

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

### U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

### PROGETTO DEFINITIVO

### RADDOPPIO GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTO 08)-09)

**Ente Parco fluviale dell'Alcantara - Documento depositato in sede di CdS - Osservazioni**

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 00 D 05 RG MD0000 018 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	P. Carlesimo	feb 2019	Resp. U.O.  feb 2019 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica UO Progettazione Area Sud Ing. Dario Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File:

n.Elabor.:EA08-09\_cds.pdf

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 018	REV. A	FOGLIO 2 di 4

## INDICE

<b>1</b>	<b>RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE .....</b>	<b>3</b>
	RICHIESTA N. 08.....	3
	RICHIESTA N. 09.....	3

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 018	REV. A	FOGLIO 3 di 4

## 1 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

### RICHIESTA N. 08

*Due piloni del viadotto ricadono sul rilevato ferroviario della ferrovia dismessa Alcantara Randazzo; stante che tale tratta rientra fra le tratte nazionali per le quali è previsto il recupero a fini turistici è opportuno verificare e precisare se la posizione di tali piloni consentirebbe, comunque, il passaggio di un treno sull'esistente tratta*

#### RISCONTRO


Le opere in progetto sono già compatibili con la riapertura all'esercizio della linea Alcantara-Randazzo, nell'ipotesi che essa venga riattivata successivamente alla realizzazione del viadotto in parola. Solo le opere di fondazione del nuovo viadotto sono infatti interferenti con il rilevato della linea storica Alcantara-Randazzo mentre le opere in elevazione sono compatibili con la linea oggi dismessa.

### RICHIESTA N. 09

*Non risulta più presente, rispetto al Progetto Preliminare, la scala di collegamento fra il viadotto e la sottostante ferrovia dismessa; tale scala era stata appositamente prevista per consentire lo scambio funzionale fra la nuova tratta ferroviaria e la ferrovia dismessa non appena verrà riattivata, stante l'interesse del Parco e di tutto il territorio alcantarino affinché la tratta possa essere recuperata*

#### RISCONTRO

Il progetto di raddoppio della tratta Giampilieri -Fiumefreddo è compatibile con l'eventuale riapertura all'esercizio ferroviario della ferrovia "storica" Alcantara-Randazzo, inserita tra le linee turistiche di cui alla legge 128/2017. In particolare per la nuova fermata di Alcantara presente nel progetto di raddoppio, è stata verificata la possibilità di prevedere un collegamento verticale (ascensore) per realizzare un interscambio funzionale tra la nuova tratta ferroviaria e la ferrovia "storica" Alcantara-Randazzo, da realizzarsi qualora la stessa

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO RADDOPPIO GIAMPILIERI FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO					
	COMMESSA RS2S	LOTTO 00	CODIFICA D05RG	DOCUMENTO MD 00 00 018	REV. A	FOGLIO 4 di 4

venisse riattivata all'esercizio, insieme alla possibilità di mantenere in esercizio l'attuale tratta a singolo binario compresa tra la stazione "storica" di Taormina e Letojanni.