremento delle opere di ripascimento e/o di rimodellizzazione o mitigazione delle tratte esterne o previste in viadotto;*

RISCONTRO

Relativamente alla gestione dei materiali da scavo provenienti dalla tratta ferroviaria in oggetto, in fase di elaborazione del Progetto Definitivo sono state individuate diverse alternative per l'utilizzo finale degli stessi.

In particolare, all'interno del Piano di Utilizzo, nell'ottica del rispetto dei principi generali di tutela ambientale di favorire il riutilizzo piuttosto che lo smaltimento, è stato massimizzato il riutilizzo dei materiali di scavo nell'ambito del progetto procedendo ad un'analisi congiunta dei volumi complessivamente prodotti, delle caratteristiche meccaniche, geotecniche ed ambientali degli stessi e del fabbisogno di materiale necessario alla realizzazione delle opere; la massimizzazione del riutilizzo delle terre e rocce da scavo prodotte dalle opere è pertanto confluita nell'utilizzo delle stesse per la realizzazione di opere in terra (riempimenti, rilevati, ecc.), la rinaturalizzazione delle aree intercluse, degli imbocchi delle gallerie e/o aree residue nonché nel ripascimento costiero del litorale di Sant'Alessio Siculo.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 013	REV. A	FOGLIO 5 di 5

Il quantitativo di materiale in esubero rispetto ai suddetti reimpieghi nell'ambito dell'appalto verrà gestito come sottoprodotto ai sensi D.P.R. 120/2017 e destinato ad opere di riqualificazione e riambientalizzazione di siti "esterni" all'opera ferroviaria individuati nella presente fase di progettazione e descritti all'interno del Piano di Utilizzo.