

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 1)





Regione Siciliana - Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Soprintendenza BB.CC.AA. di Catania - Riscontro al verbale della CdS del 29/11/18 di cui alla Nota Prot. N. 21589/04 del 19/12/2018

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 00 D 05 RG MD0000 016 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Carlesimo 	feb 2019	P. Carlesimo 	feb 2019	P. Carlesimo 	feb 2019	Resp. U.O.  feb 2019 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica UO Pianificazione Area Sud Inq. Danilo Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File:

n. Elab.:SC01_cds.pdf

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 012	REV. A	FOGLIO 2 di 4

INDICE

1	RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	3
	RICHIESTA N. 1.....	3

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	00	D05RG	MD 00 00 012	A	3 di 4	

1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RICHIESTA N. 1

Analizzati gli elaborati del progetto: Raddoppio ferroviario Giampilieri-Messina, lotto 1) "Fiumefreddo Calatabiano", invita a riconsiderare il progetto relativamente al viadotto ferroviario di 938,00 ml che valica la valle dell'Alcantara, valutando la possibilità di percorrere in galleria l'attraversamento suddetto, senza variarne la direzione:

RISCONTRO

Per attraversare la valle dell'Alcantara in galleria sarebbe necessaria una variante altimetrica di tracciato secondo la quale, subito dopo il ponte sul torrente Minissale, a partire dall'imbocco della galleria Calatabiano, comincerebbe un lungo tratto in discesa di circa 4 km alla massima pendenza (12 per mille), fino al fiume Alcantara, che sarebbe sottopassato con un ricoprimento di circa 15 m. Superato il fiume, il tracciato continuerebbe a scendere con una pendenza inferiore (2-3 per mille), fino a raccordarsi con la livelletta della fermata di Taormina, in corrispondenza dell'attuale punto di minimo altimetrico in prossimità del torrente Sirina. A seguire, il tracciato resterebbe inalterato.

Secondo questa nuova configurazione si avrebbe un'unica galleria dal km 3, dove c'è l'attuale imbocco lato Catania della galleria Calatabiano, al km 16, dove c'è l'attuale imbocco lato Messina della galleria Taormina (Lotto 2), per un'estensione complessiva di circa 13 km.

Con riferimento al tema delle uscite di emergenza e all'estensione della galleria, sarebbe opportuno optare per la configurazione doppia canna (con by-pass) in scavo meccanizzato. Rispetto a questa configurazione, oltre al tratto in tradizionale di Taormina sotterranea, costituirebbe discontinuità anche il PC di Calatabiano, che comporterebbe due cameroni a cavallo del tratto a doppio binario per le transizioni doppia canna/doppio binario.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 012	REV. A	FOGLIO 4 di 4

PRO:

- l'interferenza con la A18 dell'attuale galleria Calatabiano al km 4+100 risulterebbe semplificata per il maggiore ricoprimento
- le tre uscite di emergenza della galleria Calatabiano con relativi piazzali, viabilità di accesso ecc. verrebbero eliminate
- la variante della NI13 non sarebbe più necessaria
- l'intervento per gli iperflussi all'imbocco della galleria Calatabiano non sarebbe più necessario

CONTRO:

- la fermata Alcantara diventerebbe sotterranea con P.F. a circa 40 m di profondità dal piano campagna
- i tempi di realizzazione risulterebbero sensibilmente allungati
- imboccare a doppia canna lato Calatabiano comporterebbe modifiche anche al tratto precedente all'aperto con la stazione Fiumefreddo
- i ricoprimenti sulla galleria in corrispondenza del fiume Alcantara sono modesti e si avrebbe una sicura interferenza con la falda che andrebbe studiata in dettaglio
- la produzione di terre da smaltire aumenterebbe
- manca una definizione di dettaglio del modello geologico alla maggiore profondità del tracciato che potrebbe comportare imprevisti