



- LEGENDA**
- INDICAZIONI CITTÀ
 - STRADE DI SERVIZIO
 - PISTA CICLABILE DI PROGETTO
 - PISTA CICLOPEDONALE DI PROGETTO
 - PISTA CICLOPEDONALE ESISTENTE
 - RECINZIONE h= 1.85 mt

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGE

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO COBRINA Ing. Gianfranco Socero	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOTT. GIORGIO DANILLO GALLO Dott. G. Danilo Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI STRADALE Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA Ing. Gabriele Troccoli
SETAC Ing. Valerio Bagni	SETAC Prof. Ing. Luigi Montorsi	EE Ing. Gabriele Troccoli	PROGETTAZIONE STRADALE Prof. Ing. Luigi Montorsi	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Vittorio Ranieri
UNING Ing. Valerio Bagni	ECOPLAN Prof. Ing. Luigi Montorsi	ARKE Ing. Gabriele Troccoli	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Gianfranco Socero	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Gianfranco Socero
UNING Ing. Valerio Bagni	ECOPLAN Prof. Ing. Luigi Montorsi	ARKE Ing. Gabriele Troccoli	COMPUTI Ing. Valerio Bagni	CANTERISTICA Prof. Ing. Luigi Montorsi
UNING Ing. Valerio Bagni	ECOPLAN Prof. Ing. Luigi Montorsi	ARKE Ing. Gabriele Troccoli	GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo	GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo
UNING Ing. Valerio Bagni	ECOPLAN Prof. Ing. Luigi Montorsi	ARKE Ing. Gabriele Troccoli	AMBIENTE Dott. Emilio Macchi	SICUREZZA Prof. Ing. Luigi Montorsi

DA 009	D. PROGETTO STRADALE
DA 009	DA ASSE PRINCIPALE
DA 009	Planimetria di progetto - Tavola 04 di 09

PROGETTO	DA009_P00PS00TRAPP04_C.dwg	REVISIONE	SCALA: 1:1.000
ELAB.	P00PS00TRAPP04		
ANNO	17/01		
EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	DECEMBRE 2016	ING. LUSSI	ING. INECCHIA
EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	OTTOBRE 2016	ING. LUSSI	ING. INECCHIA
PRIMA EMISSIONE	GIUGNO 2016	ING. CACCIAIORE	ING. INECCHIA
DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

TABELLA RIASSUNTIVA ESTENSIONE RECINZIONE			
ESTENSIONE RECINZIONE IN DX		ESTENSIONE RECINZIONE IN SX	
INTERVALLO PROGRESSIVO	ESTENSIONE (m)	INTERVALLO PROGRESSIVO	ESTENSIONE (m)
Da Km 0+409,00 a Km 1+233,55	839,60	Da Km 0+409,00 a Km 0+949,00	582,00
Da Km 1+250,00 a Km 1+385,00	152,40	Rampa S1RA01	272,70
Rampa S1RA03	284,70	Rampa S1RA02	204,50
Rampa S1RA04	365,00	Da Km 1+250,21 a Km 1+334,19	80,00
Da Km 1+961,70 a Km 2+406,24	437,70	Da Km 1+375,20 a Km 1+935,50	557,20
Da Km 2+411,00 a Km 2+625,21	211,40	Da Km 1+991,60 a Km 2+700,21	716,60
Da Km 2+625,21 a Km 2+942,21	313,80	Da Km 2+709,00 a Km 2+930,21	223,50
Da Km 2+956,21 a Km 3+100,21	144,00	Da Km 3+100,21 a Km 3+250,21	156,00
Rampa S2RA01	175,50	Rampa S2RA02	132,40
Rampa S2RA01	115,30	Rampa S2RA03	254,30
Rampa S2RA04	253,00	Da Km 3+712,21 a Km 3+950,21	237,80
Da Km 3+710,21 a Km 4+064,71	359,60	Da Km 3+950,21 a Km 4+069,25	122,20
TOT. RECINZIONE IN DX	3049,80	TOT. RECINZIONE IN SX	3539,20
ESTENSIONE TOTALE RECINZIONE		7189,00	

