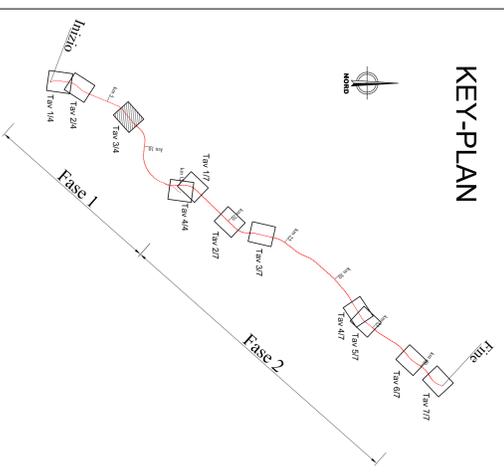


KEY-PLAN



LEGENDA IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX Numero stazione fascia A, lato opposti
- P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX Numero stazione fascia A, lato pari
- P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX Numero stazione fascia B, lato opposti
- P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX Numero stazione fascia B, lato pari
- P Numero di piani del ricevitore

- Fascia di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

- Inserenti di mitigazione acustica (Barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto
- Edifici da demolire
- Ricettore
- Ricettore con intervento Diretto (ID)
- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere

COMITENTE
RFI
 RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO NAZIONALE STABILIMENTO ITALIANE

PROGETTAZIONE
ITALFERR
 GRUPPO NAZIONALE DELLA STAZIONE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALESMO
UD INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILLERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Toormino (I) / Lenojanni

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav. 3/14

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE NITE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROGR. REV.

RS25 01 78 P4 IM0006 007

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutivo	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	O. Tava	04/04/2018
B	Emissione CSAPP	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	O. Tava	04/04/2018
C	Emissione per C&S	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	K. Corbelli	04/04/2018	O. Tava	04/04/2018

F. 8525010/95/04/000007/C/04/18 n. Ed. 3159