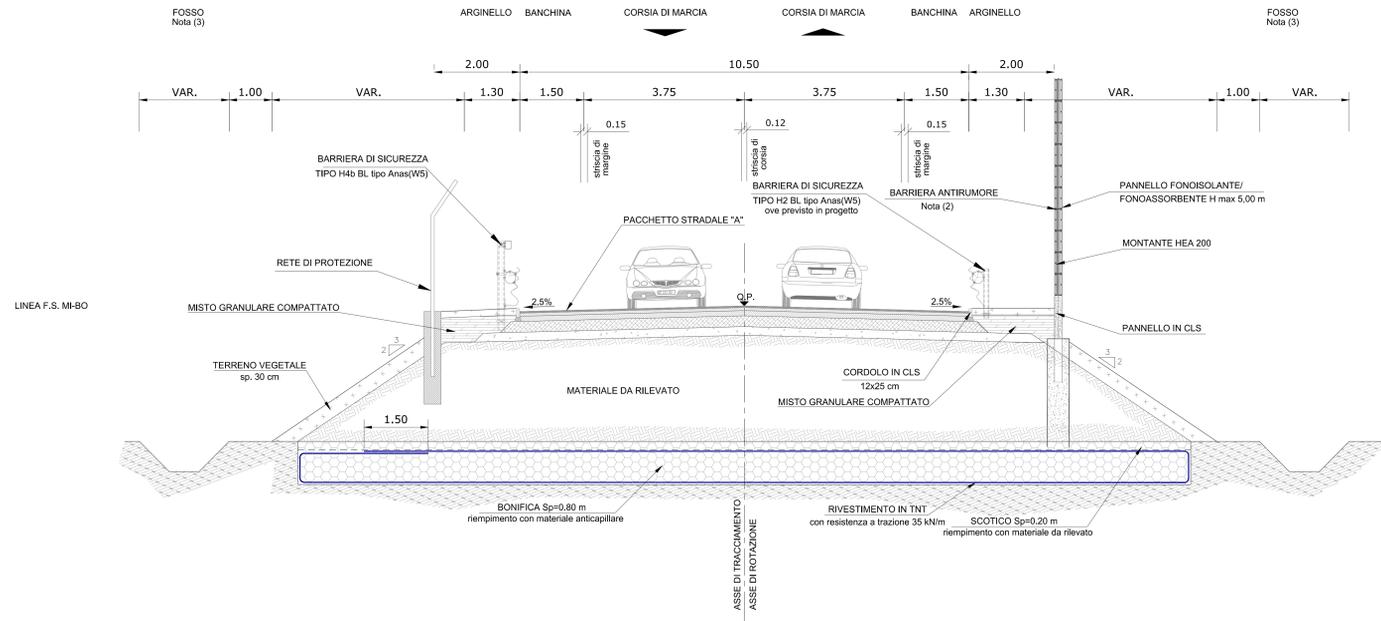
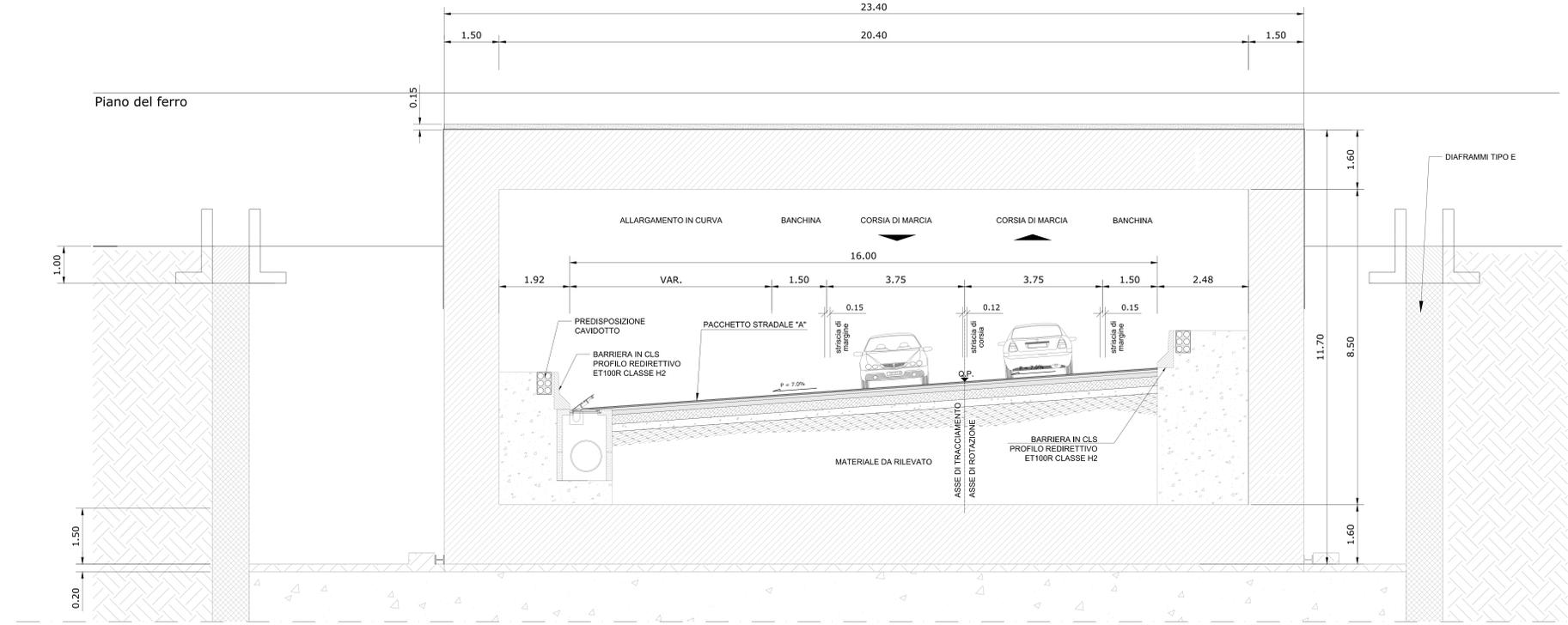


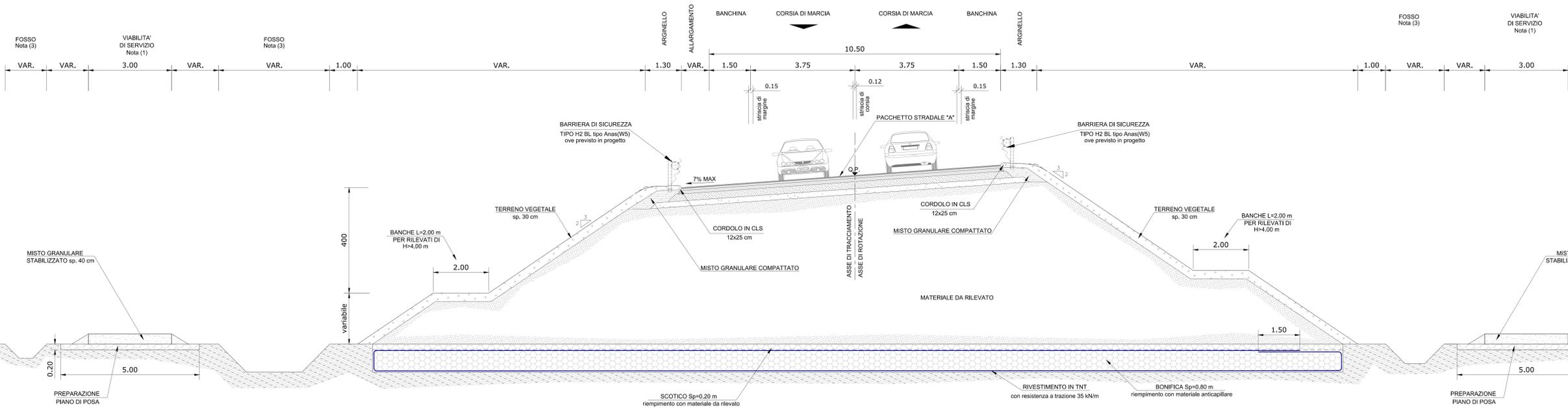
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO H<4.00m IN RETTIFILLO
IN STRETTO AFFIANCAMENTO CON LINEA F.S. MI-BO



SEZIONE TIPO C1 IN CORRISPONDENZA
SOTTOVIA FERROVIA MI-BO ST05



SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO H>4.00m IN CURVA CON VIABILITA' DI SERVIZIO IN AFFIANCAMENTO



NOTE

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE STRADALI RAPPRESENTANO LE ORGANIZZAZIONI PIU' FREQUENTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE COMPLETA DEGLI ELEMENTI DEL MARGINE ESTERNO.
- PER LA PRECISA LOCALIZZAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO SI FACCI RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE DI PROGETTO.
 - PER MAGGIORI DETTAGLI SULLA POSIZIONE E LA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE AMBIENTALE.
 - PER L'EFFETTIVA DIMENSIONE DEI FOSSI DI GUARDIA E PER LA TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE IDRAULICA.
 - PER MAGGIORI DETTAGLI SULLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA SI FACCI RIFERIMENTO AI PARTICOLARI COSTRUTTIVI E AGLI ELABORATI DELLA SEZIONE IDRAULICA.
 - IL MATERIALE RECUPERATO DALLE ATTIVITA' DI SCAVO E STABILIZZATO A CALCE/CEMENTO VERRA' REIMPIEGATO PER LA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI, ESCLUSIVAMENTE NEGLI STRATI INFERIORI E FINO AD UNA ALTEZZA MASSIMA PARI A 1,5 m.

PACCHETTI PAVIMENTAZIONI
Scala 1:20

PACCHETTO "A" - ASSE PRINCIPALE

strato di usura drenante foncoassorbente con argilla espansa e mano di attacco alla base realizzata con bitume modificato tipo Hard in ragione di 1,2kg/m² - 4 cm
strato di binder in cgb con bitume tal quale - 7 cm
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di base in misto cementato - 25 cm
strato di fondazione in misto granulare stabilizzato - 20 cm

PACCHETTO "B" - VIABILITA' DI SVINCOLO

strato di usura in cgb con bitume tal quale - 3 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di binder in cgb con bitume tal quale - 6 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di fondazione in misto granulare - 25 cm

PACCHETTO "C" - RAMPE E VIABILITA' DI SVINCOLO

strato di usura drenante foncoassorbente con argilla espansa e mano di attacco alla base realizzata con bitume modificato tipo Hard in ragione di 1,2kg/m² - 4 cm
strato di binder in cgb con bitume tal quale - 6 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di base in misto granulare - 25 cm

PACCHETTO "D" - OPERE D'ARTE

strato di usura drenante foncoassorbente con argilla espansa e bitume modificato Hard - 4 cm
strato di binder in cgb con bitume tal quale - 7 cm
impermeabilizzazione con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO ESECUTIVO

ING. RENATO DEL PRETE			
ING. CARLO DI PIETRO			
ING. CARLO DI PIETRO			
ING. CARLO DI PIETRO			

DA 061
DA-ASSE PRINCIPALE
Sezioni tipo asse principale - Tavola 04 di 06

CODICE PROGETTO	DA061_PO0PSO0TRAST04	REVISIONE	SCALA	1:50
PROGETTO	1701	CODICE	PO0PSO0TRAST04	C
C	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTURAZIONE INTERNA ANAS	DICEMBRE 2014	ING. RICCI	ING. NICOSCHI
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERNO DI VERIFICA	LUGLIO 2014	ING. RICCI	ING. NICOSCHI
A	PRIMA EMISSIONE	LUGLIO 2014	ING. RICCI	ING. NICOSCHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO