

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUME FREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO N. 8

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Richiesta integrazioni di cui alla Nota Prot. DVA-267 del 08/01/2019

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 00 D 22 RH IF0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Corvaja	feb 2019	A. Corvaja	feb 2019	C. Carlesimo	feb 2019	D. Ludovici feb 2019

File: RS2S00D22RHIF0000003A

n. Elab.:

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO N. 8 NOTA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE PROT. DVA-267	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO IF 00 00 003	REV. A	FOGLIO 2 di 5

INDICE

1	RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	4
1.1	RUMORE.....	4
	RICHIESTA N. a.....	4
	RICHIESTA N. b	4
	RICHIESTA N. c.....	5

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO N. 8 NOTA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE PROT. DVA-267	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO IF 00 00 003	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 PREMESSA

Il presente documento è stato emesso a risposta della Richiesta Integrazioni (Nota Prot. DVA-267 del 08/01/2019, trasmessa dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali il 24/01/2019), formulate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, in relazione ai diversi aspetti di natura ambientale nell'ambito del Progetto Definitivo del "Raddoppio Giampilieri Fiumefreddo", rientrante nella Direttrice Ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

Nel presente documento si affronta la richiesta di integrazione di cui al punto 8, ovvero:

8) *Per quanto riguarda il Rumore si ritiene necessario integrare/riportare:*

- a) *la normativa di riferimento con il D.M. 16/03/1998 recante "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" con particolare riferimento al rumore prodotto dalle infrastrutture ferroviarie; inoltre, riportare la normativa regionale in materia di inquinamento acustico e la zonizzazione acustica comunale;*
- b) *la caratterizzazione dello stato attuale e le motivazioni per ritenere la campagna di misure effettuata rappresentativa del clima acustico ante operam specificando la metodologia eseguita;*
- c) *tabelle di confronto fra i livelli diurni e notturni nelle condizioni post operam e post mitigazione.*

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO N. 8 NOTA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE PROT. DVA-267	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO IF 00 00 003	REV. A	FOGLIO 4 di 5

2 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

2.1 RUMORE

8) Per quanto riguarda il Rumore si ritiene necessario integrare/riportare:

RICHIESTA N. 8a

- a) *la normativa di riferimento con il D.M. 16/03/1998 recante "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" con particolare riferimento al rumore prodotto dalle infrastrutture ferroviarie; inoltre, riportare la normativa regionale in materia di inquinamento acustico e la zonizzazione acustica comunale;*

La normativa richiamata è specificatamente riferita alle Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico e non è stata pertanto richiamata nello Studio Acustico. Si sottolinea comunque che i rilievi effettuati di caratterizzazione della sorgente e dello stato Ante Operam sono stati eseguiti in conformità alle direttive del Decreto Ministeriale ed eseguite da un Tecnico competente in acustica ai sensi della Legge Quadro n. 477/1995.

Non è presente nel quadro normativo della Regione Sicilia alcuna normativa relativa al rumore di origine ferroviaria.

Non è stata riportata alcuna zonizzazione acustica comunale in quanto i Comuni interessati dal progetto in oggetto sono, ad oggi, sprovvisti di Piani di Classificazione Acustica.

RICHIESTA N.8 b

- b) *la caratterizzazione dello stato attuale e le motivazioni per ritenere la campagna di misure effettuata rappresentativa del clima acustico ante operam specificando la metodologia eseguita;*

Lo studio acustico redatto ha perseguito quanto indicato dalla normativa vigente (DPR 459/98), che impone il rispetto dei valori limite assoluti (in considerazione anche delle altri

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO N. 8 NOTA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE PROT. DVA-267	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO IF 00 00 003	REV. A	FOGLIO 5 di 5

sorgenti di trasporto concorsuali, in linea con quanto previsto dal DM 29/11/2000) nei due periodi di riferimento diurno e notturno.

Lo studio è stato impostato quindi secondo una metodologia che ha consentito di valutare i livelli sonori attesi a seguito della realizzazione dell'opera (scenario post operam). Successivamente, una volta individuati ed evidenziati gli eventuali superamenti dei limiti di norma sopra menzionati, sono stati valutati anche i livelli sonori attesi a seguito della realizzazione delle opere di mitigazione acustica necessarie per garantirne il rispetto (scenario post mitigazione). Si ritiene pertanto non necessaria alcuna verifica del clima acustico per lo scenario ante operam.

Le campagne di misura sono state effettuate con la esclusiva finalità di caratterizzare acusticamente i convogli ferroviari nei tratti di linea di progetto in corrispondenza della linea attualmente in esercizio per la corretta taratura del modello di simulazione acustica utilizzato.

RICHIESTA N. 8c

c) tabelle di confronto fra i livelli diurni e notturni nelle condizioni post operam e post mitigazione;

I valori dei livelli diurno e notturno nelle condizioni post operam e post mitigazione con il confronto con i limiti normativi sono riportati in dettaglio nell'elaborato "OutPut livelli in facciata Ante e Post Mitigazione" (Cod. RS2S00D78TTIM0006001B) che si allega per pronta visione.

Elaborati di riferimento:

MA08c_ALL01	OutPut livelli in facciata Ante e Post Mitigazione
-------------	--