



ANAS S.p.A.
anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE SEGE

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO COBO Ing. Gianfranco Socero	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOTT. GIORGIO DANILLO GALLO Dott. Danilo Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Gabriele Invernizzi	PROGETTISTA Ing. Gabriele Invernizzi
SETAC Ing. Valerio Bagni	SETAC Prof. Ing. Luigi Montorsi	ee Ing. Gabriele Invernizzi	PROGETTAZIONE STRADALE Prof. Ing. Luigi Montorsi	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Vittorio Ranzani
UNING Prof. Ing. Renato Ranzani	GAAM Prof. Ing. Renato Ranzani	ECOPLAN Dott. Emilio Macchi	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORE Ing. Gianfranco Socero	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Gianfranco Socero
UNING Dott. Ing. Anna Nosiari	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ARKE Ing. Gianfranco Socero	COMPUTI Ing. Valerio Bagni	CANTERISTICA Prof. Ing. Luigi Montorsi
UNING Dott. Ing. Anna Nosiari	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ARKE Ing. Gianfranco Socero	GEOLÓGIA Dott. Danilo Gallo	GEOTECNICA Prof. Ing. Luigi Montorsi
UNING Dott. Ing. Anna Nosiari	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ARKE Ing. Gianfranco Socero	AMBIENTE Dott. Emilio Macchi	SICUREZZA Prof. Ing. Luigi Montorsi

DA 012		D_PROGETTO STRADALE	
CODICE PROGETTO		NOME FILE	
PROGETTO		DA012_POPPS00TRAPP07_C.dwg	
CODICE ELAB.		CODICE CANTIERE	
COBO E 1701		P00PS00TRAPP07 C	
SCALA: 1:1.000		REVISIONE	
C		ING. LUSI	
B		ING. LUSI	
A		ING. CACCATORE	
REV.		DESCRIZIONE	
C		EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTURAZIONE INTERNA ANAS	
B		EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	
A		PRIMA EMMISSIONE	
REV.		DESCRIZIONE	

TABELLA RIASSUNTIVA ESTENSIONE RECINZIONE

ESTENSIONE RECINZIONE IN DX		ESTENSIONE RECINZIONE IN SX	
INTERVALLO PROGRESSIVO	ESTENSIONE (m)	INTERVALLO PROGRESSIVO	ESTENSIONE (m)
Da Km 0+409,00 a Km 1+233,55	839,60	Da Km 0+409,00 a Km 0+949,00	540,00
Da Km 1+250,00 a Km 1+385,00	135,00	Rampa S1RA01	272,70
Rampa S1RA03	284,70	Rampa S1RA02	204,50
Rampa S1RA04	365,00	Da Km 1+250,21 a Km 1+334,19	80,00
Da Km 1+961,70 a Km 2+406,24	444,54	Da Km 1+375,20 a Km 1+935,50	560,30
Da Km 2+411,00 a Km 2+625,21	214,21	Da Km 1+991,60 a Km 2+700,21	708,61
Da Km 2+625,21 a Km 2+942,21	317,00	Da Km 2+709,00 a Km 2+930,21	221,21
Da Km 2+956,21 a Km 3+100,21	144,00	Da Km 3+100,21 a Km 3+250,21	150,00
Rampa S2RA01	173,50	Rampa S2RA02	132,40
Rampa S2RA04	115,30	Rampa S2RA03	254,30
Da Km 3+710,21 a Km 4+064,71	354,50	Da Km 3+712,21 a Km 3+950,21	238,00
TOT. RECINZIONE IN DX	3649,80	TOT. RECINZIONE IN SX	3339,20
ESTENSIONE TOTALE RECINZIONE		7189,00	

