

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 3)





Regione Siciliana - Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Soprintendenza BB.CC.AA. di Catania - Richiesta di integrazione di cui alla Prot. N. 20243/04 del 28/11/2018

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 00 D 05 RG MD0000 015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Carlesimo 	feb 2019	P. Carlesimo 	feb 2019	P. Carlesimo 	feb 2019	Resp. U.O.  feb 2019 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica UO Progettazione Area Sud Ing. Dario Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File:

n. Elab.:SC03.pdf

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 012	REV. A	FOGLIO 2 di 3

INDICE

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE 3
RICHIESTA N. 3..... 3

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 012	REV. A	FOGLIO 3 di 3

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RICHIESTA N. 3

La scrivente [...] rileva che nella documentazione proposta:

Manca un progetto di valorizzazione della sede del tracciato dismesso, specialmente nei passaggi intraurbani, che ne contempli la rifunzionalizzazione a scala intercomunale con appropriati punti di fermata e sosta

RISCONTRO

Come già emerso in sede di riunione di Conferenza di Servizi e visti, tra l'altro, i pareri pervenuti da parte dei Comuni nell'ambito della stessa Conferenza (in alcuni casi anche discordanti fra loro) riguardanti la riqualificazione o riuso della linea storica, il tema sarà oggetto di concertazione in apposito tavolo tecnico con Regione, Comuni interessati ed ex Provincia.