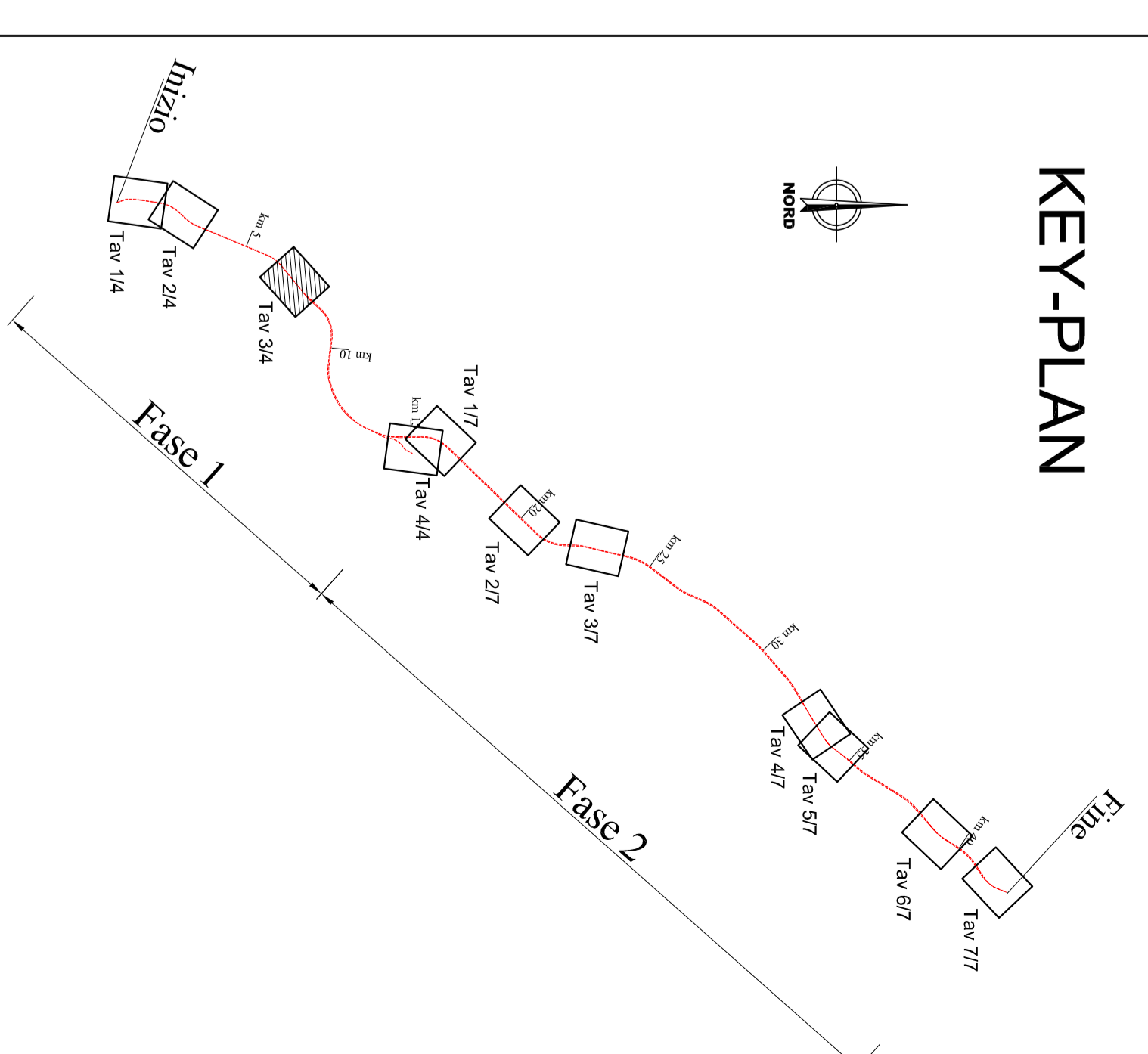


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX** Numero ricezione fascia A, 1 lato degli edifici
P Numero di piani del ricevente
- 2XXX** Numero ricezione fascia A, 1 lato parti
P Numero di piani del ricevente
- 3XXX** Numero ricezione fascia B, 1 lato degli edifici
P Numero di piani del ricevente
- 4XXX** Numero ricezione fascia B, 1 lato parti
P Numero di piani del ricevente
- Ricettore**
- Edificio da demolire**

LIVELLI SONORI

- < 35 dbA
- 35 - 40 dbA
- 40 - 45 dbA
- 45 - 50 dbA
- 50 - 55 dbA
- 55 - 60 dbA
- 60 - 65 dbA
- 65 - 70 dbA
- 70 - 75 dbA
- 75 - 80 dbA
- > 80 dbA

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMMITTEE



PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEREDDO
Lotto 1: Fiumerreddo (I) - Teormine (I) / Letojanni

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.3/4

SCALA:	1:2000
--------	--------

COMMESSA: LOTTO FASE FINI TIPO DOC. DESCRIZIONE PROGR. REV.

RS2S9	01	B	78	N6	IM00006	015	G
Fase	Descrizione	Studio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Corbelli	2018	A. Corbelli	2018	F. Calabrese	2018
B	Emissione CSALUP	A. Corbelli	2018	A. Corbelli	2018	F. Calabrese	2018
C	Emissioni per CDS	A. Corbelli	2018	A. Corbelli	2018	F. Calabrese	2018

FILE: \\FAS\SISTO1\02\00000001\SC_3\4.mxd N. C.A. 3124