

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUME FREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 5

NOTA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II)
PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 00 D 44 RH IF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		feb 2019	A.Patriarca 	feb 2019	Comesimo 	feb 2019	R.Marino Arch. Raffaele Marino Ord. degli Architetti di Roma N° 23193	ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

File: RS2S00D44RHIF0000001A

n. Elab.:

	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 5 NOTA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II) PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 001</td> <td>A</td> <td>2 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 001	A	2 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 001	A	2 di 5								

INDICE

1	RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	3
1.1	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II) PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019	3
	RICHIESTA N. 5.....	3
1.2	ALLEGATI	5

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 5 <small>NOTA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II) PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019</small>	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D44RH	DOCUMENTO IF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

1.1 MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - DVA DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI DIVISIONE II) PROT. N. DVA-267 DEL 08/01/2019

RICHIESTA N. 5

In relazione all'opera di attraversamento della Valle dell'Alcantara valutare soluzioni e alternative architettoniche che riducano gli elementi di intervisibilità nonché le proporzioni architettoniche, valutando anche altezze differenti e forme di inserimento territoriale, eventualmente con riutilizzo delle terre di scavo delle contigue gallerie. Le soluzioni devono mantenere il pieno rispetto delle normative tecniche progettuali e dell'ingegneria per la sicurezza ferroviaria dell'esercizio.

Ad integrazione della documentazione progettuale, nel rispetto delle normative tecniche progettuali e dell'ingegneria per la sicurezza ferroviaria dell'esercizio, è stato sviluppato un approfondimento di dettaglio dell'inserimento paesaggistico del viadotto per valutare soluzioni alternative per pile, finiture dell'impalcato e cromie dell'opera.

In particolare lo studio propone:

- una forma ovoidale per le pile;
- un nuovo disegno per le velette laterali, poste in corrispondenza degli sbalzi, a chiusura dell'impalcato;
- un'ipotesi cromatica dell'opera, che potrà essere estesa a tutte le opere fuori terra dell'infrastruttura ferroviaria, affinché dialoghino con i viadotti e tra loro mediante l'utilizzo di materiali di finitura e cromie;
- una vista d'insieme che integra il viadotto con il verde già previsto per la rinaturalizzazione delle sponde.

Nella composizione architettonica del viadotto, le pile ovoidali, prive di pulvini e lesene, poste ad una distanza costante, concepite come estrusione del terreno lavico, sono elementi plastici che si stanziavano regolarmente per migliorare l'intervisibilità dell'opera.

Le velette laterali, poste in corrispondenza degli sbalzi, assicurano continuità visiva sottolineando l'orizzontalità degli attraversamenti.

La cromia proposta, che richiama il colore dell'azolo, contribuisce alla ricerca di un minimalismo non invasivo, seguendo il principio delle architetture nere catanesi.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO
PROGETTO DEFINITIVO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 5

NOTA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II) PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 001	A	4 di 5

Elaborati di riferimento:

RS2S00D44AXFV0000001A

Studi viadotto Alcantara

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 5</p> <p>NOTA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Divisione II) PROT. N. DVA-267 del 08/01/2019</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 001</td> <td>A</td> <td>5 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 001	A	5 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 001	A	5 di 5								

1.2 ALLEGATI

MA05_All01 – RS2S00D44AXFV0000001A