

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUME FREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7

NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale
archeologia belle arti e paesaggio Servizio V
prot. MiBAC | DG-ABAP_SERV V | 01/02/2019 | 0003306-P |

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 00 D 44 RH IF0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	-	feb 2019	A. Patriarca 	feb 2019	C. Carlesimo 	feb 2019	R. Marino 	

File: RS2S00D44RHIF0000002A

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO
Arch. Raffaele Marino
Ufficio Beni Architet. di Roma
feb 2019
N° 23193

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P </p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 002</td> <td>A</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	2 di 7								

INDICE

1	RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	3
1.1	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P 	3
	SI RILEVA LA NECESSITÀ DI ACQUISIRE LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA:	3
	RICHIESTA N. 1.....	3
	RICHIESTA N. 3.....	3
	RICHIESTA N. 7.....	6
1.2	ALLEGATI	7

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D44RH	DOCUMENTO IF 00 00 002	REV. A	FOGLIO 3 di 7

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

1.1 MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SERVIZIO V PROT. MiBAC | DG-ABAP_SERV V | 01/02/2019 | 0003306-P |

Si rileva la necessità di acquisire la seguente documentazione integrativa:

RICHIESTA N. 1

Visti gli impatti paesaggistici connessi al nuovo tracciato ferroviario, in larga parte legati ai tratti ferroviari su viadotto che attraversano il sistema delle fiumare della costa Jonica compresa tra Catania e Messina, un approfondimento comprendente soluzioni alternative di affinamento del disegno dei tratti in viadotto (spessori, dimensioni e distanze dei supporti, ecc...) e degli elementi accessori che influiscono sull'aspetto e sulle proporzioni complessive dei viadotti stessi (v. in particolare le barriere antirumore);

Ad integrazione della documentazione progettuale, nel rispetto delle normative tecniche progettuali e dell'ingegneria per la sicurezza ferroviaria dell'esercizio, è stato sviluppato un approfondimento di dettaglio dell'inserimento paesaggistico del viadotto per valutare soluzioni alternative per pile, finiture dell'impalcato e cromie dell'opera.

In particolare lo studio propone:

- una forma ovoidale per le pile;
- un nuovo disegno per le velette laterali, poste in corrispondenza degli sbalzi, a chiusura dell'impalcato;
- un'ipotesi cromatica dell'opera, che potrà essere estesa a tutte le opere fuori terra dell'infrastruttura ferroviaria, affinché dialoghino con i viadotti e tra loro mediante l'utilizzo di materiali di finitura e cromie;
- una vista d'insieme che integra il viadotto con il verde già previsto per la rinaturalizzazione delle sponde.

Nella composizione architettonica del viadotto, le pile ovoidali, prive di pulvini e lesene, poste ad una distanza costante, concepite come estrusione del terreno lavico, sono elementi plastici che si staniano regolarmente per migliorare l'intervisibilità dell'opera.

<p>ITOLFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P </p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 002</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	4 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	4 di 7								

Le velette laterali, poste in corrispondenza degli sbalzi, assicurano continuità visiva sottolineando l'orizzontalità degli attraversamenti.

Elaborati di riferimento:

RS2S00D44AXFV0000002A	Architettura del paesaggio
RS2S00D44AXFV0000001A	Studi viadotto Alcantara

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO												
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 002</td> <td>A</td> <td>5 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	5 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	5 di 7								

RICHIESTA N. 3

Adeguate simulazioni di tutte le opere d'arte previste (alcune completamente assenti, p.e. i viadotti di Minissale, Satano, Ali), e in particolare delle eventuali interferenze e intervisibilità con beni culturali e centri abitati (per esempio, viste dal castello di Calatabiano sulla valle dell'Alcantara);

Ad integrazione della documentazione progettuale è stato emesso il documento RS2S00D44AXFV0000002A

Elaborati di riferimento:

RS2S00D44AXFV0000002A	Architettura del paesaggio
-----------------------	----------------------------

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO												
RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 002</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	6 di 7								

RICHIESTA N. 7

Documentazione che illustri le possibili alternative per l'attraversamento del fiume Alcantara (tema sul quale sarà comunque necessario un approfondimento specifico, viste le osservazioni delle competenti Soprintendenze di Messina e di Catania, e il peculiare interesse paesaggistico del sito);

Ad integrazione della documentazione progettuale è stato emesso il documento RS2S00D44AXFV0000001A

Elaborati di riferimento:

RS2S00D44AXFV0000001A	Studi viadotto Alcantara
-----------------------	--------------------------

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1-3-7 NOTA Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio Servizio V prot. MiBAC DG-ABAP_SERV V 01/02/2019 0003306-P </p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS2S</td> <td>00</td> <td>D44RH</td> <td>IF 00 00 002</td> <td>A</td> <td>7 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	7 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS2S	00	D44RH	IF 00 00 002	A	7 di 7								

1.2 ALLEGATI

MB01_03_07_All01 – RS2S00D44AXFV0000002A

MB01_03_07_All02 – RS2S00D44AXFV0000001A