PROVINCE/COMUNI	REGGIO EMILIA/REGGIO EMILIA
PROG. SVILUPPO LIVELLETTE	3792.39 — 3848.14
ELEMENTI LIVELLETTE	= -7.66 L= 370.94 -2.06% S= 371.02 · D= -1.11 L= 155.75 P= -0.71% S= 155.75 · D= 5.32 L= 560.09 P= 0.95% S= 560.11

R=13000.00 T= 87.96 T= 87.94 B= 0.30 S= 175.88 D= 0.0135

R= 8100.00 T= 67.26 B= 0.28 S= 134.52 D= 0.0166

43.10 — 41.59

RUBIERA — Strada Categoria B - Larghezza sezione 22.00 m — Zona di transizione — CAVRIAGO

TM 73 - collegamento acque piatt. PEad DI1000

SOTTOVIA PODERALE ST06

TM 14 - Tombino scatolare 200x150 Fossetta Valle Roncocesi

Rampa S2RA04 - pk Km 0+284.52 - q. 45.05 m

TM 75 - collegamento acque piatt. PEad DI1600

TM 76 - collegamento acque piatt. PEad DI1600

TM 78 - collegamento acque piatt. PEad DI1400

MURO OS01A

SOTTO

T2 3015.95 , 45.23

T1 770.11 , 44.91

T1 3848.14 , 44.01

T2 4015.95 , 43.53

64.12 — 39.52 — 39.53 — 38.42 — 39.42 — 40.05 — 40.30 — 40.62 — 44.33 — 40.52

18.00

1/ 100.

1/ 1000.

NUMERO SEZIONI	195	196	197	198	199	200	200A	201	202	203	205	206	207	208	208A	210	211	212	213	213B	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232
DISTANZE PROGRESSIVE	3600.21	3623.05	3650.21	3675.21	3689.71	3700.21	3711.91 3712.21	3725.21	3750.21	3775.21	3780.11	3801.07 3801.37	3825.21	3850.21	3875.21	3885.21	3900.21	3925.21	3939.71	3950.21	3975.21	3979.21	3985.21	4000.21	4025.21	4032.74	4050.21	4064.21	4075.21	4100.21	4125.21	4150.54	4175.21	4193.31	4200.21	4225.21	4235.88	4250.21	4275.21	4300.21	4325.21	4350.21 4353.88
DISTANZE PARZIALI	24.83	25.17	25.00	14.50	10.50	12.00	12.90	25.00	25.00	21.10	23.90	25.00	25.00	20.00	25.00	14.50	10.50	25.00	3.50	15.00	40.00	25.00	7.13	17.47	10.50	10.50	25.00	25.09	25.52	24.48	18.10	6.90	25.00	10.67	14.33	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	3.53
QUOTE DEL TERRENO	40.49	40.54	40.58	40.62	40.60	40.56	40.53 40.51	40.92	40.93	40.84	40.89	40.93 40.85	40.94	41.14	41.04	41.33	41.32	41.33	41.36	41.37	41.39	41.40	41.41	41.43	41.57	41.58	41.61	41.62	41.79	41.84	41.87	41.87	41.79	41.80	41.81	41.79	41.82	41.91	42.02	42.08	42.13	42.51 42.62
QUOTE DEL PROGETTO	47.01	46.53	46.03	45.51	45.23	45.00	44.75 44.73	44.50	44.01	43.64	43.57	43.27 43.21	42.98	42.72	42.51	42.28	42.36	42.28	42.25	42.23	42.20	42.18	42.73	42.80	42.97	43.00	43.10	43.20	43.44	43.68	43.92	43.95	44.15	44.32	44.39	44.63	44.73	44.86	45.10	45.34	45.58	45.83 45.85
Qp-Qt	6.56	6.01	5.44	4.89	4.61	4.50	3.82 3.73	3.57	3.12	2.76	2.68	2.38 2.36	2.04	1.68	1.37	1.13	1.08	0.95	0.95	0.95	0.99	1.00	1.02	1.10	1.32	1.37	1.40 1.43	1.49	1.53	1.65	1.81	1.95	2.36	2.52	2.58	2.83	2.91	2.96	3.08	3.26	3.95	3.28 3.23

CHILOMETRICHE: KM. 4

ETTOMETRICHE: HM. 36 · HM. 37 · HM. 38 · HM. 39 · HM. 40 · HM. 41 · HM. 42 · HM. 43

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 3623.05 · 155.06 AC= 359. · TR2 · 252.63 · 3780.11 · TR2 · 117.59 AC= 382. · 4032.74 · TR3 · 4150.74 · 4193.31 AC= 6.9940 R= 775.00 TG= 161.24 SV= 85.14 · BS · TR4 · 4231.88 · 118.00 AC= 382. · TR4

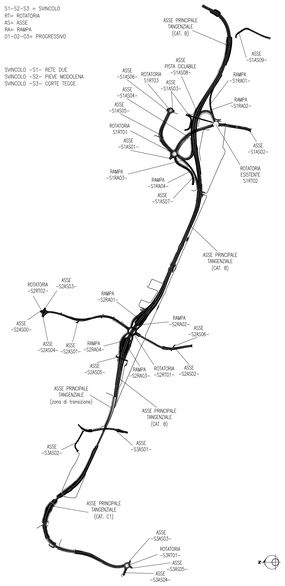
PENDENZE TRASVERSALI: SX 6.28% · 2.56% · -2.56% · -2.56% · 2.56% · 6.36% · 2.56% · 6.36% · 2.56% · -2.56% · DX -6.28% · -2.56% · -2.56% · -2.56% · -2.56% · -6.36% · -6.36% · -2.56% · -2.56

ALLARGAMENTO: INI. 3.50 · FIN. —

PIANTA CHIAVE

S1-S2-S3 = SVINCOLO
RT= ROTATORIA
AS= ASSE
RA= RAMPA
01-02-03= PROGRESSIVO

SVINCOLO -S1- RETE DUE
SVINCOLO -S2- PIEVE MODOLENA
SVINCOLO -S3- CORTE TEGGE



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA — Ing. Gianfranco Sodero, Ordine degli Ingg. di Cremona n° 1, n° 3890	ING. RENATO DEL PRETE — Ing. Renato Del Prete, Ordine degli Ingg. di Bari (posizione n° 3837)	DOTT. GEOL. DANILO GALLO — Dott. Geol. Danilo Gallo, Ordine dei Geologi della Puglia n° 395
L'Ingegneria del Territorio s.r.l. — Ing. Valerio Bajetti, Ordine degli Ingg. di Rieti (posizione n° 4-2001)	SETAC Servizi & Ingegneria Trasporti Ambiente Costruzioni — Prof. Ing. Luigi Montersi, Ordine degli Ingg. di Bari (posizione n° 1777)	E&G Engineering & Graphics S.r.l. — Ing. Gabriele Incecchi, Ordine degli Ingg. di Rieti (posizione n° 91-1270)
CONSORZIO UNING — GAAM — Prof. Ing. Matteo Ranieri, Ordine degli Ingg. di Bari (posizione n° 758)	ECOPLAN — Arch. Nicoletta Fosttini, Ordine degli Archi. di Terni (posizione n° 1-800)	ARKE' ingegneria s.r.l. — Ing. Gioacchino Angelario, Ordine degli Ingg. di Bari (posizione n° 3887)

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI	PROGETTISTA
Ing. Renato Del Prete	Ing. Gabriele Incecchi (E&G S.r.l.)
PROGETTAZIONE STRADALE	**PROGETTAZIONE IDRAULICA**
Prof.ing. Luigi Montersi (Setac S.r.l.)	Ing. Vittorio Ranieri (Uning)
PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI	**PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI**
Ing. Gianfranco Sodero (Studio Corona S.r.l.)	Ing. Giampiero Martino (E&G S.r.l.)
COMPUTI	**CANTIERISTICA**
Ing. Valerio Bajetti (L'I. Ingegneria)	Prof.ing. Luigi Montersi (Setac S.r.l.)
GEOLOGIA	**GEOTECNICA**
Dott. Danilo Gallo	Prof.ing. Luigi Montersi (Setac S.r.l.)
AMBIENTE	**SICUREZZA**
Dott. Emilio Macchi (ECOPLAN S.r.l.)	Prof. ing. Luigi Montersi (Setac S.r.l.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Anna NOSARI	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Gabriele INCECCHI	Dott. Danilo GALLO	Prof. ing. Luigi MONTERSI

DA 032

D - PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale asse principale (Cat. B) carreggiata Nord da pk Km3+600.00 a pk Km 4+353.66 - Tavola 05 di 05

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	DA032_P00PS00TRAFP05_B.dwg		1:1.000/1:100
COBO	E	1701	CODICE ELAB. P00PS00TRAFP05	B	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	OTTOBRE 2018	ING. RIZZO	ING. INCECCHI	ING. BAJETTI
A	PRIMA EMISSIONE	GIUGNO 2018	ING. CACCIATORE	ING. INCECCHI	ING. BAJETTI