



**LEGENDA:**  
**territorio urbano**

- città consolidata
- frazioni
- ambiti consolidati per attività produttive di livello sovraprovinciale e sovracomunale
- zone pianificate per usi urbani (Fonte: PTCF 2010)

**reti di poli di eccellenza**

- poli di eccellenza
- parco del Crostolo

**sistema insediativo**

- ambiti da trasformare di rilevanza strategica
- riqualificazione estesa dell'asse storico della via Emilia
- riqualificazione estesa del polo produttivo di Mancasale

**nuovi insediamenti confermati dal PRG vigente**

- ANS prevalentemente residenziali
- ASP\_N prevalentemente produttivi

**nuovi insediamenti**

- ambiti di possibili espansioni produttive
- ambito di possibile espansione produttiva nel comune di Correggio
- ambito di possibile espansione prevalentemente terziario - direzionale
- ambiti di possibili espansioni residenziali

**ambiti di qualificazione produttiva di interesse:**

- sovraprovinciale
- sovracomunale

**ambiti per insediamenti e strutture commerciali di rilevanza provinciale:**

- con attrazione di livello superiore
- con attrazione di livello inferiore
- ambiti idonei ad ospitare strutture commerciali di livello "C"

**sistema della mobilità**

**rete ferroviaria**

- Linea AV/AC Milano-Bologna e relativa stazione
- Linea ferroviaria RFI e relative stazioni

**rete viaria**

- sistema ferroviario metropolitano FER/ACT e relative fermate
- autostrade esistenti e relativi caselli (esistenti e previsti)
- autostrade di progetto e relativi caselli
- viabilità di interesse nazionale esistente
- viabilità di interesse nazionale di progetto
- sistema tangenziale di Reggio Emilia esistente e di progetto
- viabilità di interesse regionale esistente e di progetto
- sottosistema della viabilità radiale esistente
- sottosistema della viabilità radiale di progetto
- viabilità storica da riqualificare
- viabilità di interesse provinciale esistente
- viabilità di interesse provinciale di progetto
- viabilità di interesse intercomunale esistente
- viabilità di interesse intercomunale di progetto
- viabilità secondaria e di quartiere esistente e di progetto
- viabilità locale
- nodi e assi infrastrutturali da riqualificare o potenziare - aree studio

**sistema portante del trasporto pubblico e di interconnessione modale**

- assi forti del trasporto pubblico urbano
- assi forti di trasporto e connessione ferroviaria metropolitana
- linea ferroviaria Reggio-Canossa: ipotesi di tramviarizzazione
- direttrice di trasporto rapido di massa Reggio-Rivalta

**sistema dei parcheggi**

	previsti	esistenti
interscambio modale / accesso alla città		
scambiatori esterni		
scambiatori interni		
attestamento e accesso diretto al Centro Storico		

**reticolo idrografico principale**

- territorio provinciale
- territorio comunale

**ANAS S.p.A.**  
**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Gianfranco Sodero Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b> Dott. Geol. Danilo Gallo Codice del Collegio della Reggio Emilia - 1/1000	<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b> Ing. Renato Del Prete	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Gabriele Inceochi (E&G S.r.l.)
<b>SETAC S.r.l.</b> Setac S.r.l. - Società di Ingegneria e Trasporti Ambientali e Costituzionali	<b>Prof. Ing. Luigi Monterisi</b> Prof. Ing. Luigi Monterisi Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>EGG</b> EGG Engineering & Design S.r.l.	<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Prof. Ing. Luigi Monterisi (Setac S.r.l.)	<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Vittorio Ranieri (Uning)
<b>UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>GA&amp;M</b>	<b>ARKE INGENGERIA S.r.l.</b> Ing. Gioacchino Argarano Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI</b> Ing. Gianfranco Sodero (Studio Corona S.r.l.)	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b> Ing. Giampiero Martino (E&G S.r.l.)
<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Frattini Codice Reg. Reg. di Tavola P4 - 1/1000	<b>ARKE INGENGERIA S.r.l.</b>	<b>COMPUTI</b> Ing. Valerio Bajetti (I.T. Ingegneria)	<b>CANTIERISTICA</b> Prof. Ing. Luigi Monterisi (Setac S.r.l.)	<b>GEOTECNICA</b> Prof. Ing. Luigi Monterisi (Setac S.r.l.)
<b>ING. ANNA NOSARI</b> Ing. Anna Nosari	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Gabriele INCECCHI	<b>GEOLOGO</b> Dott. Danilo Gallo	<b>IL COORDINATORE DELLA PROIEZIONE IN FASE DI ESECUTIVO</b> Prof. Ing. Luigi MONTERISI

**FONTE:**  
**Piano Strutturale Comunale (PSC)**  
 Comune di Reggio nell'Emilia  
<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione>

**A 013**

**A\_ELABORATI GENERALI**  
 STRALCIO DEL PSC DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
 Tavola P4 - Grandi trasformazioni, Poli di eccellenza e assetto infrastrutturale

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COBO	E	1701		A013_T00EG00CRTPL02_B.dwg	B	1:20.000
CODICE ELAB.	T00	EG00	CRT	PL01		
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA		OTTOBRE 2018	ING. RIZZO	ING. INCECCHI	ING. BAJETTI
B	PRIMA EMISSIONE		GIUGNO 2018	ING. RIZZO	ING. INCECCHI	ING. BAJETTI
A	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO