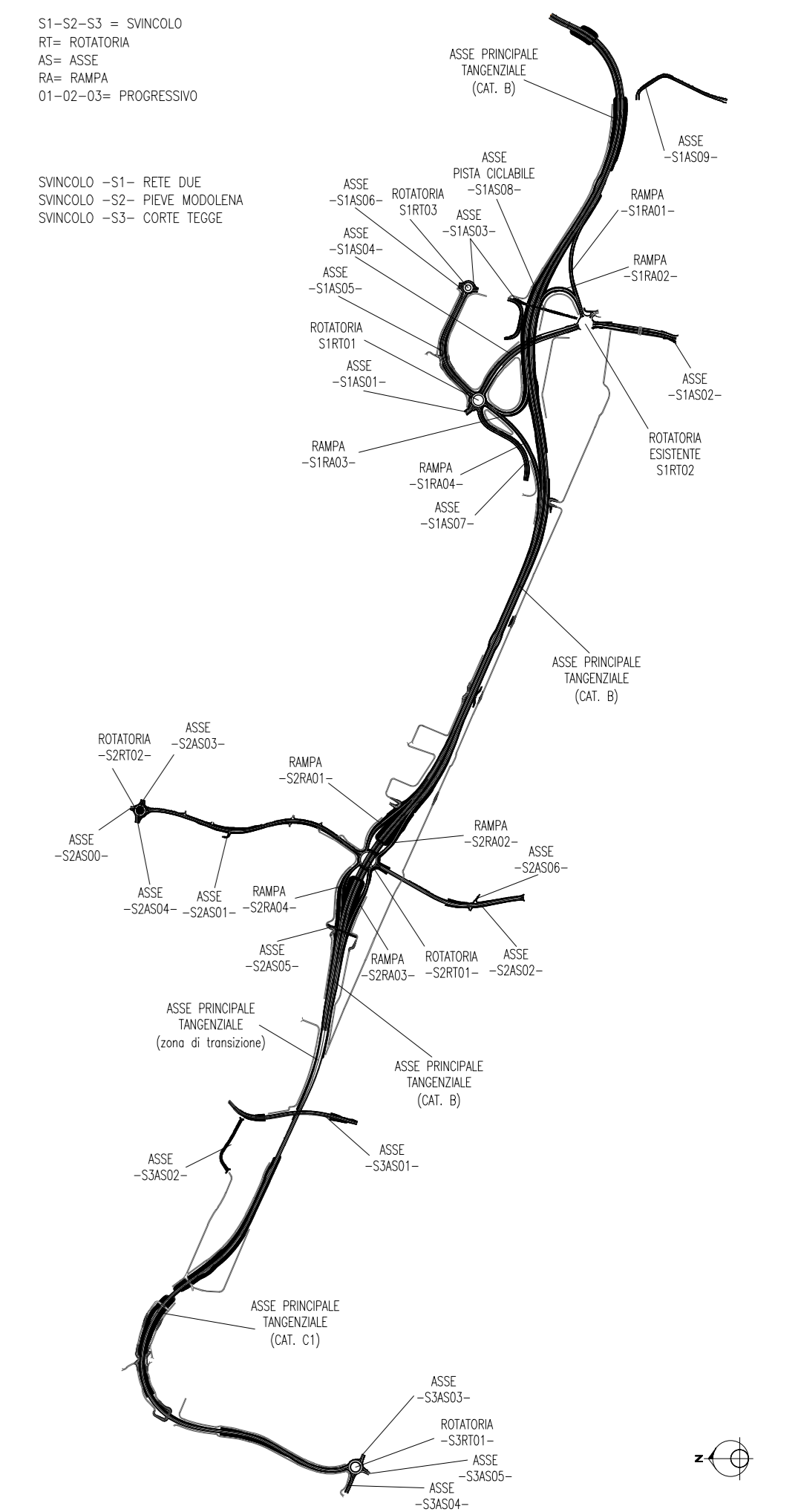


| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE DEL TERRENO | QUOTE DEL PROGETTO | Qp-Qt |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|
| 12             | 800,15               | 46,84             | 1,44              | 46,84              | 1,44  |
| 13             | 914,21               | 15,38             | 1,43              | 46,90              | 1,43  |
| 14             | 924,16               | 9,94              | 1,45              | 46,92              | 1,45  |
| 15             | 934,83               | 10,68             | 1,48              | 46,97              | 1,48  |
| 16             | 949,18               | 14,35             | 1,52              | 46,99              | 1,52  |
| 17             | 960,20               | 11,02             | 1,45              | 46,97              | 1,45  |
| 18             | 974,22               | 14,03             | 1,36              | 46,95              | 1,36  |
| 19             | 989,35               | 23,36             | 1,47              | 46,97              | 1,47  |
| 20             | 1001,36              | 24,78             | 1,06              | 46,27              | 1,06  |
| 21             | 1016,14              | 29,09             | 1,37              | 46,32              | 1,37  |
| 22             | 1034,14              | 25,09             | 2,07              | 46,55              | 2,07  |
| 23             | 1056,37              | 10,04             | 2,39              | 46,52              | 2,39  |
| 24             | 1080,64              | 15,06             | 2,32              | 46,61              | 2,32  |
| 25             | 1108,24              | 25,10             | 2,72              | 46,70              | 2,72  |
| 26             | 1140,85              | 25,09             | 3,16              | 46,92              | 3,16  |
| 27             | 1174,02              | 25,08             | 3,38              | 49,07              | 3,38  |
| 28             | 1209,00              | 25,96             | 3,58              | 49,23              | 3,58  |
| 29             | 1245,82              | 16,95             | 3,09              | 49,50              | 3,09  |
| 30             | 1284,64              | 24,23             | 4,02              | 49,72              | 4,02  |
| 31             | 1325,16              | 23,01             | 4,42              | 49,77              | 4,42  |
| 32             | 1367,19              | 14,53             | 4,65              | 49,86              | 4,65  |
| 33             | 1410,72              | 24,23             | 4,74              | 49,90              | 4,74  |
| 34             | 1455,85              | 13,35             | 4,78              | 49,91              | 4,78  |
| 35             | 1502,60              | 12,20             | 4,02              | 49,95              | 4,02  |
| 36             | 1551,00              | 25,00             | 3,84              | 49,95              | 3,84  |
| 37             | 1601,00              | 25,00             | 3,84              | 49,95              | 3,84  |
| 38             | 1652,00              | 25,00             | 3,83              | 49,95              | 3,83  |
| 39             | 1704,00              | 25,00             | 3,85              | 49,95              | 3,85  |
| 40             | 1757,00              | 25,00             | 3,87              | 49,95              | 3,87  |
| 41             | 1812,00              | 25,00             | 3,89              | 49,95              | 3,89  |
| 42             | 1868,00              | 25,00             | 3,96              | 49,95              | 3,96  |
| 43             | 1925,00              | 25,00             | 4,23              | 49,95              | 4,23  |
| 44             | 1983,00              | 25,00             | 4,75              | 49,95              | 4,75  |
| 45             | 2042,00              | 25,00             | 4,91              | 49,95              | 4,91  |
| 46             | 2102,00              | 24,79             | 4,41              | 49,95              | 4,41  |
| 47             | 2163,00              | 25,00             | 4,10              | 49,95              | 4,10  |
| 48             | 2225,00              | 25,21             | 3,81              | 49,95              | 3,81  |
| 49             | 2288,00              | 15,14             | 3,72              | 49,95              | 3,72  |
| 50             | 2353,00              | 25,00             | 3,27              | 49,95              | 3,27  |
| 51             | 2419,00              | 25,00             | 4,13              | 49,95              | 4,13  |
| 52             | 2486,00              | 18,50             | 4,22              | 49,95              | 4,22  |
| 53             | 2554,00              | 25,00             | 4,02              | 49,95              | 4,02  |
| 54             | 2623,00              | 25,00             | 3,73              | 49,95              | 3,73  |
| 55             | 2693,00              | 25,00             | 3,49              | 49,95              | 3,49  |
| 56             | 2764,00              | 25,00             | 3,31              | 49,95              | 3,31  |
| 57             | 2836,00              | 25,00             | 3,43              | 49,95              | 3,43  |

PIANTA CHIAVE



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE DEGA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
| <b>STUDIO CORONA</b><br>Ing. Gianfranco Socore | <b>ING. RENATO DEL PRETE</b><br>Ing. Renato Del Prete | <b>DOTT. GIORGIO DANILLO GALLO</b><br>Dott. Danilo Gallo | <b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b><br>Ing. Renato Del Prete             | <b>PROGETTISTA</b><br>Ing. Gabriele Troccoli  |
| <b>SETAC</b><br>Ing. Valerio Bagni             | <b>SETAC</b><br>Prof. Ing. Luigi Montorsi             | <b>EE</b><br>Ing. Gabriele Troccoli                      | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b><br>Prof. Ing. Luigi Montorsi           | <b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b><br>Ing. Vittorio Rastani                                     |
| <b>UNING</b><br>Dott. Ing. Anna Nosiari        | <b>ECOPLAN</b><br>Ing. Gabriele Troccoli              | <b>ARKE</b><br>Dott. Danilo Gallo                        | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI</b><br>Ing. Gianfranco Socore | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b><br>Ing. Gianfranco Socore                          |
| <b>COMPUTI</b><br>Ing. Valerio Bagni           | <b>AMBIENTE</b><br>Dott. Danilo Gallo                 | <b>SECUREZZA</b><br>Dott. Danilo Gallo                   | <b>GEOTECHNICA</b><br>Prof. Ing. Luigi Montorsi                      | <b>IL COORDINATORE DELLA REALIZZAZIONE IN FASE DI PROGETTO</b><br>Prof. Ing. Luigi Montorsi |

**DA 034** - **DA - ASSE PRINCIPALE**  
Profilo longitudinale asse principale (Cat. B) carreggiata Sud da pk Km 0+900,00 a pk Km 1+800,00 - Tavola 02 di 05

|                 |                            |           |               |
|-----------------|----------------------------|-----------|---------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE                  | REVISIONE | SCALA         |
| PROGETTO        | DA034_POPPS00TRAFF07_B.dwg |           | 1:1.000/1:100 |
| PROGETTO        | ANNO                       | REVISIONE | SCALA         |
| COBO            | E                          | 17/01     | B             |

|          |   |              |                 |              |              |
|----------|---|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| <b>C</b> | EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA | OTTOBRE 2016 | ING. RIZZO      | ING. INCECCH | ING. BAUETTI |
| <b>A</b> | PRIMA EMISSIONE   | GIUGNO 2016  | ING. CAOCATTORI | ING. INCECCH | ING. BAUETTI |
| REV.     | DESCRIZIONE   | DATA         | REDATTO         | VERIFICATO   | APPROVATO    |