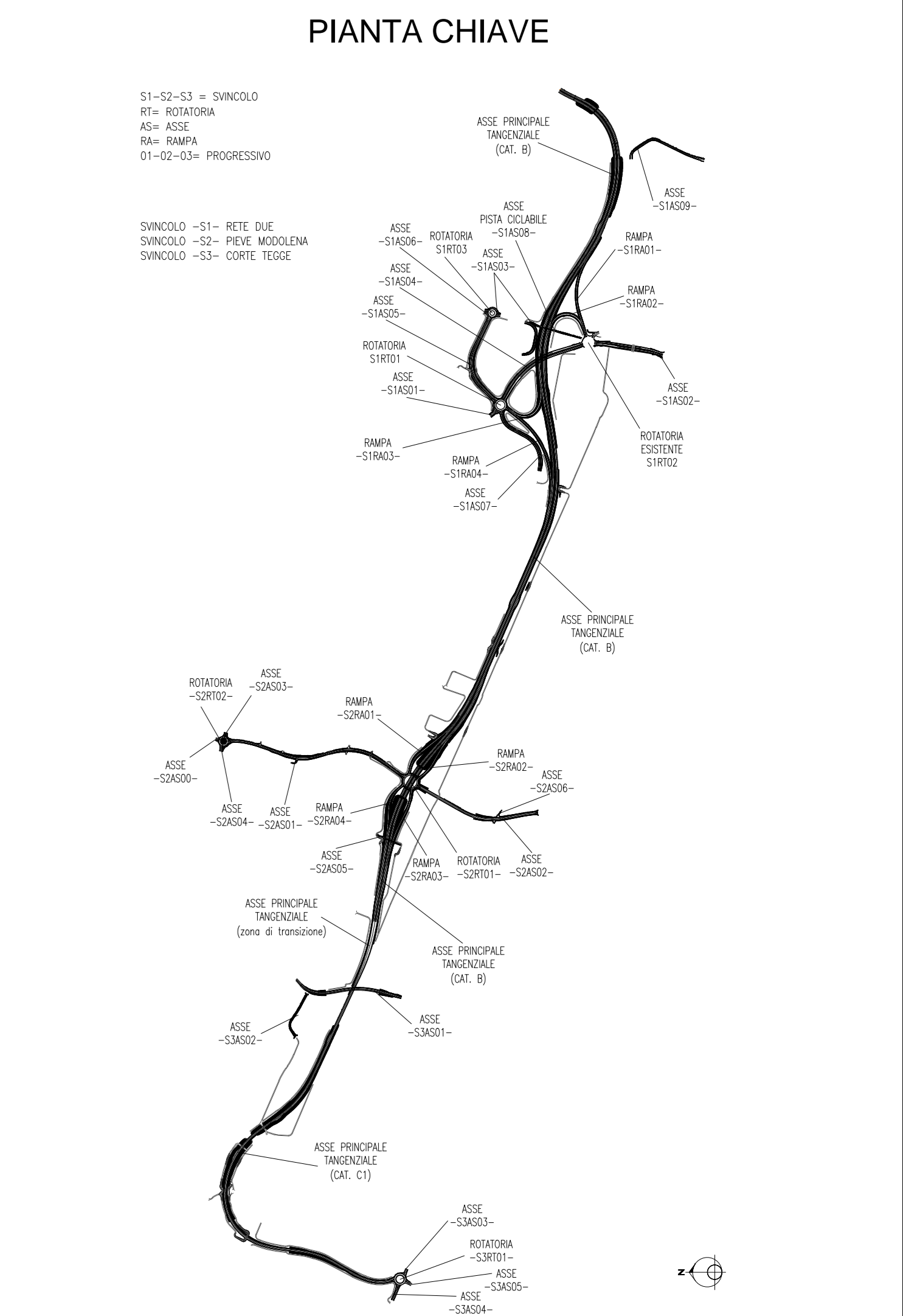


| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE DEL TERRENO | QUOTE DEL PROGETTO | CHILOMETRICHE | ETTOMETRICHE | ANDAMENTO PLANIMETRICO | PENDENZE TRASVERSALI | ALLARGAMENTO |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------|------------------------|----------------------|--------------|
| 94 | 0+000.01 | | 44.15 | 3.43 | 0+000.00 | 0+000.00 | | 0.97% | |
| 95 | 0+045.51 | 29.00 | 44.15 | 3.30 | 0+045.50 | 0+045.50 | | 0.97% | |
| 100 | 0+600.01 | 25.00 | 44.50 | 3.04 | 0+600.00 | 0+600.00 | | 0.97% | |
| 105 | 0+675.51 | 25.00 | 44.44 | 2.75 | 0+675.50 | 0+675.50 | | 0.97% | |
| 110 | 0+800.01 | 9.88 | 44.53 | 2.72 | 0+800.00 | 0+800.00 | | 0.97% | |
| 115 | 0+900.01 | 15.12 | 44.58 | 2.72 | 0+900.00 | 0+900.00 | | 0.97% | |
| 120 | 1+000.01 | 25.00 | 44.68 | 2.45 | 1+000.00 | 1+000.00 | | 0.97% | |
| 125 | 1+050.01 | 25.00 | 42.47 | 4.32 | 1+050.00 | 1+050.00 | | 0.97% | |
| 130 | 1+100.01 | 24.83 | 44.54 | 2.42 | 1+100.00 | 1+100.00 | | 0.97% | |
| 135 | 1+150.01 | 25.18 | 44.10 | 2.43 | 1+150.00 | 1+150.00 | | 0.97% | |
| 140 | 1+200.01 | 22.90 | 44.02 | 2.33 | 1+200.00 | 1+200.00 | | 0.97% | |
| 145 | 1+250.01 | 25.00 | 43.75 | 2.25 | 1+250.00 | 1+250.00 | | 0.97% | |
| 150 | 1+300.01 | 43.25 | 43.25 | 2.10 | 1+300.00 | 1+300.00 | | 0.97% | |
| 155 | 1+350.01 | 17.00 | 43.60 | 2.13 | 1+350.00 | 1+350.00 | | 0.97% | |
| 160 | 1+400.01 | 24.00 | 43.22 | 2.07 | 1+400.00 | 1+400.00 | | 0.97% | |
| 165 | 1+450.01 | 25.00 | 43.58 | 2.02 | 1+450.00 | 1+450.00 | | 0.97% | |
| 170 | 1+500.01 | 25.00 | 43.50 | 1.97 | 1+500.00 | 1+500.00 | | 0.97% | |
| 175 | 1+550.01 | 25.00 | 43.43 | 1.91 | 1+550.00 | 1+550.00 | | 0.97% | |
| 180 | 1+600.01 | 25.00 | 43.50 | 1.82 | 1+600.00 | 1+600.00 | | 0.97% | |
| 185 | 1+650.01 | 17.00 | 43.30 | 1.77 | 1+650.00 | 1+650.00 | | 0.97% | |
| 190 | 1+700.01 | 8.00 | 43.31 | 1.78 | 1+700.00 | 1+700.00 | | 0.97% | |
| 195 | 1+750.01 | 15.31 | 43.37 | 1.81 | 1+750.00 | 1+750.00 | | 0.97% | |
| 200 | 1+800.01 | 9.69 | 43.16 | 1.83 | 1+800.00 | 1+800.00 | | 0.97% | |
| 205 | 1+850.01 | 25.00 | 43.00 | 1.83 | 1+850.00 | 1+850.00 | | 0.97% | |
| 210 | 1+900.01 | 25.00 | 42.97 | 1.84 | 1+900.00 | 1+900.00 | | 0.97% | |
| 215 | 1+950.01 | 25.00 | 42.88 | 1.84 | 1+950.00 | 1+950.00 | | 0.97% | |
| 220 | 2+000.01 | 25.00 | 42.57 | 2.07 | 2+000.00 | 2+000.00 | | 0.97% | |
| 225 | 2+050.01 | 25.00 | 42.57 | 1.95 | 2+050.00 | 2+050.00 | | 0.97% | |
| 230 | 2+100.01 | 17.00 | 42.87 | 2.02 | 2+100.00 | 2+100.00 | | 0.97% | |
| 235 | 2+150.01 | 8.00 | 42.47 | 2.00 | 2+150.00 | 2+150.00 | | 0.97% | |
| 240 | 2+200.01 | 25.00 | 42.67 | 1.72 | 2+200.00 | 2+200.00 | | 0.97% | |
| 245 | 2+250.01 | 25.00 | 42.67 | 1.68 | 2+250.00 | 2+250.00 | | 0.97% | |
| 250 | 2+300.01 | 25.00 | 42.62 | 1.47 | 2+300.00 | 2+300.00 | | 0.97% | |
| 255 | 2+350.01 | 25.00 | 42.80 | 1.56 | 2+350.00 | 2+350.00 | | 0.97% | |
| 260 | 2+400.01 | 17.00 | 42.50 | 1.50 | 2+400.00 | 2+400.00 | | 0.97% | |
| 265 | 2+450.01 | 8.00 | 42.53 | 1.66 | 2+450.00 | 2+450.00 | | 0.97% | |
| 270 | 2+500.01 | 25.00 | 42.50 | 1.41 | 2+500.00 | 2+500.00 | | 0.97% | |
| 275 | 2+550.01 | 25.00 | 42.50 | 1.39 | 2+550.00 | 2+550.00 | | 0.97% | |
| 280 | 2+600.01 | 25.00 | 42.28 | 1.40 | 2+600.00 | 2+600.00 | | 0.97% | |
| 285 | 2+650.01 | 17.00 | 42.52 | 1.47 | 2+650.00 | 2+650.00 | | 0.97% | |
| 290 | 2+700.01 | 25.00 | 42.52 | 1.44 | 2+700.00 | 2+700.00 | | 0.97% | |
| 295 | 2+750.01 | 25.00 | 42.52 | 1.44 | 2+750.00 | 2+750.00 | | 0.97% | |
| 300 | 2+800.01 | 25.00 | 42.50 | 1.32 | 2+800.00 | 2+800.00 | | 0.97% | |



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE SEGE

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| STUDIO COCINA Ing. Gianfranco Socero | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete | DOTT. GIORGIO DANIO GALLO Dott. Danilo Gallo | INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Gabriele Trocchi | PROGETTISTA Ing. Gabriele Trocchi |
| SETAC SpA Ing. Valerio Bagni | ING. LUIGI MONTERRSI Ing. Luigi Monterssi | ING. GABRIELE TROCCI Ing. Gabriele Trocchi | PROGETTAZIONE STRADALE Prof. Ing. Luigi Monterssi | PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Valerio Bagni |
| UNING Ing. Valerio Bagni | ECOPLAN Dott. Danilo Gallo | ARKE Dott. Danilo Gallo | OPERE D'ARTE MAGGIORE Ing. Gianfranco Socero | OPERE D'ARTE MINORI Ing. Gianfranco Socero |
| COMPUTI Ing. Valerio Bagni | CANTIERISTICA Prof. Ing. Luigi Monterssi | GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo | AMBIENTE Dott. Danilo Gallo | SECURITA Prof. Ing. Luigi Monterssi |

Il Coordinatore della Progettazione è: **Ing. Renato Del Prete**

DA 030 - **DA - ASSE PRINCIPALE**
 Profilo longitudinale asse principale (Cat. B) carreggiata Nord da pk Km 1+800.00 a pk Km 2+700.00 - Tavola 03 di 05

| | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|---------------|--------------|---|-------|---------------|
| PROGETTO | COBO | ELAB. | 17/01 | REVISIONE | B | SCALA | 1:1.000/1:100 |
| EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA | OTTORRE 2016 | ING. RIZZZO | ING. INCECCHI | ING. BAUETTI | | | |
| PRIMA EMISSIONE | GIUGNO 2016 | ING. CAOCCHIATORE | ING. INCECCHI | ING. BAUETTI | | | |
| DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO | | | |