

**LOTTO 1 – FIUMEFREDDO – LETOJANNI**

**Guado provvisorio di cantiere in corrispondenza viadotto su fiume Alcantara** (con riferimento all’elaborato di progetto definitivo *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/8 (1:2.000) - RS2S01D53P6CA000005D*):

con riferimento alle figure sotto riportate, per l’accesso all’area di cantiere DT06.1 si sfrutta una viabilità esistente in terra battuta che attraversa allo stato attuale un impluvio (solitamente asciutto) affluente del fiume Alcantara. In corrispondenza di tale attraversamento è stata ipotizzata la predisposizione di un guado provvisorio in fase di cantiere, da rimuovere dopo l’ultimazione dei lavori.

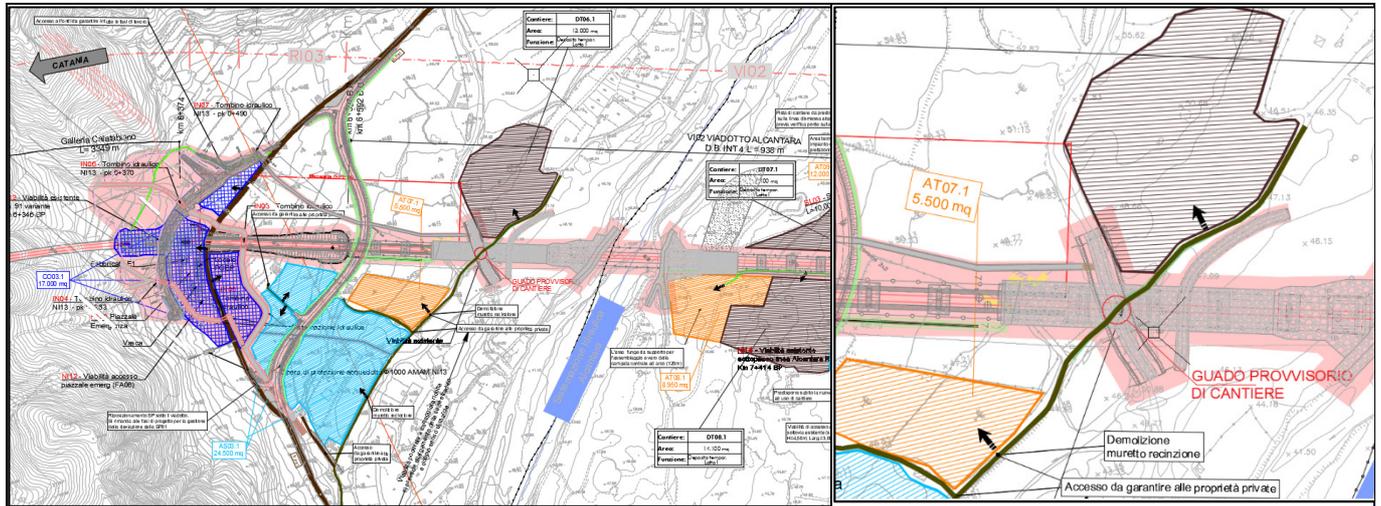


Figura 1 – stralci planimetrici estratti da tavola " Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/8 (1:2.000) - RS2S01D53P6CA000005D)

**LOTTO 2 – LETOJANNI - GIAMPILIERI**

**Guado provvisorio di cantiere su torrente F. Parrino** (con riferimento all’elaborato di progetto definitivo *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA000003B*):

con riferimento alle figure sotto riportate, l’accesso all’area di cantiere AT04.2, posta in corrispondenza dell’imbocco lato Catania della futura galleria Forza D’Agrò, avviene attraverso una viabilità esistente in terra battuta da adeguare ai fini della cantierizzazione. In corrispondenza dell’attraversamento di tale viabilità sul torrente F. Parrino è stata ipotizzata la predisposizione di un guado provvisorio in fase di cantiere.

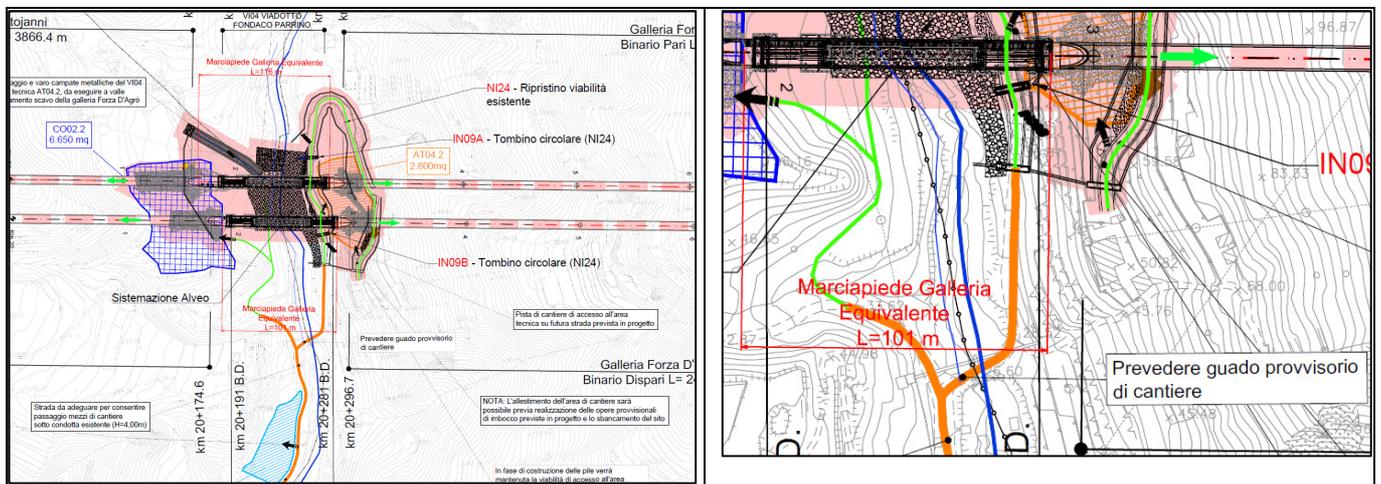


Figura 2 – stralci planimetrici estratti da tavola " Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA000003B)

**Guado provvisorio di cantiere su torrente Savoca** (con riferimento all'elaborato di progetto definitivo *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA0000005B*):

Le due aree di cantiere DT12.2 e DT13.2 sono raggiungibili ciascuna in maniera indipendente a partire dalla viabilità principale SS114. Tuttavia, ai fini di un collegamento più diretto tra le due aree, è stato previsto anche un eventuale itinerario di collegamento più a monte mediante una pista di cantiere con guado provvisorio di attraversamento del torrente Savoca (si vedano gli stralci sotto riportati).

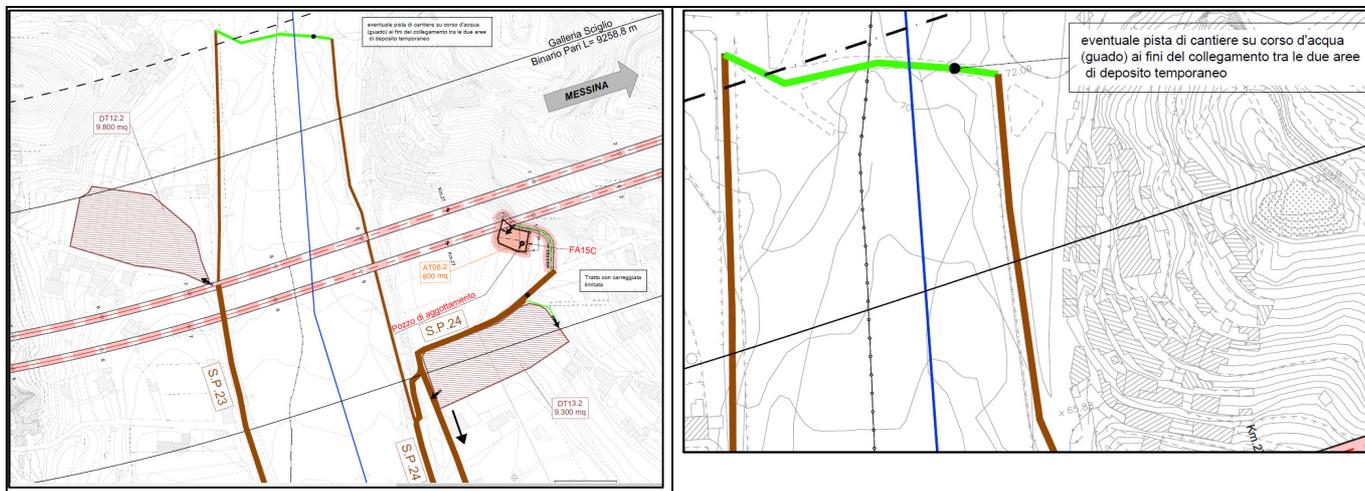


Figura 3 – stralci planimetrici estratti da tavola " *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA0000005B* )

**Guado provvisorio di cantiere su torrente Ali** (con riferimento all'elaborato di progetto definitivo *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA0000007B*):

Le due aree di cantiere DT12.2 e DT13.2 sono raggiungibili ciascuna in maniera indipendente a partire dalla viabilità principale SS114. Tuttavia, ai fini di un collegamento più diretto tra le due aree, è stato previsto anche un eventuale itinerario di collegamento più a monte mediante una pista di cantiere con guado provvisorio di attraversamento del torrente Savoca (si vedano gli stralci sotto riportati).

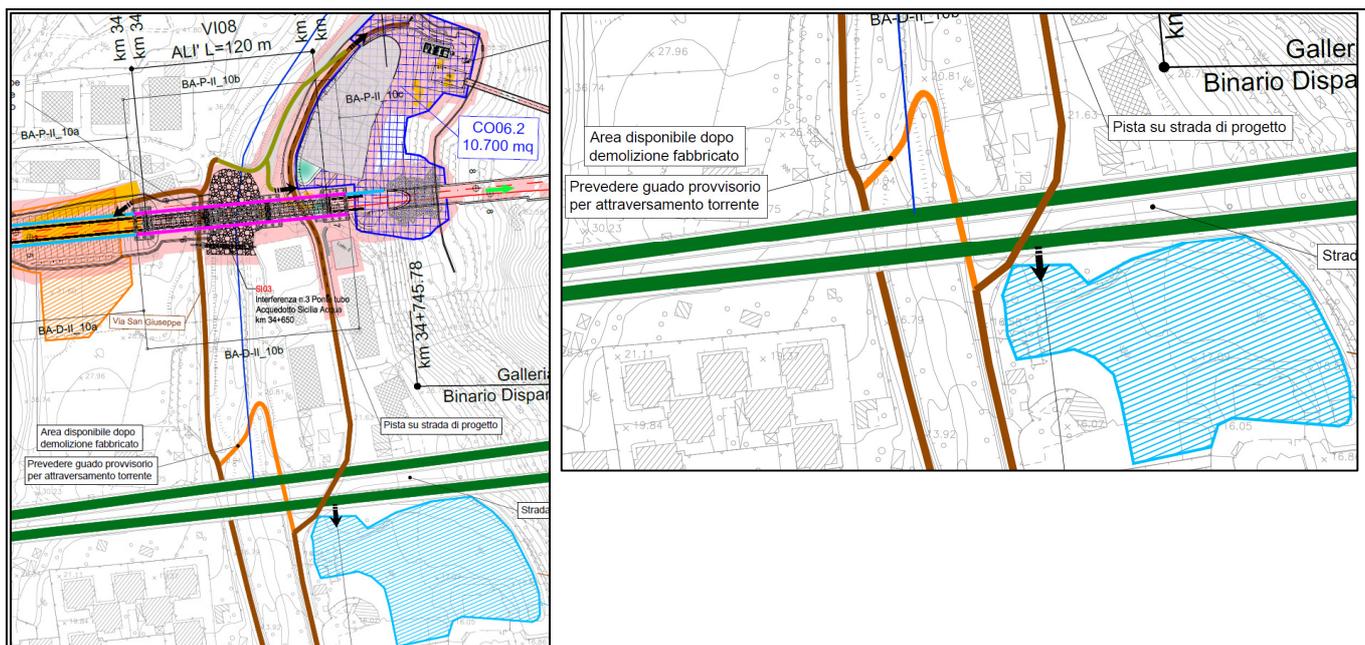


Figura 4 – stralci planimetrici estratti da tavola " *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA0000007B* )

**Guado provvisorio di cantiere su torrente Giampilieri** (con riferimento all'elaborato di progetto definitivo *Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA000009B*):

L'accesso al cantiere CO08.2 avverrà attraverso un guado provvisorio esistente, da adeguare ad uso del cantiere, sul torrente Giampilieri (con riferimento agli stralci planimetrici sotto riportati).

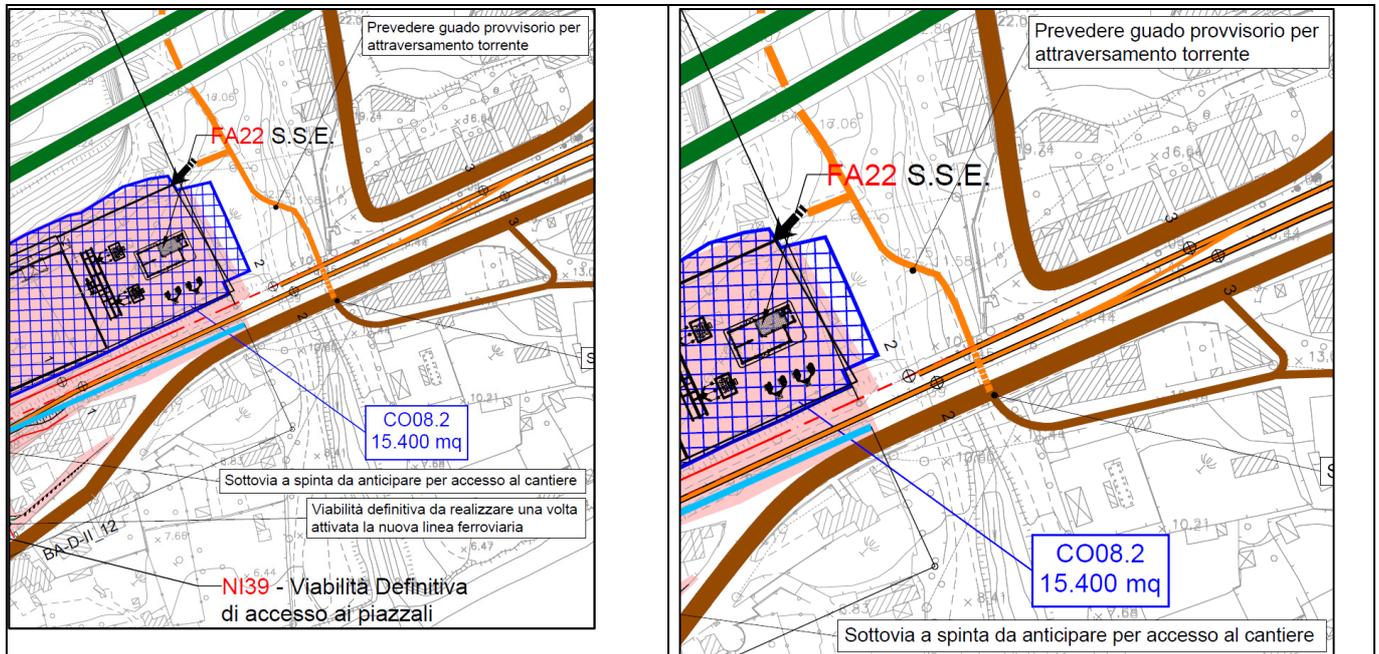


Figura 5 – stralci planimetrici estratti da tavola " Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/9 (1:2.000) - RS2S02D53P6CA000009B)