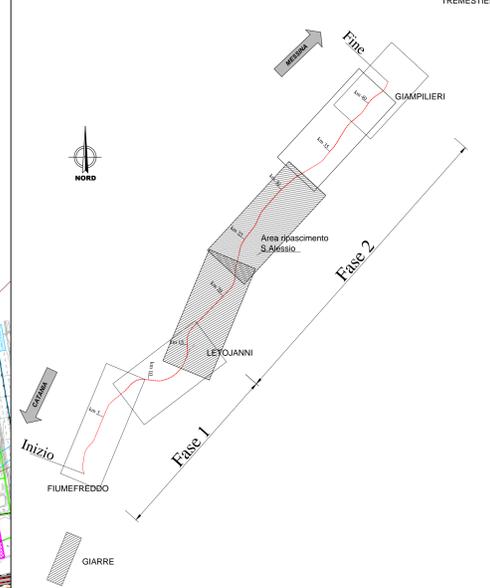


KEY-PLAN



Ramo	Flusso medio in entrata (mq)	Metriche: Area tecnica (mq)	Metriche: Area deposito (mq)	Metriche: Area stoccaggio (mq)	Metriche: Area deposito temporaneo (mq)
F1	26	10.500	10.500	10.500	10.500
F2	17	10.500	10.500	10.500	10.500
F3	22	10.500	10.500	10.500	10.500
F4	25	10.500	10.500	10.500	10.500
F5	13	10.500	10.500	10.500	10.500
F6	15	10.500	10.500	10.500	10.500
F7	19	10.500	10.500	10.500	10.500
F8	18	10.500	10.500	10.500	10.500
F9	14	10.500	10.500	10.500	10.500
F10	16	10.500	10.500	10.500	10.500
F11	12	10.500	10.500	10.500	10.500
F12	11	10.500	10.500	10.500	10.500
F13	10	10.500	10.500	10.500	10.500
F14	9	10.500	10.500	10.500	10.500
F15	8	10.500	10.500	10.500	10.500
F16	7	10.500	10.500	10.500	10.500
F17	6	10.500	10.500	10.500	10.500
F18	5	10.500	10.500	10.500	10.500
F19	4	10.500	10.500	10.500	10.500
F20	3	10.500	10.500	10.500	10.500
F21	2	10.500	10.500	10.500	10.500
F22	1	10.500	10.500	10.500	10.500
F23	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F24	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F25	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F26	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F27	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F28	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F29	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F30	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F31	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F32	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F33	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F34	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F35	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F36	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F37	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F38	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F39	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F40	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F41	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F42	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F43	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F44	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F45	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F46	0	10.500	10.500	10.500	10.500
F47	0	10.500	10.500	10.500	10.500

Il valore del ramo "S13 S14 S15 S16" è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F15 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F16 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F17 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F18 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F19 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F20 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F21 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F22 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F23 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F24 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F25 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F26 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F27 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F28 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F29 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F30 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F31 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F32 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F33 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F34 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F35 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F36 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F37 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F38 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F39 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F40 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F41 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F42 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F43 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F44 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F45 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F46 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F47 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F48 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F49 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F50 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

Il flusso F51 persone (area "S13 S14 S15 S16") è riferito all'approvazione del progetto con i lavori di armamento e tecnologie presso stazioni.

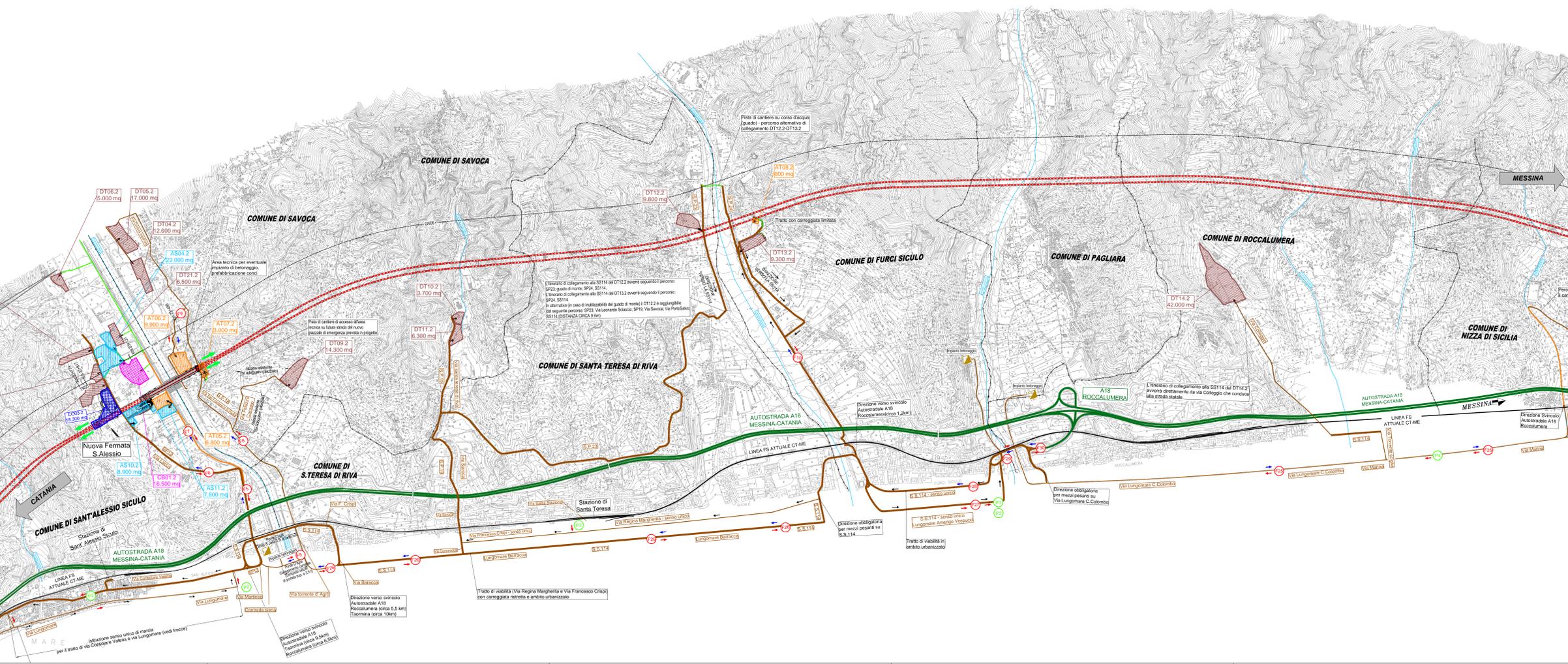
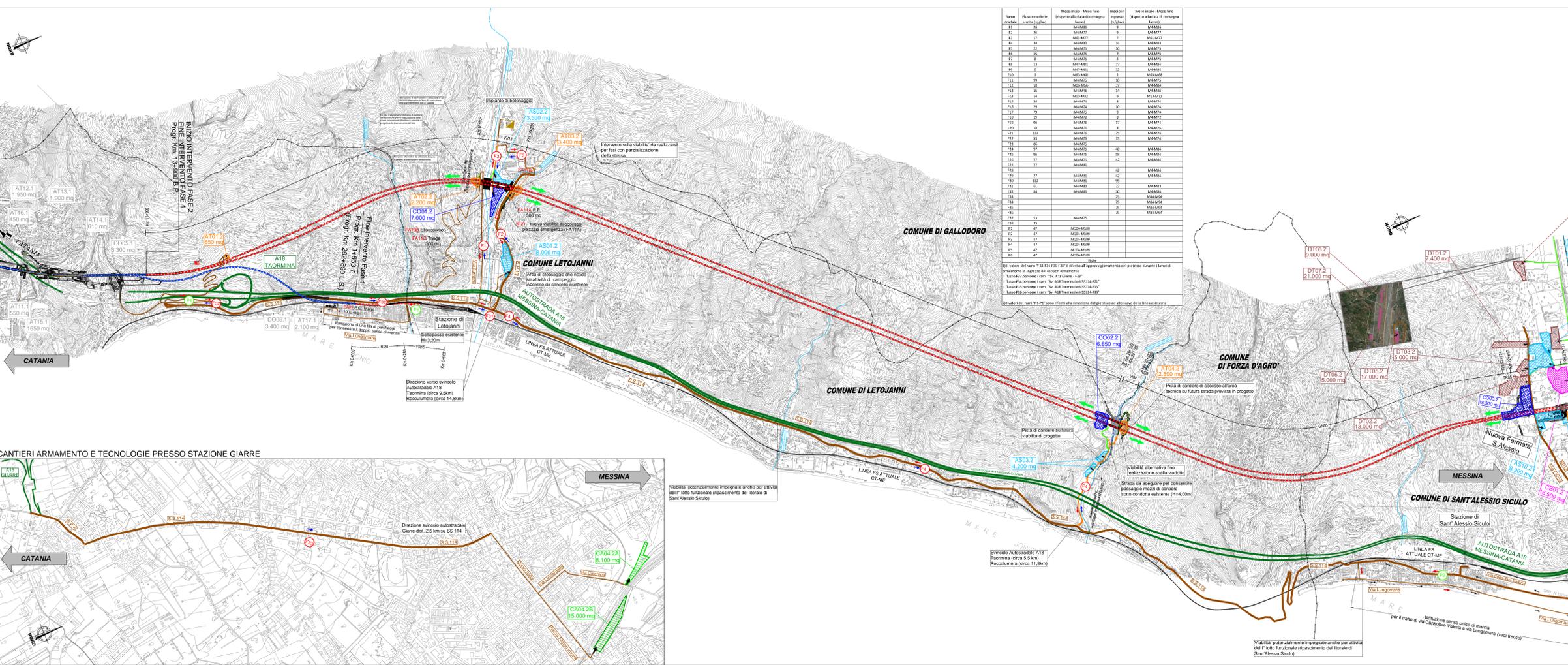
LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Pink Box]	CB - CANTIERE BASE	[Red Dashed Line]	OPERE IN PROGETTO
[Blue Box]	CO - CANTIERE OPERATIVO	[Red Dotted Line]	LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
[Green Box]	CA - CANTIERE ARMAMENTI/TECNOLOGIE	[Blue Dotted Line]	OPERE IN PROGETTO A CURA DI ALTRO APPALTO FUNZIONALE I
[Orange Box]	AT - AREA TECNICA	[Green Dotted Line]	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
[Light Blue Box]	AS - AREA STOCCAGGIO	[Green Solid Line]	AUTOSTRADA
[Brown Box]	DT - DEPOSITO TEMPORANEO	[Orange Solid Line]	VIABILITÀ PRINCIPALE
[Grey Box]	AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO	[Light Blue Solid Line]	VIABILITÀ SECONDARIA O LOCALE
[Black Arrow]	ACCESSO AI CANTIERI	[Yellow Solid Line]	STRADA PODERALE
[Black Box]	CONFINI COMUNALI	[Green Solid Line]	PISTA DI CANTIERE
[Green Arrow]	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO TRADIZIONALE	[Orange Solid Line]	STRADA DA ADEGUARE
[Red Arrow]	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO MECCANIZZATO	[Blue Solid Line]	CORSI D'ACQUA
[Black Arrow]	TRATTO DI VIABILITÀ A SENSO UNICO	[Black Arrow]	

FLUSSI DI TRAFFICO

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Red Arrow]	FLUSSO IN USCITA (VGLAV)	[Blue Arrow]	FLUSSO IN ENTRATA (VGLAV)
[Red Arrow]	Scavi in esubero	[Blue Arrow]	Approvvigionamento csa e inox
[Red Circle]	FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTI FERROVIARIA	[Blue Circle]	FLUSSI RELATIVI ALLA RIMOZIONE DEL PIETROSCO DELLA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DISMESSA (DOPO ATTIVAZIONE VARIANTI)

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta il flusso di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO
Lotto 2 : Taormina (e) - Giampileri (e)

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Tav 1/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S 2 S 0 2 D 5 3 P 4 CA 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecuto	M. Masi	Genno 2018	M. Cerri	Genno 2018	P. Carrozzini	Genno 2018	S. Miccari Genno 2018

RS2802053P4CA000001A_2A_REV01.dwg n. Elob.: