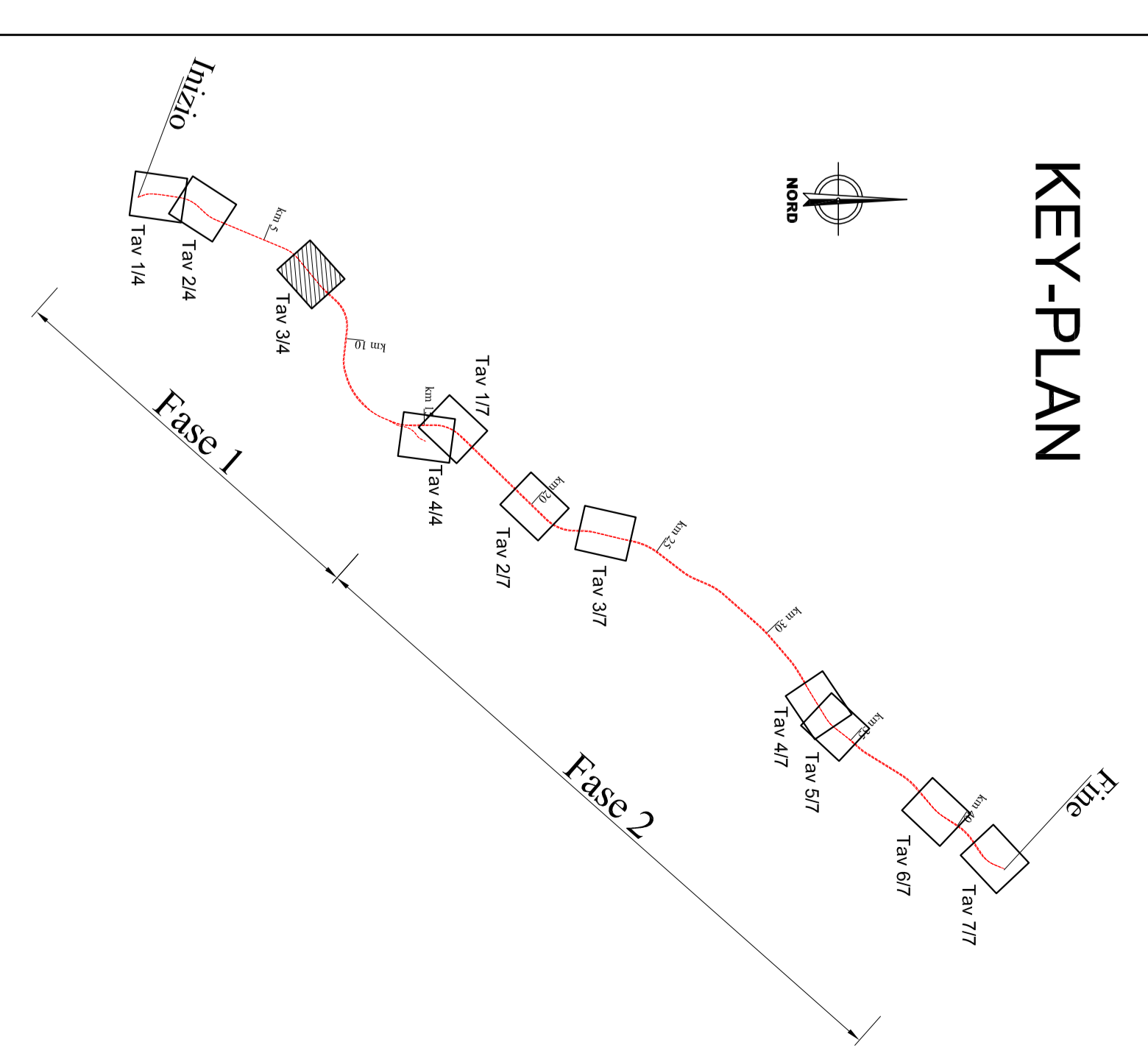


KEY-PLAN



LEGENDA

- 1XXX** Numero riceitori fascia A, 1 lato degli edifici
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX** Numero riceitori fascia A, 1 lato parti
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX** Numero riceitori fascia B, 1 lato degli edifici
P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX** Numero riceitori fascia B, 1 lato parti
P Numero di piani del ricevitore
- Ricettore**
- Edificio da demolire**

LIVELLI SONORI

- < 35 dBa
- 35 - 40 dBa
- 40 - 45 dBa
- 45 - 50 dBa
- 50 - 55 dBa
- 55 - 60 dBa
- 60 - 65 dBa
- 65 - 70 dBa
- 70 - 75 dBa
- 75 - 80 dBa
- > 80 dBa

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE:		RFI <small>Gruppo Ferrovie Italiane</small>		ITALFER <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO</small>	
PROIEZIONE:		DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO UO INFRASTRUTTURE SUD			
PROGETTO DEFINITIVO		RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEREDDO Lotto 1: Fiumeredito (I) - Teormine (I) / Teormine			
STUDIO ACUSTICO		Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav.3/4			
SCALA:		1:2000			
COMMESSA	LOTTO FASE	INTE.	TIPO DOC.	ORIGINAZIONE	PROG. REV.
RS2S9	01	B	78	N6	IM00006
Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verificato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Controlli	2018	A. Controlli	2018
B	Emissione CSALUP	A. Controlli	2018	F. Calabrese	2018
C	Emissione per CDS	A. Controlli	2018	F. Calabrese	2018